

Accidents corporels de la circulation routière Seine-Saint-Denis

2008



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFECTURE DE LA
SEINE-SAINT-DENIS



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction
départementale
de l'Équipement
SEINE-SAINT-DENIS

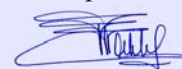
Éditorial

Le bilan de l'accidentologie en Seine-Saint-Denis en 2008 est assez encourageant. Nous constatons en effet, une baisse des accidents corporels de près de 11%, ainsi qu'une forte diminution du nombre de tués (30 tués au lieu de 35 en 2007), soit une baisse de 14,3%. Cette tendance se confirme au niveau national non seulement pour les tués (-7,5%, soit 345 vies sauvées), mais également pour les accidents (-8,3% : -6 785) et les blessés (-9,1% : 9 403).

Néanmoins, les usagers les plus vulnérables que sont les deux-roues motorisés et les piétons (seniors, plus particulièrement) représentent désormais 3 tués sur 4 (tout comme en 2004) et demeurent plus que jamais des enjeux principaux, identifiés dans le Document Général d'Orientations de Sécurité Routière 2008-2012.

Les piliers de la politique départementale de sécurité routière, comme le renforcement des contrôles sur les secteurs particulièrement accidentogènes ainsi qu'un meilleur ciblage des actions de prévention, doivent donc être poursuivis et accentués.

Le préfet



Nacer MEDDAH

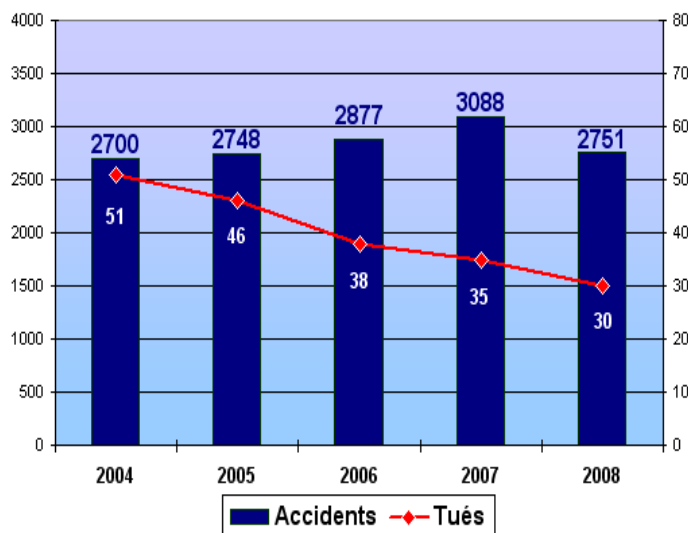
Bilan de l'accidentologie 2008

	En 2008*	En 2007*	Évolution
Accidents corporels	2 751	3 088	- 10,9 %
Tués	30	35	- 14,3 %
Blessés Hospitalisés	1 666	1 592	+ 4,6 %
Blessés Non Hospitalisés	1 615	2 158	- 25,2 %

Nota : les accidents du département survenus sur le territoire géré par l'aéroport de Paris (ADP-Charles de Gaulle) sont comptabilisés.

(*) : Année 2007 entièrement fiabilisée; Année 2008 = données consolidées de janvier à avril et provisoire de mai à décembre.

Évolution des accidents et des tués sur 5 ans



Nota : nombre de tués recalculés selon le coefficient applicable jusqu'en 2004 suite à la nouvelle définition du " tué à 30 jours " depuis 2005.

Quelques définitions

Un **accident corporel de la circulation routière** implique au moins un véhicule, survient sur une voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime. Sont donc exclus tous les accidents uniquement matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Parmi les **usagers impliqués** dans un accident corporel, on distingue les **indemnes** (dont l'état ne nécessite aucun soin médical) et les victimes.

Parmi les **victimes**, on distingue :

- **les tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident,

- **les blessés hospitalisés** : victimes dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation,

- **les blessés non hospitalisés** : victimes dont l'état nécessite moins de 24 heures d'hospitalisation ou un soin médical.

Répartition des accidents selon le type de conflit sur AUTOROUTES et VOIES RAPIDES URBAINES

203 accidents / 4 tués – 73 blessés hospitalisés – 194 blessés non hospitalisés
(Rappel 2007 : 586 accidents / 10 tués – 106 blessés hospitalisés – 624 blessés non hospitalisés)

Véhicule
seul sans
piéton



	Nombre					
	12			2		
	%	5,9		1,0		
	39	1	2	58	71	
	%	19,2	0,5	1,0	28,6	35,0
	5			5	21	2
	%	2,5		2,5	10,3	1,0
Autres véhicules				1	3	
	%			0,5	1,5	

Principaux
conflits

35 %

29 %

Répartition des accidents selon le type de conflit en MILIEU URBAIN

2 548 accidents / 26 tués – 1 593 blessés hospitalisés – 1 421 blessés non hospitalisés
(Rappel 2007 : 2 502 accidents / 25 tués – 1 486 blessés hospitalisés – 1 534 blessés non hospitalisés)

Véhicule
seul sans
piéton



Autres
véhicules







	Nombre								
	3	9	5						
	%	0,1	0,4	0,2					
	41	55	3	9					
	%	1,6	2,2	0,1	0,4				
	42	65	7	18	18				
	%	1,6	2,6	0,3	0,7	0,7			
	136	558	84	328	418	595			
	%	5,3	21,9	3,3	12,9	16,4	23,4		
	3	10	7	12	12	54	8		
	%	0,1	0,4	0,3	0,5	0,5	2,1	0,3	
Autres véhicules	12	51	3	8	13	67	6	3	
	%	0,5	2,0	0,1	0,3	0,5	2,6	0,2	0,1

Principaux
conflits

23 %

22 %

Répartition des victimes par catégories de véhicules et par classes d'âges

		0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-59 ans	+ 60 ans	Total	Nombre d'accidents impliquant au moins un...
	Tués		1		3	8	12	736
	BH	147	37	39	136	67	426	
	BNH	102	34	34	111	29	310	
	Tués				1	2	3	118
	BH	13	5	9	31	5	63	
	BNH	10	4	2	28	5	49	
	Tués				2		2	472
	BH		55	112	81	2	250	
	BNH	2	48	88	70	1	209	
	Tués			4	5		9	657
	BH	3	8	75	265	4	355	
	BNH	1	5	57	223	2	288	
	Tués		1	3			4	2 338
	BH	25	6	119	334	37	521	
	BNH	35	11	153	463	45	707	
	Tués							132
	BH			3	11		14	
	BNH			2	4		6	
Autres véhicules	Tués							37
	BH	3	4	4	25	1	37	
	BNH	4	3	7	27	5	46	
Total	Tués		2	7	11	10	30	2 751
	BH	191	115	361	883	116	1 666	
	BNH	154	105	343	926	87	1 615	
Nombre d'accidents impliquant au moins un...		351	228	1 011	2 307	348	2 751	

Répartition des accidents et des victimes par communes

Code INSEE	Commune	Population Recensement 1999
1	Aubervilliers	63 136
5	Aulnay-sous-Bois	80 021
6	Bagnolet	32 511
7	Le Blanc-Mesnil	46 936
8	Bobigny	44 079
10	Bondy	46 826
13	Le Bourget	12 110
14	Clichy-sous-Bois	28 288
15	Coubron	4 612
27	La Courneuve	35 310
29	Drancy	62 263
30	Dugny	8 641
31	Epinay-sur-Seine	46 409
32	Gagny	36 715
33	Gournay-sur-Marne	5 925
39	L'Île-Saint-Denis	6 810
45	Les Lilas	20 226
46	Livry-Gargan	37 288
47	Montfermeil	24 121
48	Montreuil	90 674
49	Neuilly-Plaisance	18 236
50	Neuilly-sur-marne	32 754
51	Noisy-le-Grand	58 217
53	Noisy-le-Sec	37 312
55	Pantin	49 919
57	Les Pavillons-sous-Bois	18 420
59	Pierrefite-sur-Seine	25 816
61	Le Pré-Saint-Gervais	16 377
62	Le Raincy	12 961
63	Romainville	23 779
64	Rosny-sous-Bois	39 105
66	Saint-Denis	85 832
70	Saint-Ouen	39 722
71	Sevran	47 063
72	Stains	32 839
73	Tremblay-en-France	33 885
74	Vaujours	5 570
77	Villemomble	26 995
78	Villepinte	33 782
79	Villetaneuse	11 376
Total	1 382 861	

Autoroutes et bretelles				
Accidents	Tués	BH	BNH	Total victimes
4	0	1	4	5
17	0	6	18	24
6	0	1	5	6
9	0	0	15	15
2	1	0	1	2
12	0	6	10	16
4	0	2	3	5
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
26	0	14	20	34
1	0	1	0	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
2	0	0	2	2
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
2	0	0	2	2
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
26	0	6	24	30
16	0	5	14	19
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
7	0	1	9	10
11	1	3	10	14
35	2	17	41	60
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
2	0	0	2	2
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
19	0	7	14	21
-	-	-	-	-
203	4	73	194	271

Gravité de tués : 2

Milieu urbain				
Accidents	Tués	BH	BNH	Total victimes
197	1	164	71	236
120	1	84	59	144
53	0	31	28	59
81	1	54	42	97
100	2	54	61	117
72	0	51	27	78
30	1	21	21	43
51	1	37	14	52
6	0	1	10	11
75	1	48	49	98
82	1	15	75	91
13	0	7	7	14
80	0	59	34	93
38	2	27	17	46
10	0	5	6	11
11	1	9	5	15
24	0	12	17	29
96	0	30	86	116
45	0	35	25	60
136	0	57	104	161
28	0	24	16	40
62	1	36	34	71
83	2	42	48	92
67	2	40	42	84
87	0	70	33	103
33	0	19	21	40
60	0	52	24	76
10	0	7	3	10
36	2	33	8	43
44	2	27	25	54
50	1	2	50	53
263	0	196	138	334
85	0	63	29	92
63	0	39	34	73
41	1	37	13	92
45	2	27	23	52
33	1	11	25	37
45	0	5	49	54
68	0	44	40	84
25	0	18	8	26
2 548	26	1 593	1 421	3 040

Gravité de tués : 1

- = Pas de réseau autoroutier sur le territoire de la commune
- 0 = Pas d'accident ou de victime sur le territoire de la commune
- Gravité de tué = 100 x (nombre de victimes tués / nombres d'accidents)

Analyse de l'accidentologie

Bilan sur 5 ans :

Le bilan depuis 5 ans est globalement encourageant avec une forte diminution du nombre de tués (- 41%) nonobstant une légère augmentation du nombre d'accidents (+ 2%), de blessés (+ 3%) .

Depuis 2004, le nombre d'accidents qui était en constante augmentation s'est récemment atténué malgré la hausse de (+ 2%) constatée.

Bilan annuel 2008 :

Fort d'une baisse du nombre d'accidents (-11%) et du nombre de blessés (-13%) : **5 vies ont été épargnées en 2008.**

Bien que les tués dans les véhicules légers ont diminués (- 6 tués) ceux parmi les usagers fragiles que sont les piétons et les deux-roues motorisés sont restés globalement constants (23 tués) avec une répartition mitigée :

3 tués sur 4 sont des piétons ou des usagers de 2 roues motorisés et 8 piétons tués sur 12 sont des seniors.

On retrouve les principaux conflits déjà identifiés en 2007 avec :

- un véhicule léger et une moto sur autoroute,
- un véhicule léger et un piéton en milieu urbain.

Même si les collisions entre véhicules légers restent les conflits majoritaires quel que soit le type de réseau, on note une baisse importante des accidents VL / PL sur autoroute (10% en 2008 contre 14% en 2007).

L'évolution de l'accidentologie sur le réseau routier n'a pas été homogène. En effet, on constate une forte diminution des accidents sur autoroutes (- 65%) et une légère augmentation des accidents en urbain (+2%). De même pour les tués, on observe : sur autoroute (- 6 tués, soit une baisse de 60%) et en milieu urbain (+1 tué, soit une hausse de 4%).

Zoom sur les usagers les plus exposés (les victimes):

- Les **jeunes** [18-24 ans] représentent **23% des tués** et **21% des blessés**. Ils sont impliqués dans 38% des accidents.
 - Les **seniors** [≥ 60 ans] représentent **33 % des tués** et **6 % des blessés**. Ils sont impliqués dans 14% des accidents.
 - Les **piétons** représentent **40% des tués** et **22% des blessés**. Ils sont impliqués dans 27% des accidents.
 - Les **deux-roues** représentent **47% des tués** et **37% des blessés**.
- ⇒ Les **motocyclettes** représentent **30% des tués** et **20% des blessés**. Elles sont impliquées dans 24% des accidents.

Les **infractions** commises dans les conflits entre véhicules et piétons (dont 3% sont renseignées) relèvent :

- des traversées irrégulières de la chaussée par le piéton,
- des vitesses excessives ou mal adaptées à la situation de conduite.

Les **facteurs aggravants** enregistrés parmi les infractions (dont 6% sont renseignées) de l'année 2008, sont liés à :

- des conduites sous l'emprise d'un état alcoolique,
- des refus de priorité à droite,
- des franchissements de feux rouge.

Pour l'année 2008, le bilan de l'accidentologie fait apparaître une gravité de tués en baisse pour les deux-roues et en hausse pour les piétons. Les usagers " fragiles " paient encore un lourd tribut à l'insécurité routière.

Sources d'informations :

La source des données " accidents " qui a permis de réaliser cette brochure provient du fichier informatique national, d'après les informations fournies localement par les forces de l'ordre (Police, CRS et PAF). Ce fichier est traité par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (SETRA) et contrôlé par l'Observatoire National de Sécurité Routière (ONISR).

Ce fichier brut a pour origine les Bulletins d'Analyses d'Accidents Corporels (BAAC) centralisés au niveau national et traités de manière informatique. Il est ensuite retransmis aux Directions Départementales de l'Équipement (DDE) qui le valident et apportent les modifications nécessaires à la cohérence et à la qualité des données.

Ce fichier est analysé par le logiciel CONCERTO qui permet le traitement statistique des données et la sélection spatiale des accidents.

Pour plus de renseignements : Baac.POE.SCSR.DDE-93@developpement-durable.gouv.fr

Nota : Ce fascicule a été réalisé par l'Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR) le 18 juin 2009 à partir des BAAC, données consolidées de l'année 2007, de janvier à avril 2008, et provisoires pour les mois de mai à décembre 2008.