



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service  
Sécurité des  
Transports

Observatoire  
Départemental  
de Sécurité  
Routière

Val-de-Marne

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **janvier 2017**

Données provisoires\*

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Janvier 2017 (provisoire*)	179	4	212	27
Janvier 2016 (provisoire*)	207	1	248	13
Différences 2017 / 2016	- 28	+ 3	- 36	+ 14
Évolutions 2017 / 2016	- 13,5 %	+ 300 % non significatif	- 14,5 %	+ 107,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2017 / 2016	- 4,4 %	+ 153,8 %	- 5,1 %	- 1,4 %

Janvier 2017 présente une hausse des nombres de tués et de blessés hospitalisés ; les nombres d'accidents et de blessés sont en baisse.

## Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en janvier 2017

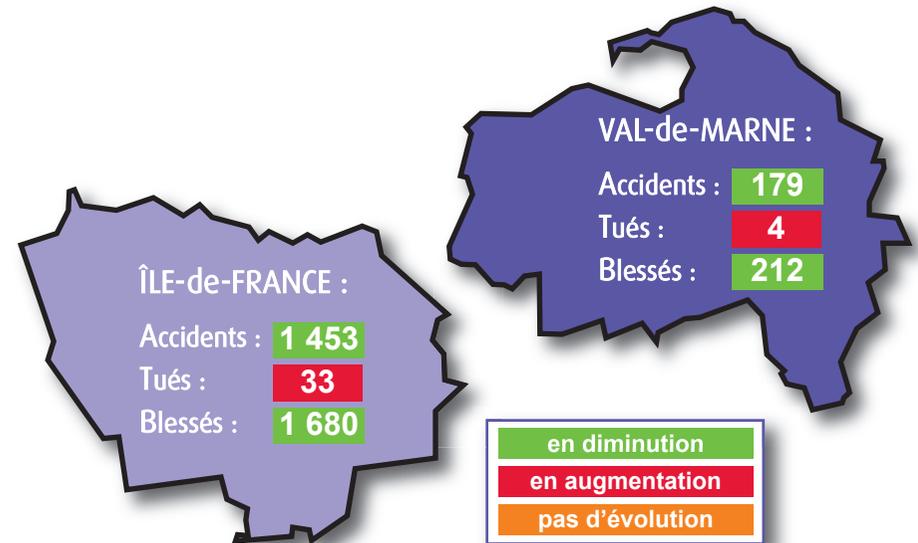
Le 4 (à 07h25) à Maisons Alfort, à l'angle de l'avenue de Verdun (RD215) et de la rue de la Marne (VC), la conductrice d'un VL, âgée de 59 ans, suite à un malaise, perd le contrôle de son véhicule qui chute dans la Marne.

Le 5 (à 07h40) à Créteil, à hauteur du 85 avenue de Verdun (RD86), le conducteur d'un VL, âgé de 72 ans, suite à un malaise, entre en collision avec deux autres VL.

Le 22 (à 16h35) au Kremlin Bicêtre, sur l'A6b pr 0+100 (Paris/province), le conducteur d'une moto >125cm<sup>3</sup> seule, âgé de 20 ans, perd le contrôle de sa moto.

Le 24 (à 21h45) à Vitry, place de la Libération (RD5), le conducteur d'un VL seul, âgé de 22 ans, perd le contrôle de son véhicule.

CRÉTEIL, le 20 février 2017



Usagers tués en 2017	0	15	19	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2017	Part en %
	14 ans	18 ans	24 ans	44 ans	64 ans	et plus			
			1					1	25,0 %
			1		1	1		3	75,0 %
Autres usagers									
Total 2017			2		1	1		4	
Part (en %)			50,0 %		25,0 %	25,0 %			100 %

Janvier est marqué par le décès de trois conducteurs de VL dont deux suite à un malaise.

## Bilan de l'année 2017

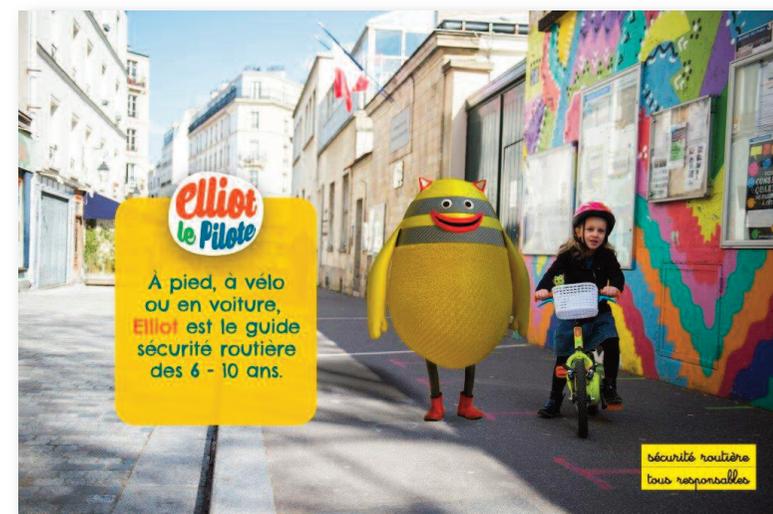
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution Île-de-France 2017 / 2016
Accidents	179												179	- 28	- 13,5 %	- 4,4 %
Tués	4												4	+ 3	+ 300 % non significatif	+ 153,8 %
Blessés	212												212	- 36	- 14,5 %	- 5,1 %
Blessés hospitalisés	27												27	+ 14	+ 107,7 %	- 1,4 %

Idem commentaire supra pour ce premier mois de 2017.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Février 2016* / janvier 2017*	2 590	30	3 023	211
Février 2015* / janvier 2016*	2 480	22	2 905	189
Différences 2017 / 2016	+ 110	+ 8	+ 118	+ 22
Évolutions 2017 / 2016	+ 4,4 %	+ 36,4 %	+ 4,1 %	+ 11,6 %
Rappel évolutions IdF 2017 / 2016	+ 0,9 %	0 %	+ 1,2 %	- 10,7 %

La période février 2016 / janvier 2017 présente une hausse de tous les indicateurs.

**AVERTISSEMENT :** les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)