

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

Direction régionale et interdépartementale
de l'Équipement et de l'Aménagement Île-de-France

Paris, le 21/02/2012

Service sécurité des transports

Département sécurité, circulation, éducation, routières

Bureau de la sécurité routière

Observatoire Départemental de Sécurité Routière
du Val de Marne

Baromètre du mois de janvier 2012

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Janvier 2012 provisoire	189	1	230	21
Janvier 2011 provisoire	170	4	185	28
Différence 2012 / 2011	+ 19	- 3	+ 45	- 7
Évolution 2012 / 2011	+ 11,2 %	- 75 %	+ 24,3 %	- 25 %
Évolution France entière 2012 / 2011	+ 0,4 %	- 8 %	+ 0,2 %	- 7,7 %

Comparé à 2011, le mois de janvier 2012 présente une baisse importante des nombres de tués et de blessés hospitalisés ; les nombres d'accidents et de blessés sont en hausse. Pour la même période, les indicateurs nationaux montrent la même tendance avec des différences moins marquées.

Bilan de l'année 2011	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Année 2011 provisoire	2578	35	3006	326
Année 2010 provisoire	2391	27	2750	283
Différence 2011 / 2010	+ 187	+ 8	+ 256	+ 43
Évolution 2011 / 2010	+ 7,8 %	+ 29,6 %	+ 9,3 %	+ 15,2 %
Évolution Ile-de-France 2011 / 2010	+ 2,6 %	+ 2,5 %	+ 1,2 %	
Évolution France entière 2011 / 2010	- 3,1 %	- 0,6 %	- 4,2 %	- 6,1 %

En comparaison avec 2010, le bilan de l'année 2011 présente une hausse importante des nombres de tués et de blessés hospitalisés. Les nombres d'accidents et de blessés sont également en augmentation.

Au niveau régional, les nombres d'accidents, tués, blessés sont en hausse mais de manière moins significative.

Au niveau national, on enregistre une baisse de tous les indicateurs.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Février 2011 / Janvier 2012	2597	32	3051	319
Février 2010 / Janvier 2011	2411	27	2765	288
Différence 2012 / 2011	+ 186	+ 5	+ 286	+ 31
Évolution 2012 / 2011	+ 7,7 %	+ 15,6 %	+ 10,3 %	+ 10,8 %
Évolution France entière 2012 / 2011	- 3,5 %	- 2,4 %	- 4,4 %	- 7,2 %

Si on compare les chiffres sur une année glissante, la période février 2011 / janvier 2012 présente une hausse importante du nombre de tués ; les nombres d'accidents, de blessés hospitalisés et de blessés sont également en augmentation.

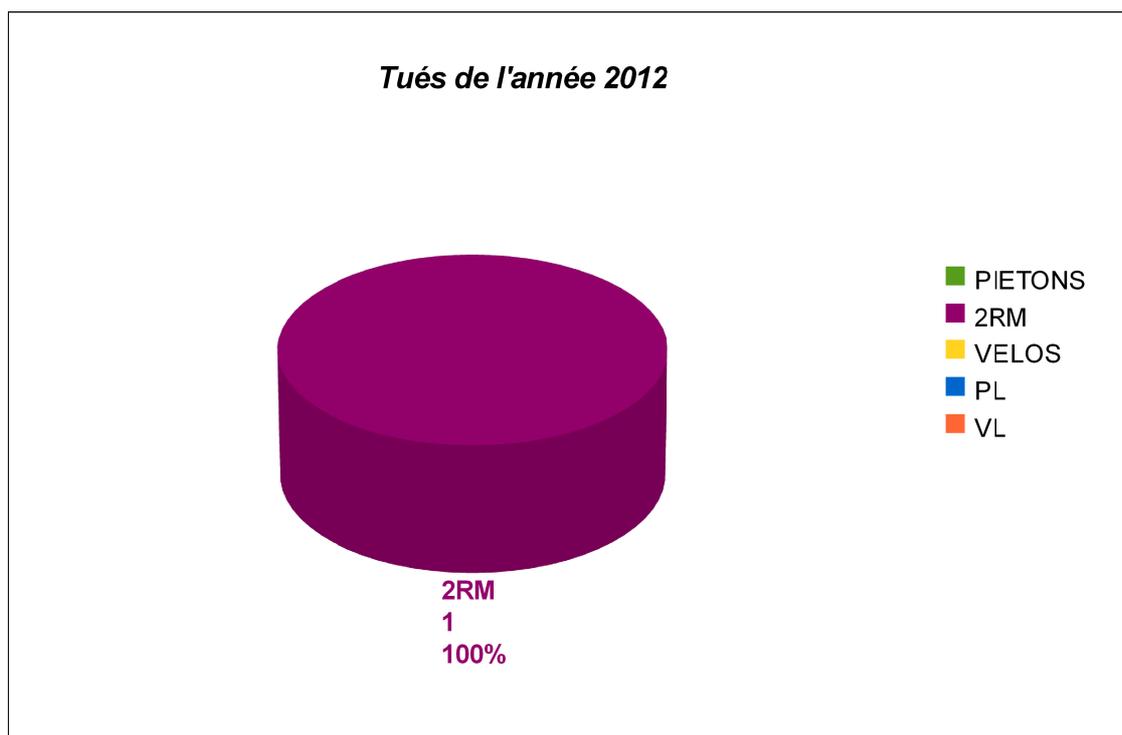
La même comparaison au niveau national indique une baisse de tous les indicateurs.

Accident mortel :

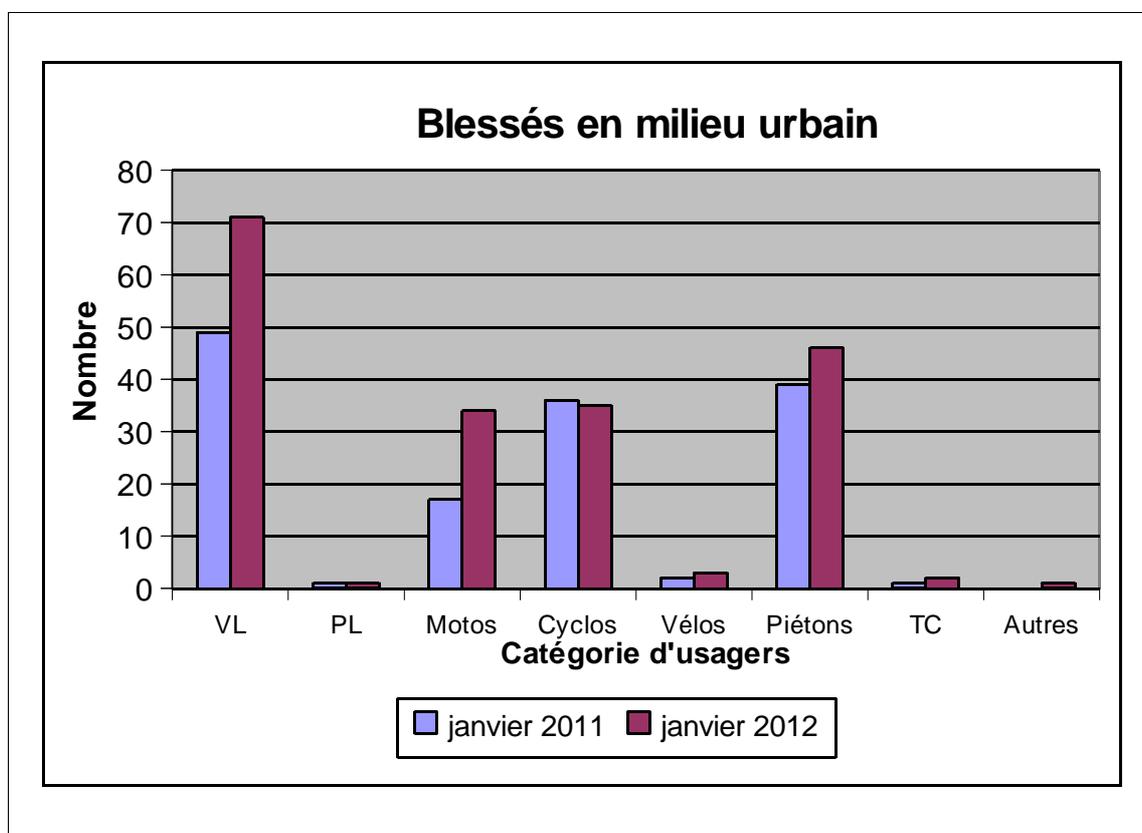
1 tué en janvier 2012

1 **conducteur de Cyclomoteur**, âgé de **15 ans**, décédé le 18/01/2012 à 16h15 à l'angle de l'avenue de l'Aérodrome et de l'allée des Sources (VC) à Orly.

(* Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris)

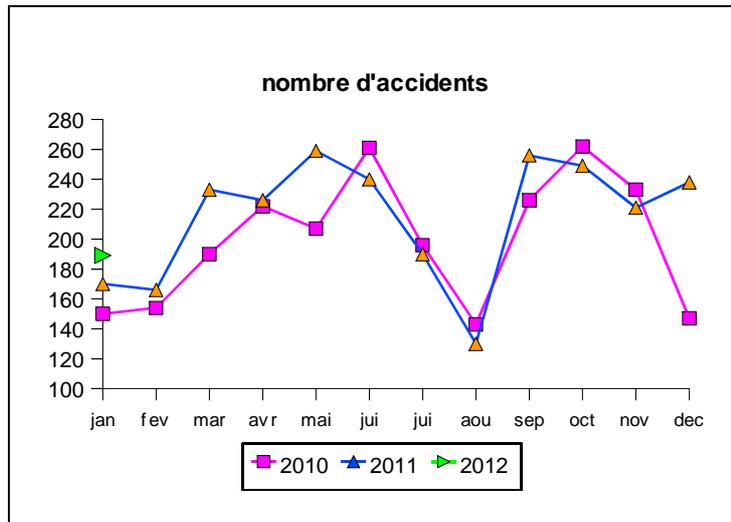


Blessés en milieu urbain par catégorie d'usagers :



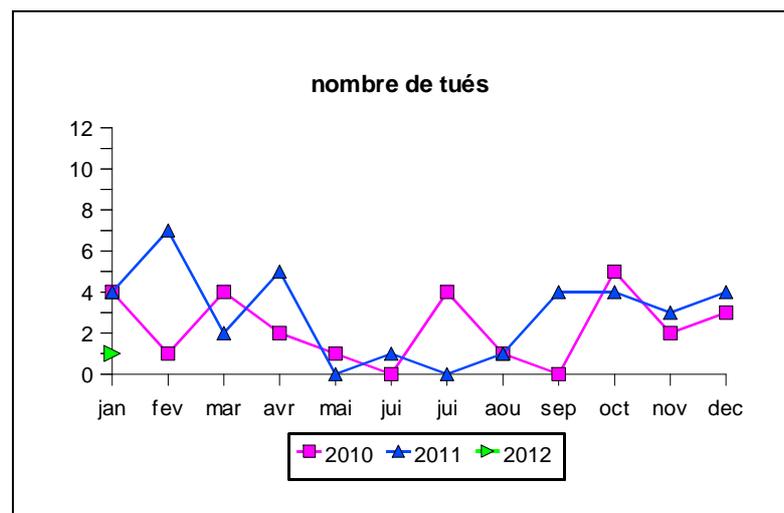
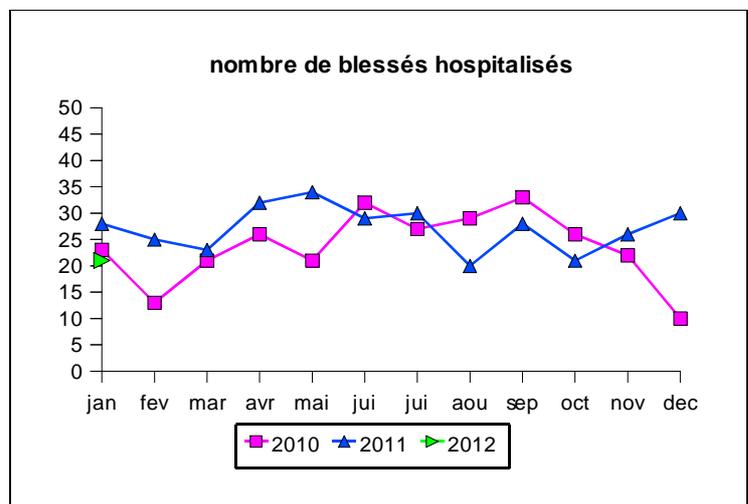
En milieu urbain, janvier 2012 présente une augmentation importante du nombre de blessés VL et motos ; les nombres de blessés Piétons, Vélos et TC sont également en hausse. Le nombre de blessés Cyclo est en légère baisse. Les autres indicateurs sont stables.

Evolutions mensuelles :



En janvier, on assiste à une hausse du nombre d'accidents. Le chiffre est supérieur à ceux des 2 années précédentes.

Par rapport à janvier 2011, le nombre de blessés hospitalisés diminue de façon importante en janvier 2012 (-25%).



En janvier 2012, on constate une baisse importante du nombre de tués par rapport à janvier 2011 (-75%).