

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

*Direction régionale et interdépartementale
de l'Équipement et de l'Aménagement Île-de-France*

Paris, le 18/02/2011

Service sécurité des transports

Département sécurité, circulation, éducation, routières

Bureau de la sécurité routière

*Observatoire Départemental de Sécurité Routière
du Val de Marne*

Baromètre du mois de janvier 2011

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Janvier 2011 provisoire	170	4	185	28
Janvier 2010 provisoire	150	4	170	23
Différence 2011 / 2010	+ 20	0	+ 15	+ 5
Évolution 2011 / 2010	+ 13,3 %	0 %	+ 8,8 %	+ 21,7 %
Évolution France entière 2011 / 2010	+ 4,1 %	+ 21,2 %	+ 1,7 %	+ 31,7 %

Comparé à 2010, excepté le nombre de tués qui reste stable, le mois de janvier 2011 présente une hausse des autres indicateurs.

Pour la même période, tous les indicateurs nationaux sont en hausse.

Bilan de l'année 2010	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Année 2010 provisoire	2391	27	2750	283
Année 2009 provisoire	2560	28	3033	343
Différence 2010 / 2009	- 169	- 1	- 283	- 60
Évolution 2010 / 2009	- 6,6 %	- 3,6 %	- 9,3 %	- 17,5 %
Évolution France entière 2010 / 2009	- 11,5 %	- 6,5 %	- 13,1 %	- 23 %

Sur l'année 2010, comme pour l'évolution nationale mais de manière moins marquée, tous les indicateurs sont en baisse par rapport à 2009.

Accidents mortels :

4 tués en janvier 2011

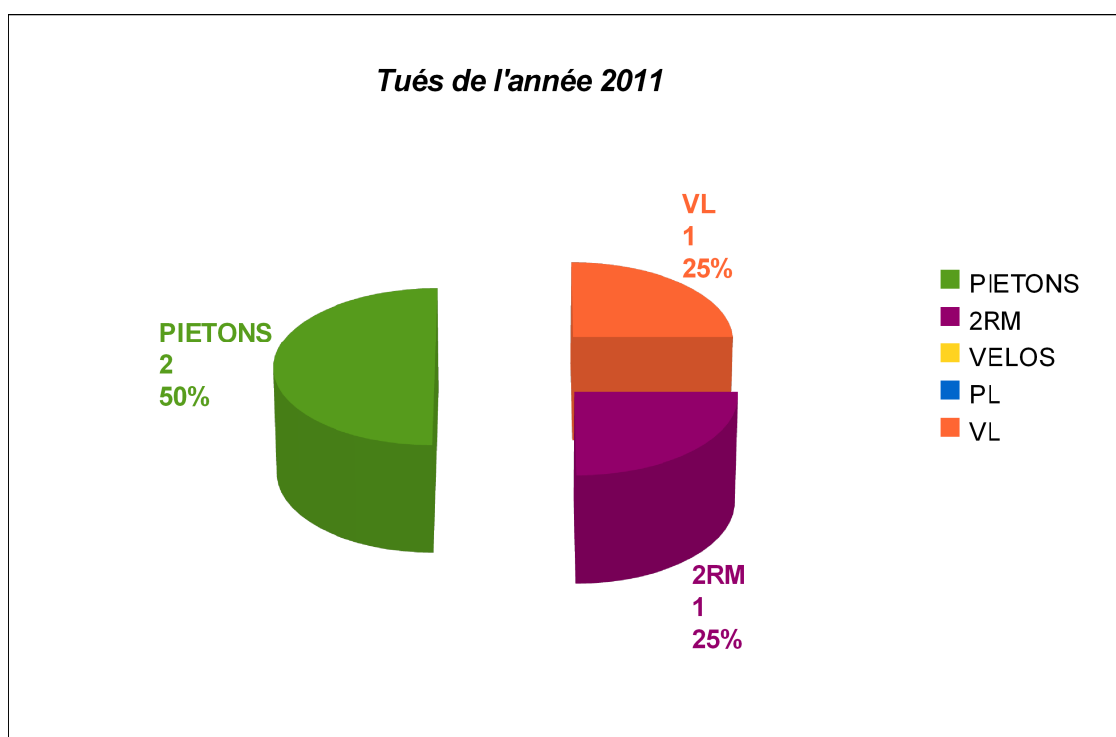
1 **Piéton**, âgée de **18 ans**, décédée le 01/01/2011 à 5h35 sur la **RD 7** (ex RNIL 7) sur la commune du Kremlin Bicêtre. (* RSPP)

1 **piéton**, âgé de **49 ans**, accidenté le 04/01/2011 à 17h30 sur la **RD 161** à Arcueil et décédé le 06/01/2011 (J + 2).

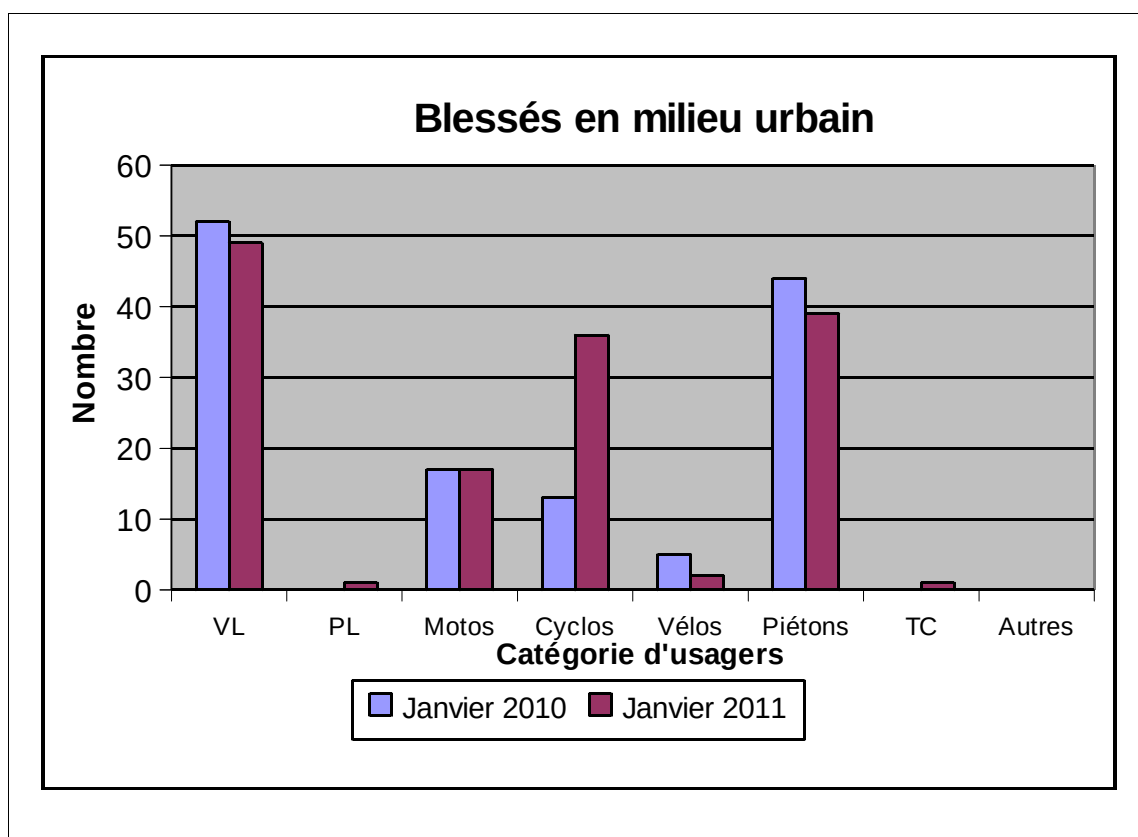
1 **conducteur de Scooter (3roues)**, âgé de **28 ans**, décédé le 14/01/2011 à 2h00 sur la **Bretelle de l'A4** (sortie n°3 vers Maisons Alfort) à Charenton. (* RSPP)

1 **conducteur de VL**, âgé de **53 ans**, décédé le 27/01/2011 à 21h05 sur la **RD 136** à Limeil Brévannes.

(* Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris)

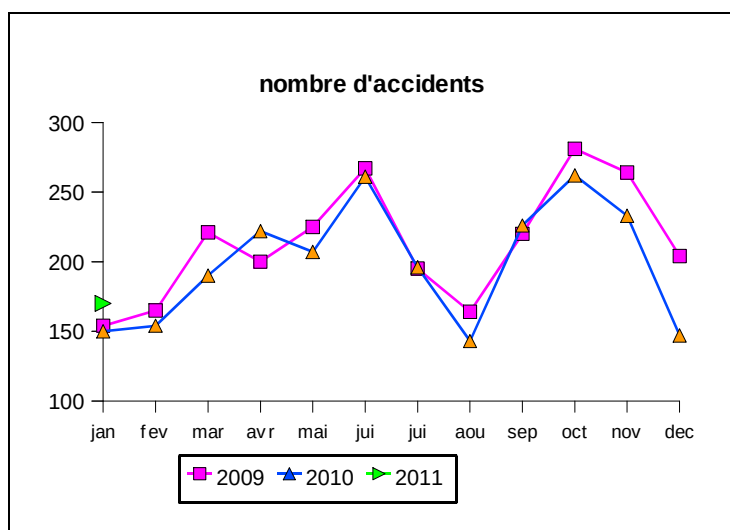


Blessés en milieu urbain par catégorie d'usagers :



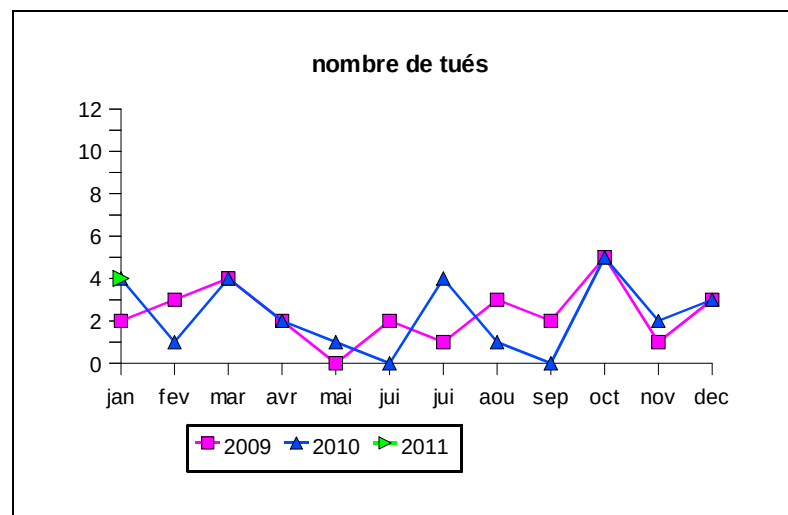
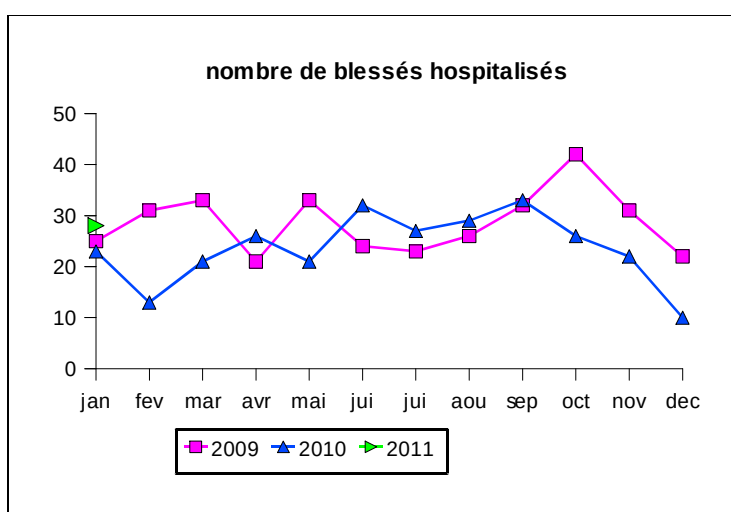
En milieu urbain, janvier 2011 présente une augmentation importante du nombre de blessés cyclos ; le nombre de blessés VL, Piétons et vélos est en baisse. Les autres indicateurs sont stables.

Evolutions mensuelles :



En janvier, on assiste à une hausse du nombre d'accidents. Le chiffre est supérieur à ceux des 2 années précédentes.

Comme pour les accidents, la hausse du nombre de blessés hospitalisés est importante en janvier.



En janvier 2011, on constate une stabilité du nombre de tués par rapport à janvier 2010