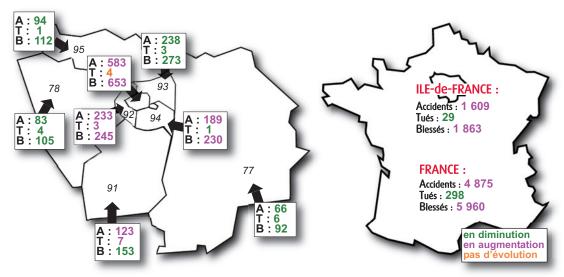
Sécurité Routière

Bulletin mensuel d'information lle-de-France

L'insécurité routière en Ile-de-France en janvier 2012

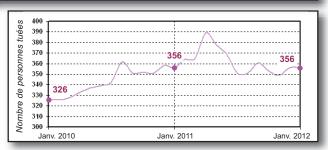


<u>Nota</u>: Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfectures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.

2012	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 609												1 609
Tués	29												29
Blessés	1 863												1 863
2011	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
2011 Accidents	,	Février 1 264	Mars 1 817	Avril 1 738	Mai 2 031	Juin 1 800	Juillet 1 550	Août 1 184	Sept. 1 873	Octobre 1 946	Nov. 1 694	Déc. 1 818	Cumul 20 213
	,						<u> </u>		<u> </u>				-

L'évolution du nombre de personnes tuées en Ile-de-France

(données cumulées sur les 12 mois précédents le mois en cours)







Baromètre du mois de janvier 2012

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Janvier 2012 provisoire	1 609	29	1 863
Janvier 2011 définitif	1 498	38	1 735
Variation	+ 111	- 9	+ 128
Evolution régionale	+ 7,4 %	- 23,7 %	+ 7,4 %
Evolution nationale	+ 0,4 %	- 8,0 %	+ 0,2 %

Le mois de janvier 2012 présente, à l'échelle régionale comme nationale, une augmentation du nombre d'accidents corporels, de blessés mais une baisse des tués par rapport à janvier 2010.

En Ile-de-France, les départements 78, 93, et 95 connaissent une baisse des trois indicateurs.

Le nombre de tués piétons baisse de 20,0 %, le nombre de tués 2RM augmente de 66,7 % et le nombre de tués VL baisse de 50,0 %.

A titre informatif, évolution ATB 2011/2012 :

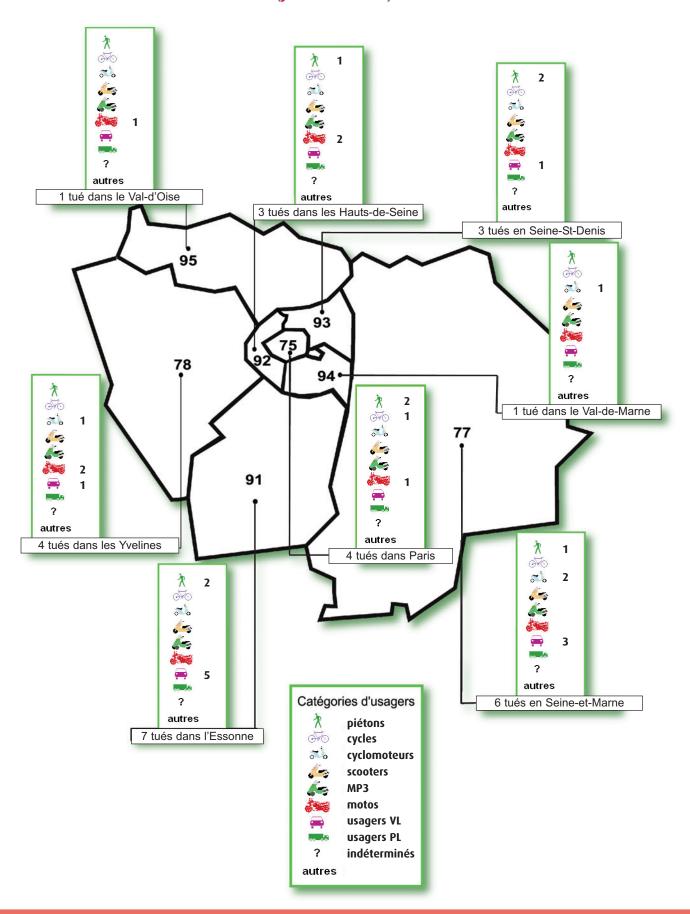
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Février 2011 / Janvier 2012	20 324	356	23 861
Février 2010 / Janvier 2011	20 034	364	23 351
Variation	+ 290	- 8	+ 510
Evolution régionale	+ 1,5 %	- 2,1 %	+ 2,2 %

En comparant les trois zones de l'Ile-de-France, Paris a le même nombre de tués qu'en janvier 2011, la petite couronne (PC) connaît une baisse de 22,2 % des tués ainsi que la grande couronne (GC), enregistrant également une baisse de 28,0 % de tués par rapport au mois de janvier 2010.

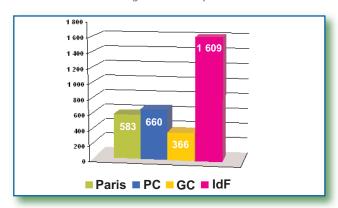
La répartition des tués par mode de transport sur l'année est la suivante : 27,6 % de piétons, 34,5 % de deux-roues motorisés et 34,5 % de véhicules légers.

Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Ile-de-France

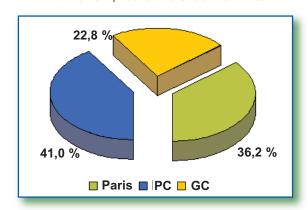
(janvier 2012)



Part mensuelle des accidents (janvier 2012)



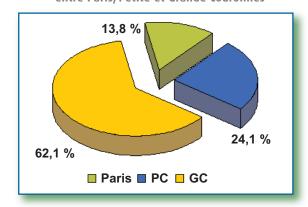
Répartition des accidents entre Paris/Petite et Grande Couronnes



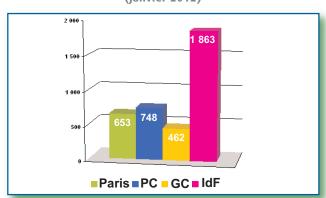
Part mensuelle des tués (janvier 2012)



Répartition des tués entre Paris/Petite et Grande Couronnes



Part mensuelle des blessés (janvier 2012)



Répartition des blessés entre Paris/Petite et Grande Couronnes

