

Accidents corporels de la circulation routière & actions conduites

Seine-Saint-Denis 2009



Éditorial

Sur l'ensemble de l'année 2009, le nombre de tués a augmenté (+43,3%) malgré une baisse des accidents (-9,4%). Les tués sont essentiellement des piétons et des usagers de 2 roues motorisés. Ces usagers étant les plus vulnérables, ils demeurent plus que jamais les principaux enjeux, identifiés dans le Document Général d'Orientations de Sécurité Routière 2008-2012.

Au regard de ce bilan, le renforcement des contrôles sur les secteurs particulièrement accidentogènes ainsi qu'un meilleur ciblage des actions de prévention, doivent donc être poursuivis et intensifiés afin de démontrer qu'il n'y a pas de fatalité face aux dangers de la route.

Le préfet

Christian LAMBERT

Bilan de l'accidentologie 2009

	En 2009*	En 2008*	Évolution
Accidents corporels	2 511	2 772	- 9,4 %
Tués	43	30	+ 43,3 %
Blessés Hospitalisés	1 552	1 708	- 9,1 %
Blessés Non Hospitalisés	1 426	1 608	- 11,3 %
Blessés	2 978	3 316	- 10,2 %

Nota : les accidents du département survenus sur le territoire géré par l'aéroport de Paris (ADP-Charles de Gaulle) sont comptabilisés.

(*) : Année 2008 données consolidées en cours de fiabilisation ; Année 2009 = données provisoires.

Évolution des accidents et des tués sur 5 ans



Nota : La nouvelle définition du " tué à 30 jours " a été prise en compte à partir du 1^{er} janvier 2005.

Quelques définitions

Un **accident corporel de la circulation routière** implique au moins un véhicule, survient sur une voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime. Sont donc exclus tous les accidents uniquement matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Parmi les **usagers impliqués** dans un accident corporel, on distingue les **indemnes** (dont l'état ne nécessite aucun soin médical) et les victimes.

Parmi les **victimes**, on distingue :

- **les tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident,

- **les blessés hospitalisés** : victimes dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation,

- **les blessés non hospitalisés** : victimes dont l'état nécessite moins de 24 heures d'hospitalisation ou un soin médical.

Répartition des accidents selon le type de conflit sur AUTOROUTES et VOIES RAPIDES URBAINES

130 accidents / 7 tués – 51 blessés hospitalisés – 113 blessés non hospitalisés – 164 blessés
(Rappel 2008 : 203 accidents / 4 tués – 89 blessés hospitalisés – 185 blessés non hospitalisés – 274 blessés)

Véhicule seul sans piéton 

	Nombre	2			1			
	%	1,54			0,77			
	Nombre	3						
	%	2,31						
	Nombre	28	4	1	12	34	41	
	%	21,54	3,08	0,77	9,23	26,15	31,54	
	Nombre	2			1	1	15	1
	%	1,54			0,77	0,77	11,54	0,77
Autres modes	Nombre						1	
	%						0,77	

Principaux conflits

 32 % 

 26 % 

Répartition des accidents selon le type de conflit en MILIEU URBAIN

2 381 accidents / 36 tués – 1 501 blessés hospitalisés – 1 313 blessés non hospitalisés – 2 814 blessés
(Rappel 2008 : 2 569 accidents / 26 tués – 1 619 blessés hospitalisés – 1 423 blessés non hospitalisés – 3 042 blessés)

Véhicule seul sans piéton  Autres modes

	Nombre	1	5	3						
	%	0,04	0,21	0,13						
	Nombre	31	35	5	2					
	%	1,30	1,47	0,21	0,08					
	Nombre	14	28	2	1					
	%	0,59	1,18	0,08	0,04					
	Nombre	32	35	6	4	2	5			
	%	1,34	1,47	0,25	0,17	0,08	0,21			
	Nombre	153	540	75	269	149	251	610		
	%	6,43	22,68	3,15	11,30	6,26	10,54	25,62		
	Nombre	3	13		4	6	4	32	1	
	%	0,13	0,55		0,17	0,25	0,17	1,34	0,04	
Autres modes	Nombre	7	36	4	7	7	7	46	3	
	%	0,29	1,51	0,17	0,29	0,29	0,29	1,93	0,13	

Principaux conflits

 26 % 

 23 % 

Répartition des victimes par catégories de véhicules et par classes d'âges

		0-13 ans		14-17 ans		18-24 ans		25-59 ans			+ 60 ans			Total	Nombre d'accidents impliquant au moins un...		
		0-5 ans	6-13 ans	14-15 ans	16-17 ans	18-20 ans	21-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-59 ans	60-64 ans	65-79 ans	+ 80 ans				
	à pied et en roller ou en trottinette	Tués		1	2				1	2	1	3	4	15	691		
		BH	33	125	15	11	17	13	45	32	64	15	35	18			423
		BNH	28	67	19	12	15	8	24	30	37	7	16	10			273
		B	61	192	34	23	32	21	69	62	101	22	51	28			696
	Cycle	Tués													98		
		BH	1	8	4	4	1	2	9	4	8	1	6				48
		BNH		12	3	3	1	1	2	6	10		5				43
		B	1	20	7	7	2	3	11	10	18	1	11				91
	Cyclomoteurs (< 50 cm3)	Tués			1			1	1	1				4	358		
		BH			5	38	42	45	41	17	9	1		1			199
		BNH	1	1	8	20	41	22	36	18	5						152
		B	1	1	13	58	83	67	77	35	14	1		1			351
	Motocycles (homologuées) ≥ 50 et ≤ 125 cm3	Tués				1		2	1					4	222	596	
		BH		1	2	4	5	15	36	21	18		1				103
		BNH			3	3	8	9	33	37	7		2				102
		B		1	5	7	13	24	69	58	25		3				205
	Motocyclettes (homologuées) > 125 cm3	Tués					3	3	2	2				10	376		
		BH		2			5	37	90	49	28			3			214
		BNH		3		2	6	23	52	32	31		1				150
		B		5		2	11	60	142	81	59		1	3			364
	VL et VU	Tués				3	2		2	1				8	2 194		
		BH	10	11	8	9	51	68	147	101	75	16	23	5			524
		BNH	25	15	2	8	38	87	230	121	93	15	28	7			669
		B	35	26	10	17	89	155	377	222	168	31	51	12			1 193
	PL de toutes catégories	Tués													80		
		BH							2	2	2						6
		BNH							2		4						6
		B							4	2	6						12
	Transports en commun (autocar)	Tués													3		
		BH	1			1	1	3	4	2	7			1			20
		BNH	2			1	1	3	4	2	6						19
		B	3			2	2	6	8	4	13			1			39
	Tramway	Tués													5		
		BH							1								1
		BNH															
		B							1								1
Autres modes	Tués					1		1						2	123		
	BH	1				2	2	3	4	2				14			
	BNH				1	4	3	2	1	1				12			
	B	1			1	6	5	5	5	3				26			
Total	Tués		1	2	2	5	5	7	7	6	1	3	4	43	2 511		
	BH	46	147	34	67	124	185	378	232	213	33	65	28	1 552			
	BNH	56	98	35	50	114	156	385	247	194	22	52	17	1 426			
	B	102	245	69	117	238	341	763	479	407	55	117	45	2 978			
		347		186		579		1 649		217							
Nombre d'accidents impliquant au moins un...		112	254	77	127	350	575	1 159	881	802	144	191	60	2 511			
		353		196		863		2 120			380						

Autres modes = voiturette ou quad à moteur carrossé + engin spécial + tracteur agricole + quad léger (≤ 50 cm3) + quad lourd (>50 cm3) + autobus + train + autres véhicules (moto-cross, mini-motos, etc).

Répartition des accidents et des victimes par communes

Code INSEE	Commune	Population Recensement 1999	Autoroutes et bretelles					Milieu urbain						
			Accidents	Tués	BH	BNH	B	Total victimes	Accidents	Tués	BH	BNH	B	Total victimes
1	Aubervilliers	63 136	1	0	0	2	2	2	167	1	146	58	204	205
5	Aulnay-sous-Bois	80 021	9	0	2	7	9	9	136	0	105	50	155	155
6	Bagnolet	32 511	8	0	6	6	12	12	41	1	25	25	50	51
7	Le Blanc-Mesnil	46 936	3	0	1	3	4	4	93	2	62	52	114	116
8	Bobigny	44 079	7	0	6	4	10	10	106	2	51	72	123	125
10	Bondy	46 826	7	1	0	8	8	9	66	0	54	26	80	80
13	Le Bourget	12 110	4	0	5	2	7	7	23	0	13	13	26	26
14	Clichy-sous-Bois	28 288	-	-	-	-	-	-	44	0	33	18	51	51
15	Coubron	4 612	-	-	-	-	-	-	4	0	2	3	5	5
27	La Courneuve	35 310	10	1	1	11	12	13	86	3	72	34	106	109
29	Drancy	62 263	1	0	0	1	1	1	47	1	30	26	56	57
30	Dugny	8 641	-	-	-	-	-	-	12	0	9	4	13	13
31	Epinay-sur-Seine	46 409	-	-	-	-	-	-	96	1	90	19	109	110
32	Gagny	36 715	-	-	-	-	-	-	47	1	29	25	54	55
33	Gournay-sur-Marne	5 925	-	-	-	-	-	-	9	0	1	11	12	12
39	L'Île-Saint-Denis	6 810	1	0	0	4	4	4	12	0	4	8	12	12
45	Les Lilas	20 226	-	-	-	-	-	-	35	4	24	15	39	43
46	Livry-Gargan	37 288	-	-	-	-	-	-	115	2	40	97	137	139
47	Montfermeil	24 121	-	-	-	-	-	-	48	0	36	24	60	60
48	Montreuil	90 674	6	1	2	5	7	8	137	3	76	87	163	166
49	Neuilly-Plaisance	18 236	-	-	-	-	-	-	20	0	8	14	22	22
50	Neuilly-sur-marne	32 754	-	-	-	-	-	-	42	1	17	32	49	50
51	Noisy-le-Grand	58 217	28	1	7	26	33	34	52	1	26	32	58	59
53	Noisy-le-Sec	37 312	2	0	1	2	3	3	70	0	29	53	82	82
55	Pantin	49 919	-	-	-	-	-	-	96	0	67	41	108	108
57	Les Pavillons-sous-Bois	18 420	-	-	-	-	-	-	37	1	22	20	42	43
59	Pierrefite-sur-Seine	25 816	-	-	-	-	-	-	33	2	23	16	39	41
61	Le Pré-Saint-Gervais	16 377	-	-	-	-	-	-	9	0	7	3	10	10
62	Le Raincy	12 961	-	-	-	-	-	-	30	0	17	19	36	36
63	Romainville	23 779	2	0	1	1	2	2	33	0	26	9	35	35
64	Rosny-sous-Bois	39 105	12	0	3	11	14	14	50	0	4	51	55	55
66	Saint-Denis	85 832	15	2	8	8	16	18	245	3	172	133	305	308
70	Saint-Ouen	39 722	-	-	-	-	-	-	69	3	41	41	82	85
71	Sevran	47 063	-	-	-	-	-	-	35	0	27	21	48	48
72	Stains	32 839	-	-	-	-	-	-	49	1	30	25	55	56
73	Tremblay-en-France	33 885	3	1	2	1	3	4	36	0	22	25	47	47
74	Vaujours	5 570	-	-	-	-	-	-	21	2	10	13	23	25
77	Villemomble	26 995	-	-	-	-	-	-	49	0	1	59	60	60
78	Villepinte	33 782	11	0	6	11	17	17	68	0	37	37	74	74
79	Villetaneuse	11 376	-	-	-	-	-	-	13	1	13	2	15	16
Total	1 382 861	130	7	51	113	164	171	2 381	36	1 501	1 313	2 814	2 850	

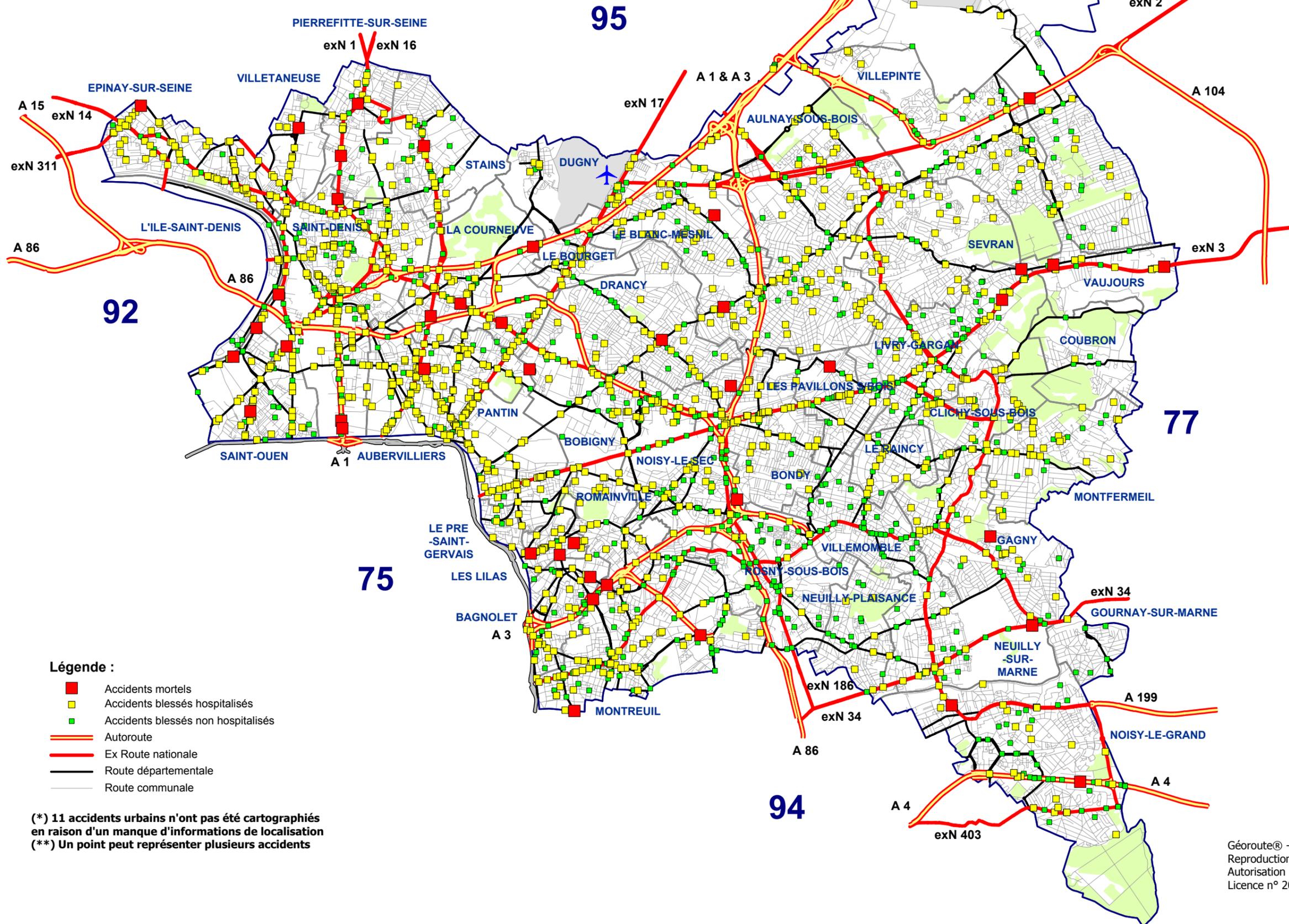
Gravité de tués : 5.4

Gravité de tués : 1.5

- = Pas de réseau autoroutier sur le territoire de la commune
0 = Pas d'accident ou de victime sur le territoire de la commune
Gravité de tué = 100 x (nombre de victimes tués / nombres d'accidents)

2 511 accidents corporels en 2009

43 tués



Analyse de l'accidentologie

Bilan sur 5 ans :

Le bilan depuis 5 ans est encourageant avec une diminution du nombre de tués (- 6,5%), d'accidents (- 8,6%), et de blessés (- 9,1%).

Sur la période de référence (2005-2009), le nombre d'accidents a augmenté les 3 premières années et est en diminution depuis 2008.

Bilan annuel 2009 :

Malgré la baisse des accidents (- 9,4%) et des blessés (- 10,2%) : **13 vies supplémentaires ont été perdues en 2009.**

Les piétons et les deux-roues motorisés ont connu une très forte hausse (+ 10 tués). Les tués dans les véhicules légers ont également augmenté (+ 4 tués). **3 tués sur 4 sont des piétons et des usagers de 2 roues motorisés.**

A noter que **8 piétons tués sur 15 sont des seniors.**

On retrouve les principaux conflits déjà identifiés en 2008 avec :

- un véhicule léger et une moto sur autoroute,
- un véhicule léger et un piéton en milieu urbain.

Même si les collisions entre véhicules légers restent les conflits majoritaires quel que soit le type de réseau, on note une forte hausse des accidents VL / Piéton sur autoroute (3,1% en 2009 contre 1% en 2008).

L'évolution de l'accidentologie sur le réseau routier met en évidence la diminution du nombre d'accidents, aussi bien sur autoroutes (- 36,4%) qu'en milieu urbain (- 7,2%). Cependant, pour les tués, on observe une augmentation de leur nombre sur autoroutes (+ 3 tués, soit une hausse de 75%) et en milieu urbain (+ 10 tués, soit une hausse de 38,4%).

Zoom sur les usagers les plus exposés (les victimes) :

- Les **jeunes** [18-24 ans] représentent **23% des tués** et **19% des blessés**. Ils sont impliqués dans 34% des accidents.
 - Les **seniors** [≥ 60 ans] représentent **19 % des tués** et **7 % des blessés**. Ils sont impliqués dans 15% des accidents.
 - Les **piétons** représentent **35% des tués** et **23% des blessés**. Ils sont impliqués dans 28% des accidents.
 - Les **deux-roues** représentent **42% des tués** et **34% des blessés**.
 - Les **deux-roues motorisés** représentent **42% des tués** et **31% des blessés**.
- ⇒ Les **motos** représentent **33% des tués** et **19% des blessés**. Elles sont impliquées dans 24% des accidents.

Les **infractions** commises dans les conflits entre véhicules et piétons révèlent :

- des défauts d'assurance,
- des non respects de l'arrêt à un feu rouge fixe ou clignotant.

Les **facteurs aggravants** enregistrés parmi les infractions de l'année 2009, sont liés à :

- des défauts de maîtrise de la vitesse d'un véhicule,
- des refus de priorité à droite,
- des non respects de l'arrêt absolu au stop à une intersection,
- des conduites sous l'emprise d'un état alcoolique.

Pour l'année 2009, le bilan de l'accidentologie fait apparaître un nombre de tués en hausse pour les deux-roues et les piétons. Les usagers " fragiles " paient encore un lourd tribut à l'insécurité routière.

Sources d'informations :

La source des données " accidents " qui a permis de réaliser cette brochure provient du fichier informatique national, d'après les informations fournies localement par les forces de l'ordre (Police, CRS et PAF). Ce fichier est traité par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (SETRA) et contrôlé par l'Observatoire National de Sécurité Routière (ONISR).

Ce fichier brut a pour origine les Bulletins d'Analyses d'Accidents Corporels (BAAC) centralisés au niveau national et traités de manière informatique. Il est ensuite retransmis aux Directions Départementales de l'Équipement (DDE) qui le valident et apportent les modifications nécessaires à la cohérence et à la qualité des données.

Ce fichier est analysé par le logiciel CONCERTO qui permet le traitement statistique des données et la sélection spatiale des accidents.

Pour plus de renseignements : Baac.POE.SCSR.DDE-93@developpement-durable.gouv.fr

Nota : Ce fascicule a été réalisé par l'Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR) le 25 juin 2010 à partir des BAAC, données consolidées en cours de fiabilisation pour l'année 2008, et provisoires pour l'année 2009.

Actions conduites en matière de sécurité routière

En 2009, la politique conduite en Seine-Saint-Denis s'est inscrite dans la continuité de la démarche engagée en 2008. Elle repose sur un plan structuré autour de thématiques d'action qui correspondent aux orientations nationales définies par la déléguée interministérielle à la sécurité routière, et aux enjeux locaux identifiés dans le Document Général d'Orientations.

• Dans le cadre des programmes nationaux :

Le programme Label Vie consiste à soutenir un projet en faveur de la sécurité routière, porté par un jeune de 14 à 28 ans parrainé par une association, à laquelle est versée une subvention moyenne de 800 €. Sept projets Label Vie ont été retenus en 2009 autour des enjeux « Jeunes » et « Bicyclette ».

Le programme ECPA consiste à étudier en détail un accident mortel de la circulation. Onze nouveaux enquêteurs ont été formés. Trois enquêtes ont porté sur les enjeux locaux des 2 Roues Motorisés et de la bicyclette. Les résultats d'enquêtes, transmis aux collectivités concernées, seront utilisés par les IDSR à titre d'exemples locaux en appui de leurs actions.

Le programme AGIR consiste à développer des actions pilotées par l'Etat et mises en oeuvre par les IDSR. 16 nouveaux IDSR ont été formés. Dans ce cadre, le groupe Très Petite Entreprises/Collectivités Locales a organisé une journée de sensibilisation à l'intention des chefs de très petites entreprises et des collectivités locales le 8 avril 2009 sur le site de PSA à Aulnay-sous-Bois. Ces IDSR ont conduit plusieurs actions de sensibilisation au cours de l'année.

Au titre de l'action locale le 3^{ème} **Forum des Initiatives Locales (FIL)** de Seine Saint Denis s'est tenu au Bourget le 14 octobre. Les services de l'Etat, les collectivités territoriales, les entreprises, associations, organismes de formation, oeuvrant dans le département pour la sécurité routière ont présenté leur travail à un public de jeunes scolarisés (du primaire au lycée) et de jeunes adultes. Les enjeux de sécurité routière étaient présentés sur les nombreux stands, qui offraient des animations telles que les simulateurs de conduite de 2 Roues motorisés et de voiture, la voiture tonneau, le parcours avec des lunettes simulant un taux d'alcoolémie excessif, etc. La problématique des angles morts était présentée grâce à un bus de la RATP et une pièce de théâtre suivie d'un mini débat clôturant cette journée.



La DDE a réalisé des études sur les territoires comportant des lieux d'accumulation d'accidents corporels, afin de permettre aux communes concernées de travailler à la résorption de ces points noirs :

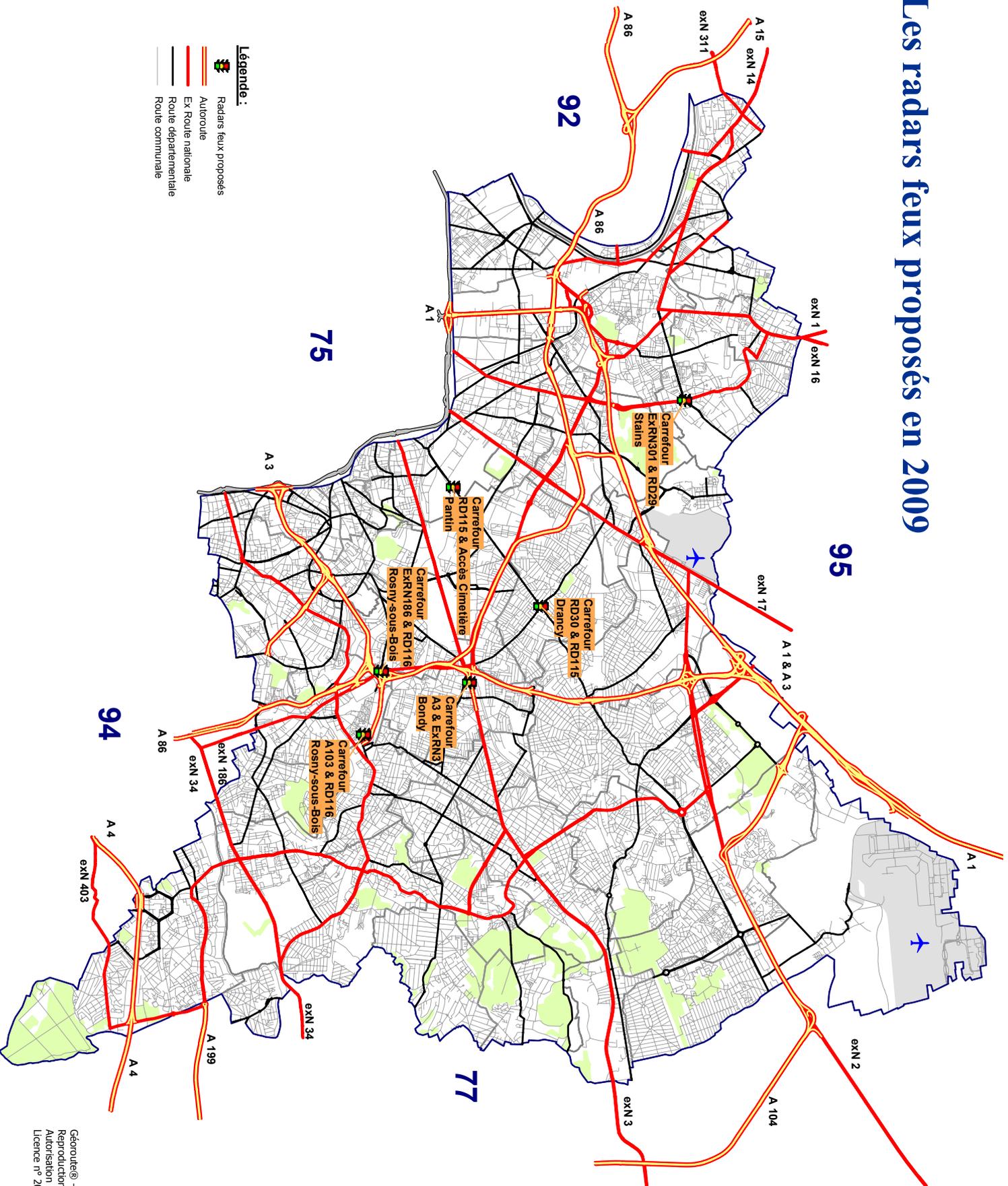
- Le carrefour RD 14 / RD 22 à Saint-Ouen, au milieu du marché aux puces,
- Le carrefour (Ex RN 2 / RD 27) du Fort d'Aubervilliers,
- Le carrefour (Ex RN 302 / RD 20) de la Croix de Chavaux à Montreuil.

Lutte contre l'insécurité routière : A la demande de la DPICA (direction du projet contrôle automatisé), la DDE a déterminé les zones d'accumulation d'accidents où la vitesse est mise en cause et a proposé 8 sites pour l'implantation de radars. Deux radars ont été implantés en 2009, un sur l'A 1 sur la voie dédiée aux taxis et bus, et un sur l'A 86 intérieure en amont du barreau de liaison A 1 / A 86.

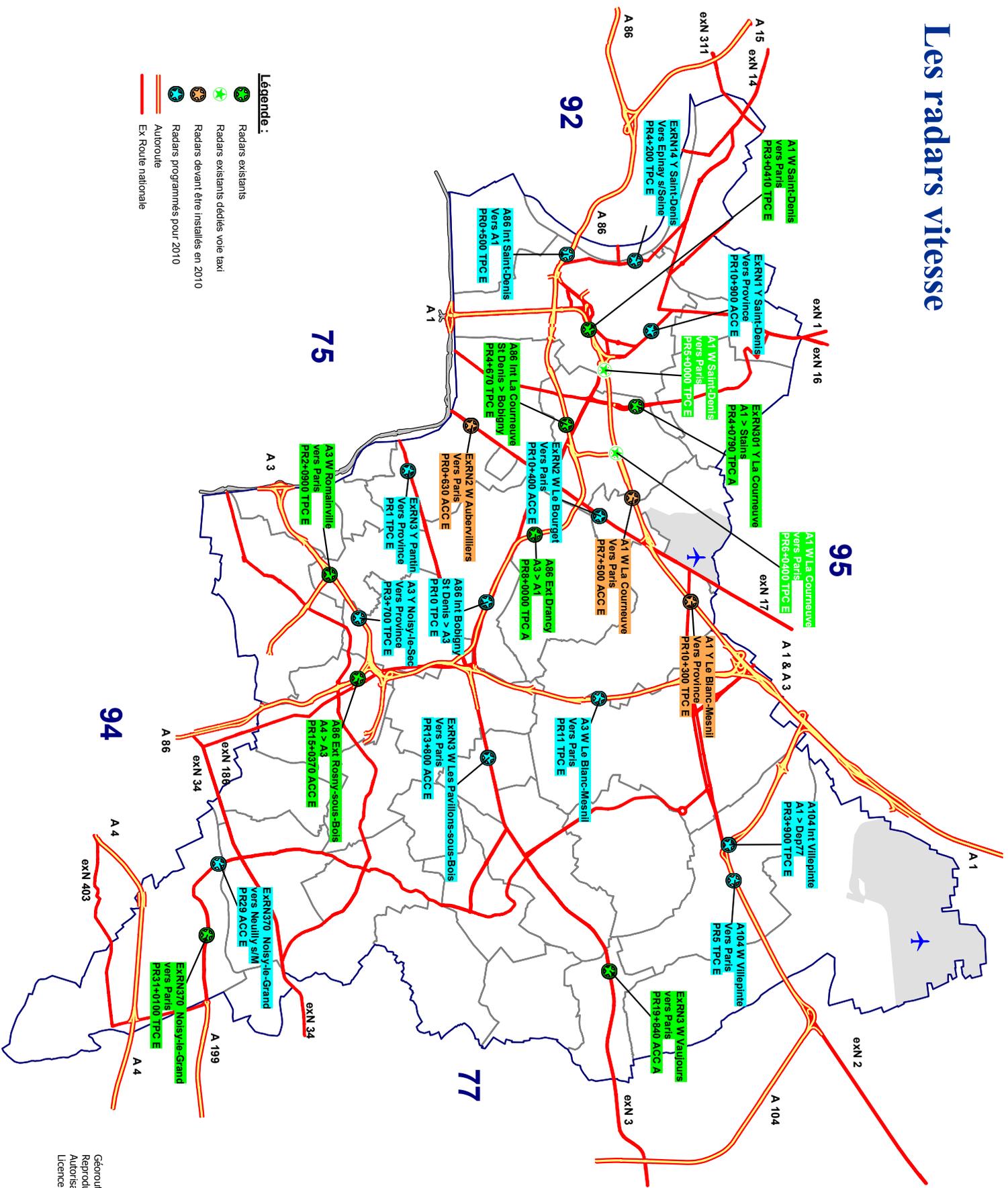
Seize sites, moitié sur voies rapides et moitié en urbain, sont validés au niveau national pour les déploiements futurs.

La priorité porte sur le déploiement de radars anti-franchissement des feux rouges sur 6 sites en cours de validation.

Les radars feux proposés en 2009



Les radars vitesse



Légende :

- Radars existants
- Radars existants dédiés voie taxi
- Radars devant être installés en 2010
- Radars programmés pour 2010
- Autoroute
- Ex. Route nationale

ADDENDA

aux données relatives aux accidents corporels de la circulation routière en Seine-Saint-Denis pour l'année 2009

Les données du bilan de sécurité routière pour 2009 doivent être complétées par un accident mortel de la circulation, qui n'a été porté à la connaissance de l'observatoire départemental de sécurité routière qu'en mars 2011. La victime de cet accident est un piéton de sexe féminin âgé de 82 ans, heurté par un véhicule léger, sur la commune de Saint-Denis.

Les modifications suivantes sont en conséquence apportées au " Bilan de sécurité routière – accidents corporels de la circulation routière de la Seine-Saint-Denis pour l'année 2009 " en date du 25 juin 2010 :

En page 2 :

Editorial : Lire dans l'éditorial **+46,7%** pour le pourcentage d'augmentation des tués.

Bilan de l'accidentologie 2009 : Lire dans le tableau pour 2009, **44 tués, 1 551 blessés hospitalisés et 2 977 blessés** et respectivement **+46,7%, -9,2%** et **-10,2%** pour les évolutions.

Evolution des accidents et des tués sur 5 ans : Lire sur le graphique **44 tués** en 2009.

En page 3 :

Répartition des accidents selon le type de conflit en milieu urbain : lire 2 381 accidents / **37 tués – 1 500 blessés hospitalisés – 1 313 blessés non hospitalisés – 2 813 blessés.**

En page 4 : (Répartition des victimes par catégories de véhicules et par classes d'âges)

				...	+ 80 ans	Total					...	60-64 ans	65-79 ans	+ 80 ans	...	Total
Piéton à pied et en roller ou en trottinette	Tués	...	5	...	16	Total	Tués	...	...	...	5	...	...	...	...	44
	BH	...	17	...	422		BH	...	...	...	27	...	...	...	...	1551
												...	125	...	...	...

En page 5 : (Répartition des accidents et des victimes par communes) – en milieu urbain

Pour la commune de Saint-Denis, lire 4 tués et 171 BH. De même pour le total, lire 37 tués, 1 500 BH et 2 813 Blessés.

En page 6 et 7 : (cartographie départementale des accidents corporels par gravité)

Lire **44 tués** et voir sur la carte un tué en centre ville de Saint-Denis.

En page 8 : (Analyse de l'accidentologie)

Bilan sur 5 ans :

Pour les diminutions, lire **-4,3%** pour les tués et **-9,2%** pour les blessés.

Bilan annuel 2009 :

Lire **14 vies supplémentaires perdues** et **11 tués** pour la forte hausse des piétons et des 2 roues motorisés. **4 tués sur 5 sont des piétons et des usagers de 2 roues motorisés ; 9 piétons sur 16 sont des seniors.** L'augmentation de tués en milieu urbain est de (+11 tués, soit +42,3%).

Zoom sur les usagers les plus exposés (les victimes) :

Usagers	Seniors (+ 60 ans)	Piétons	Deux-roues	Deux-roues motorisés	Motos
Proportion des tués	20,5%	36,4%	41%	41%	32%

Nota : cet addenda à été réalisé par l'ODSR 93 le 19 décembre 2011, en gardant les mêmes sources utilisées pour la réalisation du " Bilan de sécurité routière – accidents corporels de la circulation routière de la Seine-Saint-Denis pour l'année 2009 " en date du 25 juin 2010.

