

Tableau de bord ATB 2014

janvier 2014

Remontées rapides (*)**Données mensuelles 2014**

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	258	3	3	292	46
février	-	-	-	-	-
mars	-	-	-	-	-
avril	-	-	-	-	-
mai	-	-	-	-	-
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2014	258	3	3	292	46

Rappel année 2013

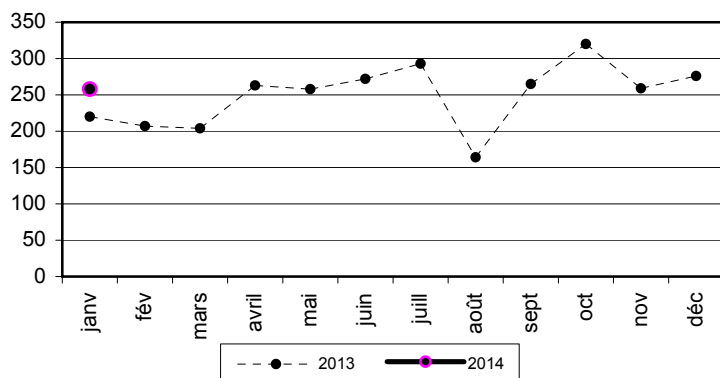
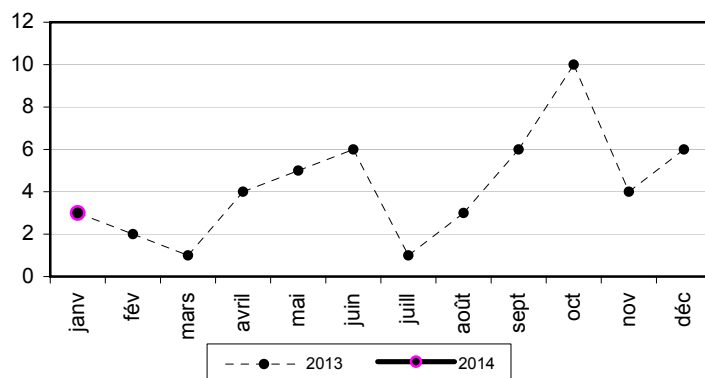
janvier 2013	220	3	3	260	35
cumul 2013	220	3	3	260	35

Différence 2014/2013

janvier	+38	-	-	+32	+11
cumul	+38	-	-	+32	+11

Evolution 2014/2013

janvier	+17.3%	-	-	+12.3%	+31.4%
cumul	+17.3%	-	-	+12.3%	+31.4%

Evolution des Accidents**Evolution des Tués****Commentaire :****Un début d'année inquiétant : une hausse des indicateurs**

Par rapport à janvier 2013, nous assistons aux évolutions suivantes : +17,3% d'accidents, +12,3% des blessés et le nombre de tués n'évolue pas. Le cumul de l'année 2014 met en évidence les évolutions suivantes : +17,3% d'accidents, +12,3% de blessés et le nombre de tués n'évolue pas. Tous les tués de ce début d'année sont des 2 roues motorisés. L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2014 d'au plus 31 tués.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2012 (moto de plus de 125 cm³).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 28 février 2014

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.drirea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Les accidents mortels du mois de janvier 2014

Pour ce mois, on recense **3 accidents mortels** :

- Le 01/01/14 à 00h15 à Noisy-le-Sec (Autoroutes RSPPP*) - Moto / VL

Sur A 3 Y au PR 3+0700, un motard circulant à très vive allure percute l'arrière d'un VL. Le motard, un homme âgé de 30 ans, décède sur place à 03h00.

- Le 12/01/14 à 05h22 à Aubervilliers (milieu Urbain) - Scooter / VL en stationnement

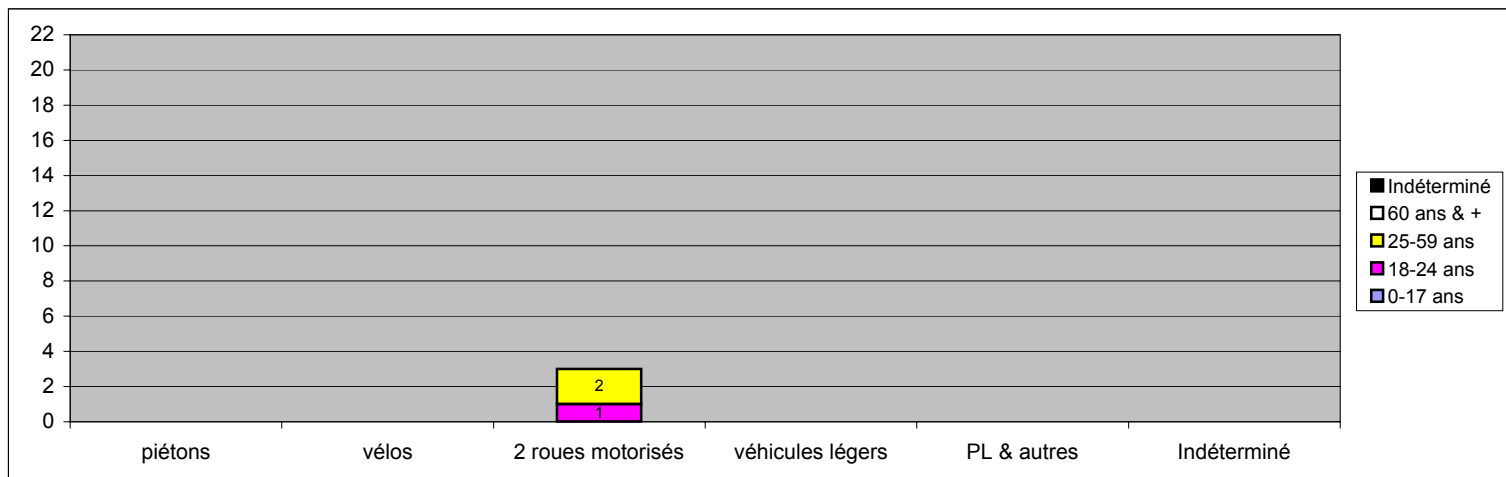
Au 22 rue de la Motte, le conducteur d'un scooter percute 3 VL en stationnement. Le passager du scooter, un homme âgé de 27 ans, décède sur le coup.

- Le 16/01/14 à 18h00 à Saint-Denis (milieu Urbain) - Moto / Camion à l'arrêt au feu rouge

Au 21-39 avenue du Président-Wilson, un motard remontant à vive allure 2 files de véhicules arrêtés au feu rouge, percute l'arrière d'un camion également arrêté au feu. Un usager de la moto, un homme âgé de 24 ans, décède sur le coup.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2014

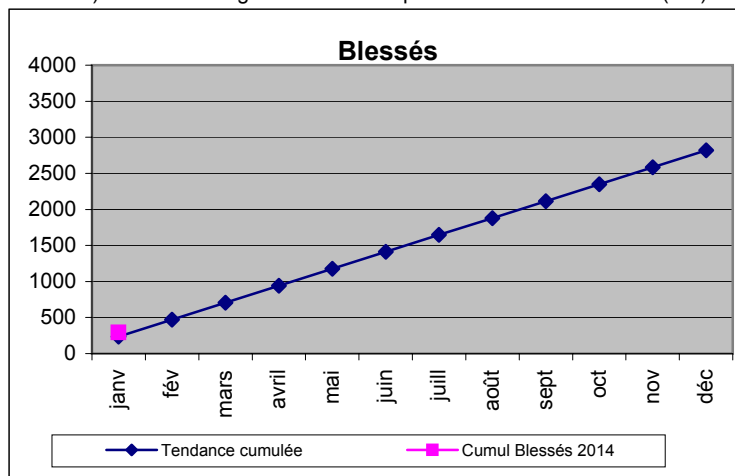
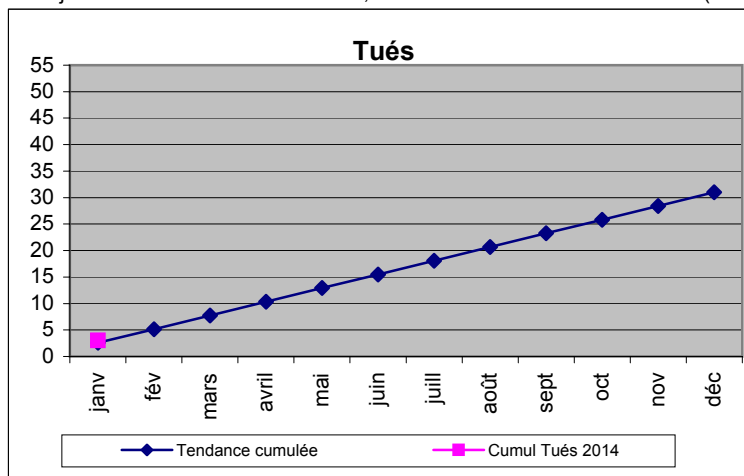


Tendance 2014 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2013 à 2014 de 6,25% des tués soit 31 tués fin 2014 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

