

Tableau de bord ATB 2011

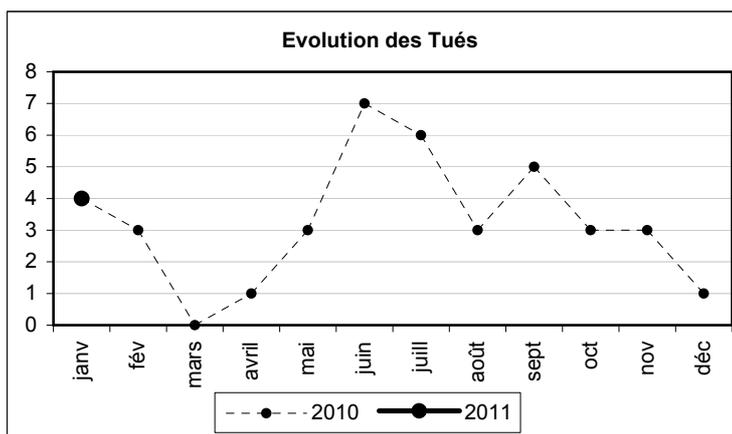
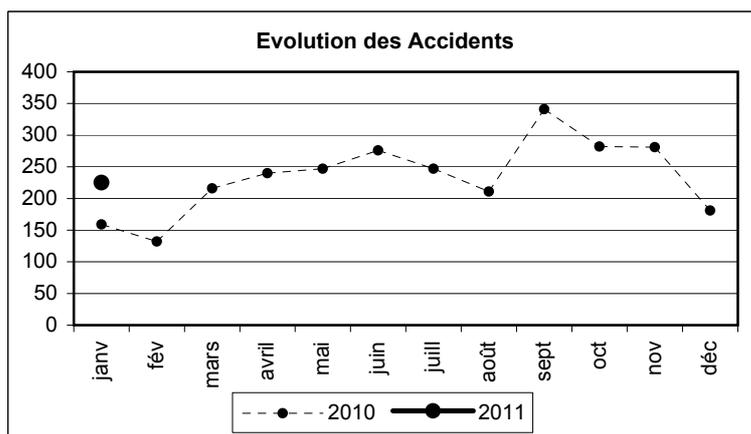
Remontées rapides (*)

janvier 2011

Données mensuelles 2011			
	Accidents	Tués	Blessés
janvier	225	4	252
février	-	-	-
mars	-	-	-
avril	-	-	-
mai	-	-	-
juin	-	-	-
juillet	-	-	-
août	-	-	-
septembre	-	-	-
octobre	-	-	-
novembre	-	-	-
décembre	-	-	-
cumul 2011	225	4	252

Rappel année 2010			
janvier 2010	159	4	182
cumul 2010	159	4	182

Evolution 2011/2010			
janvier	41.5%	-	38.5%
cumul	41.5%	0.0%	38.5%



Commentaire :

Un nombre d'accidents et de blessés en forte hausse

En janvier 2011, 4 tués sont à déplorer sur notre département, dont 3 piétons.

Par rapport à janvier 2010, nous assistons au mois de janvier 2011 à une forte hausse des accidents (41.5%), des blessés (38.5%) et une stagnation des tués. Les usagers fragiles piétons demeurent en 2011 un des principaux enjeux puisque tout comme en 2010, il représentent à cette période 75% des tués.

Rappel : l'objectif annuel national du CISR du 13/02/2008, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2011 est de 26 tués et 2619 blessés.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).
- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.
- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).



Les accidents mortels du mois de janvier 2011

Pour ce mois, on recense **4 accidents mortels** :

- Le 05/01/10 à 22h15 à Saint-Denis (milieu Urbain) - Conflit Piéton / Bus

Au 80-82 Avenue de Stalingrad, un piéton courant pour prendre le bus glisse sur le trottoir et est écrasé par ce véhicule s'apprêtant à s'arrêter. Le piéton, un homme âgé de 32 ans, dont la réanimation a été impossible par les secours décède à 22h40.

- Le 09/01/10 vers 01h00 à Aulnay-sous-Bois (milieu Urbain) - Conflit VL / Arbre

Au 105 Rue Jacques Duclos, le conducteur d'un Véhicule Léger perd le contrôle de son véhicule et percute un arbre. Le conducteur du VL, un homme âgé de 30 ans, décède à 05h20 à l'hôpital La Pitié Salpêtrière.

- Le 19/01/10 à 11h30 à Neuilly-sur-Marne (milieu Urbain RSPPP*) - Conflit Piéton / VL

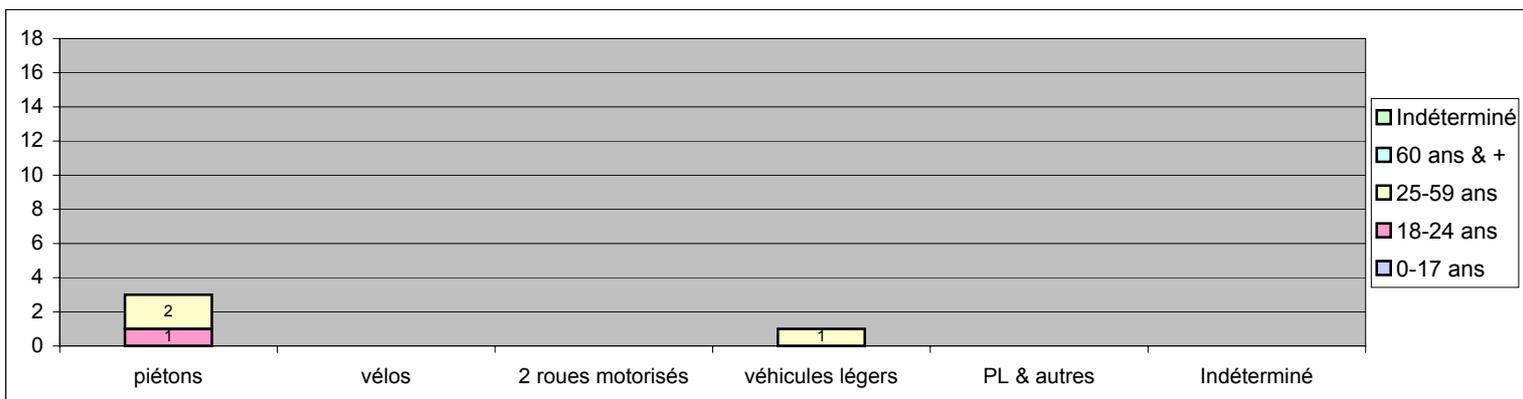
Au 113 Avenue Maréchal Leclerc, un piéton descendant d'un bus et traversant sur un passage piéton est percuté par un Véhicule Léger qui n'a pu l'éviter. Le piéton, un homme âgé de 21 ans, bien qu'ayant été pris en charge par le SAMU est décédé le 27/01/11 à 00h35.

- Le 24/01/10 à 02h50 à Aulnay-sous-Bois (Autoroute RSPPP*) - Conflit Piéton / VL

Sur l'A3 (sens Province/Paris) au PR 15+500, le conducteur d'un Véhicule Léger percute un piéton se trouvant debout sur la chaussée sans raison apparente. Le piéton, un homme âgé de 40 ans, décède à 03h07.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2011

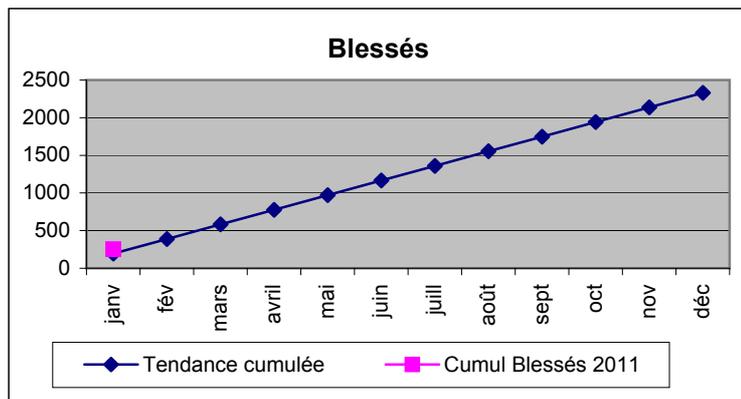
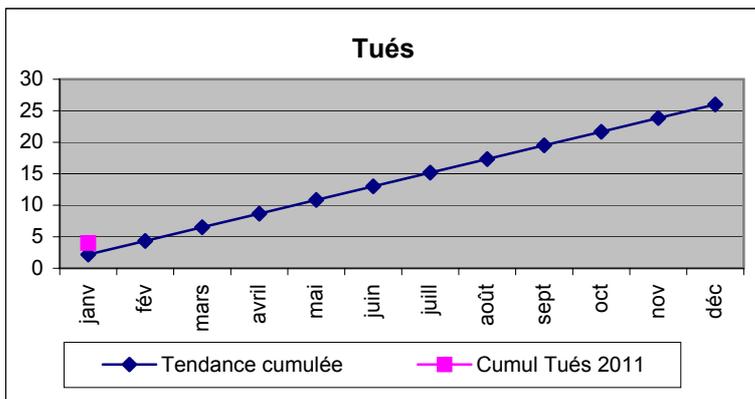


Tendance 2011 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :

Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).

Objectif = baisse 2009 à 2010 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 26 tués et 2619 blessés fin 2011 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

