

**Tableau de bord ATB 2015**

janvier 2015

**Remontées rapides (\*)****Données mensuelles 2015**

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	191	6	6	210	31
février	-	-	-	-	-
mars	-	-	-	-	-
avril	-	-	-	-	-
mai	-	-	-	-	-
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
<b>cumul 2015</b>	<b>191</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>210</b>	<b>31</b>

**Rappel année 2014**

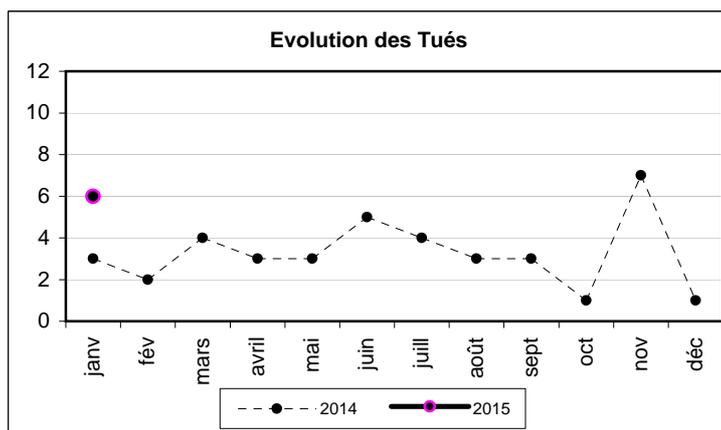
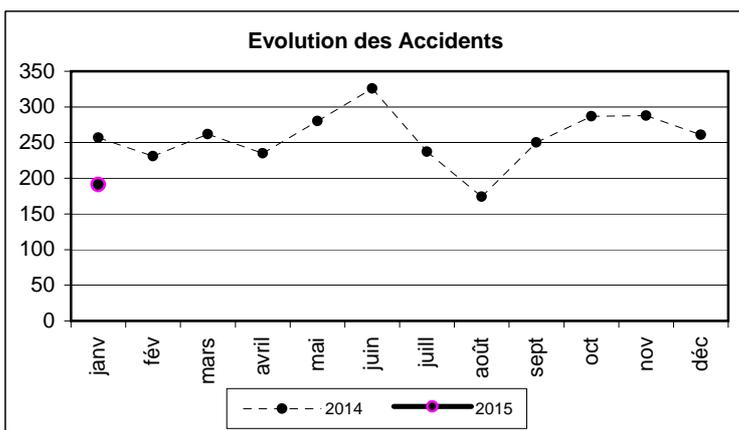
janvier 2014	257	3	3	292	45
<b>cumul 2014</b>	<b>257</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>292</b>	<b>45</b>

**Différence 2015/2014**

janvier	-66	+3	+ 3 tués	-82	-14
<b>cumul</b>	<b>-66</b>	<b>+3</b>	<b>+ 3 tués</b>	<b>-82</b>	<b>-14</b>

**Evolution 2015/2014**

janvier	-25.7%	+100%	+100%	-28.1%	-31.1%
<b>cumul</b>	<b>-25.7%</b>	<b>+100%</b>	<b>+100%</b>	<b>-28.1%</b>	<b>-31.1%</b>

**Commentaire :****Un début d'année mitigé**

Par rapport à janvier 2014, nous assistons aux évolutions suivantes : -25,7% d'accidents, -28,1% des blessés et à une hausse des tués (+3). Le cumul de l'année 2015 est mitigé de part les évolutions suivantes : -25,7% d'accidents, -28,1% de blessés et +3 tués.

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2014 d'au plus 29 tués.

(\*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2013 (piéton âgé de 76 ans).

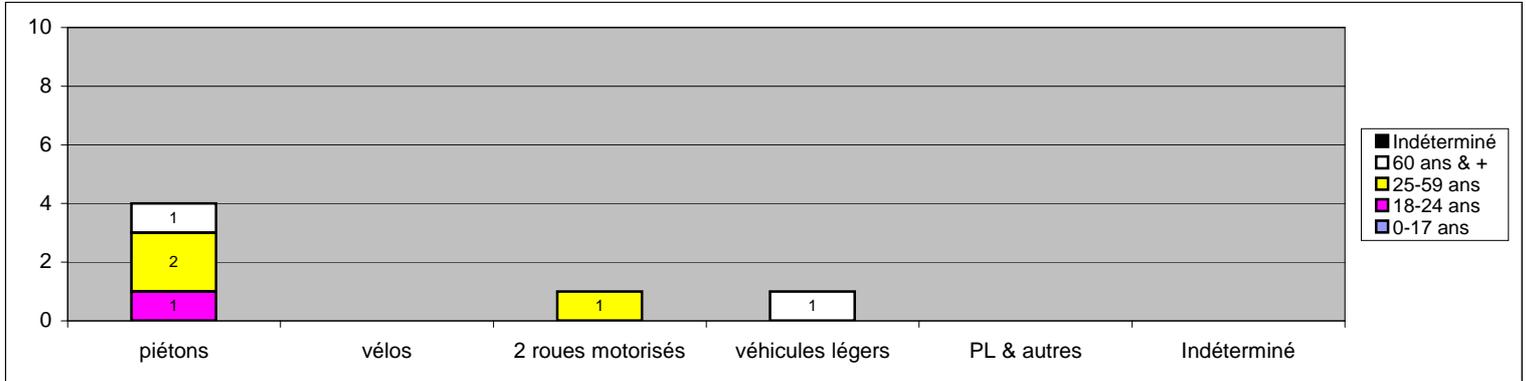
# Les accidents mortels du mois de janvier 2015

Pour ce mois, on recense **6 accidents mortels** :

- Le 03/01/15 à 00h15 au Bourget (milieu Urbain RSPPP\*) - Piéton / VL
- Le 06/01/15 à 19h30 à Drancy (milieu Urbain) - Scooter seul
- Le 12/01/15 à 18h40 à Stains-Denis (milieu Urbain) - Piéton / VL
- Le 20/01/15 à 12h30 à Aulnay-sous-Bois (milieu Urbain) - Piéton / VL
- Le 28/01/15 à 06h30 à Saint-Denis (milieu Urbain) - Piéton / VL
- Le 29/01/15 à 15h15 à Villepinte (milieu Urbain) - VL / VL

(\*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

## Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2015

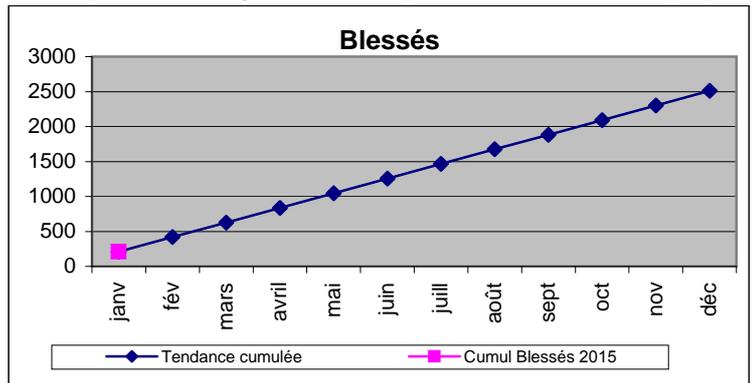
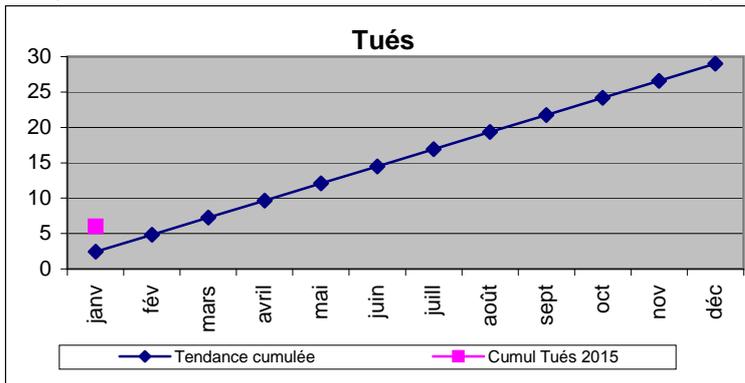


## Tendance 2015 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2013 à 2014 de 6,25% des tués soit 31 tués fin 2014 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



## Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

