Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA RÉGION D'ILE-DE-FRANCE

DRIEA-IF
Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Hauts-de-Seine

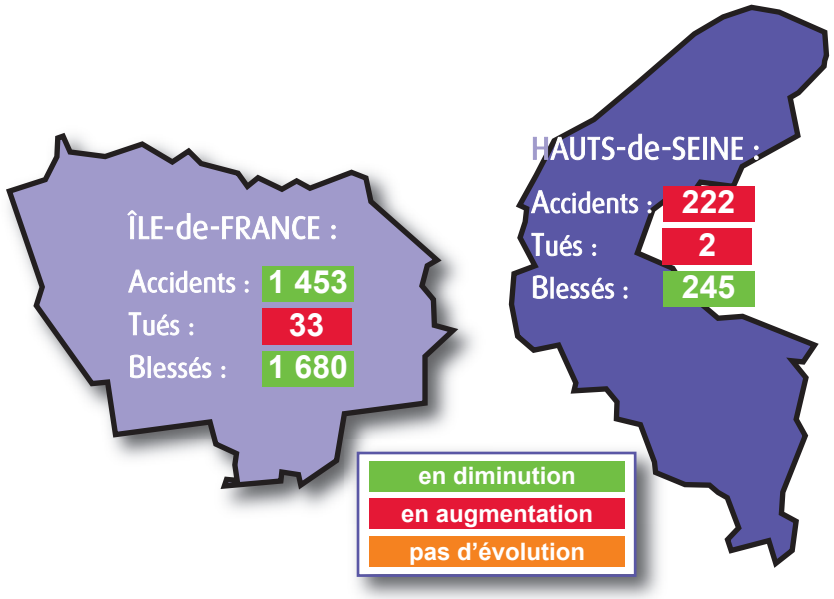
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

NANTERRE, le 20 février 2017

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de janvier 2017

Données provisoires*



	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Janvier 2017 (provisoire*)	222	2	245	15
Janvier 2016 (provisoire*)	217	1	251	13
Différences 2017 / 2016	+ 5	+ 1	- 6	+ 2
Évolutions 2017 / 2016	+ 2,3 %	+ 100 % non significatif	- 2,4 %	+ 15,4 %
Évolutions "Île-de-France" 2017 / 2016	- 4,4 %	+ 153,8 %	- 5,1 %	- 1,4 %

Janvier 2017 présente une hausse des nombres d'accidents, de tués et de blessés hospitalisés ; le nombre de blessés est en baisse.

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en janvier 2017

Le 10 (à 22h40) à MONTROUGE, à l'angle de l'avenue Pierre Brossolette (RD906) et de la rue Gabriel Péri (RD50), un motard, âgé de 35 ans, perte de contrôle de sa moto (+ 125 cm³).

Le 26 (à 10h10) à NEUILLY-SUR-SEINE, à l'angle du 60, avenue Charle de Gaulle (RN13) et de la rue d'Orléans (VC), un piéton, une femme âgée de 81 ans, est percuté par un scooter (+ 125 cm³) et une moto (+ 125 cm³).

Usagers tués en 2017	0 - 14 ans	15 - 18 ans	19 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2017	Part en %
Piétons						1		1	50,0 %
Vélos									
Deux-roues motorisés				1				1	50,0 %
Voitures									
Poids lourds, bus									
Autres usagers									
Total 2017				1		1		2	
Part (en %)				50,0 %		50,0 %			100 %

Comme en 2016, les utilisateurs de deux-roues motorisés et les piétons restent les premiers usagers de la route concernés par la mortalité routière en janvier.

Bilan de l'année 2017

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2017	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution Île-de-France 2017 / 2016
Accidents	222												222	+ 5	+ 2,3 %	- 4,4 %
Tués	2												2	+ 1	+ 100 % non significatif	+ 153,8 %
Blessés	245												245	- 6	- 2,4 %	- 5,1 %
Blessés hospitalisés	15												15	+ 2	+ 15,4 %	- 1,4 %

Le premier mois de l'année 2017 présente une hausse des nombres d'accidents, de tués et de blessés hospitalisés ; le nombre de blessés est en baisse.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Février 2016* / janvier 2017*	2 769	29	3 093	250
Février 2015* / janvier 2016*	2 662	26	2 967	239
Différences 2017 / 2016	+ 107	+ 3	+ 126	+ 11
Évolutions 2017 / 2016	+ 4 %	+ 11,5 %	+ 4,2 %	+ 4,6 %
Rappel évolutions IdF 2017 / 2016	+ 0,9 %	0 %	+ 1,2 %	- 10,7 %

La période février 2016 / janvier 2017 présente une hausse de tous les indicateurs.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr