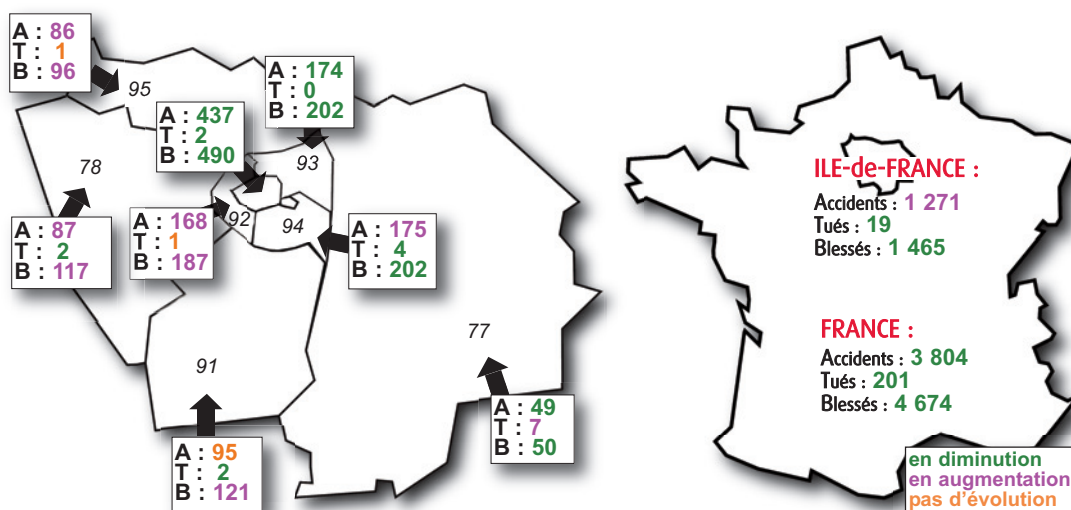


# Sécurité Routière

## Bulletin mensuel d'information Ile-de-France

### L'insécurité routière en Ile-de-France en février 2012



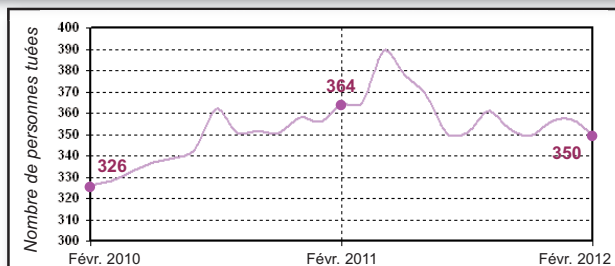
*Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.*

2012	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 591	1 271											2 862
Tués	30	19											49
Blessés	1 856	1 465											3 321

2011	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 498	1 264	1 817	1 738	2 031	1 800	1 550	1 184	1 873	1 946	1 694	1 818	20 213
Tués	38	26	32	45	20	27	22	20	40	27	31	37	365
Blessés	1 735	1 508	2 138	2 061	2 377	2 118	1 880	1 386	2 149	2 302	1 940	2 139	23 733

### L'évolution du nombre de personnes tuées en Ile-de-France

(données cumulées sur les 12 mois précédents le mois en cours)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France

## Baromètre du mois de février 2012

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Février 2012 provisoire	1 271	19	1 465
Février 2011 définitif	1 264	26	1 508
Variation	+ 7	- 7	- 43
Evolution régionale	+ 0,6 %	- 26,9 %	- 2,9 %
Evolution nationale	- 10,9 %	- 25,3 %	- 12,3 %

Le mois de février 2012 présente à l'échelle régionale une légère augmentation du nombre d'accidents corporels, mais une baisse des tués et blessés par rapport au mois de février 2011.

Le nombre de tués piétons baisse de 33,3 %, les tués en deux-roues motorisés augmentent de 20,0 % et celui en véhicule léger baisse de 35,7 % sur l'Ile-de-France.

Le département de Seine-Saint-Denis ne compte aucun tué ce mois-ci. Seuls le 75 et le 93 connaissent une baisse de leurs 3 indicateurs.

### A titre informatif, évolution ATB 2011/2012 :

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
2 mois 2012 provisoires	2 862	49	3 321
2 mois 2011 définitifs	2 762	64	3 243
Variation	+ 100	- 15	+ 78
Evolution régionale	+ 3,6 %	- 23,4 %	+ 2,4 %
Evolution nationale	- 4,9 %	- 15,9 %	- 5,7 %

Les 2 premiers mois de 2012 voient le nombre d'accidents et blessés augmenter, mais les tués sont en baisse en Ile-de-France de manière plus significative qu'au niveau national.

En comparant les 2 premiers mois de 2012 et 2011, le nombre de tués est en baisse à Paris (- 14,3 %), en petite couronne (-35,0 %) et en grande couronne (-18,9 %).

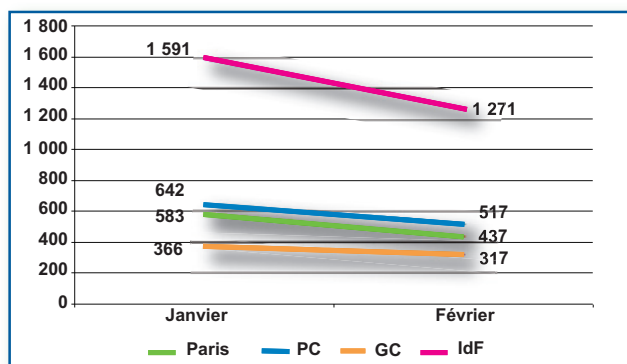
Seul le département du 92 ne connaît pas de hausse du nombre de tués par rapport aux 2 premiers mois 2011.

La répartition des tués par mode de transport sur les 2 premiers mois de l'année est la suivante : 34,7 % de deux-roues motorisés, 38,8 % de véhicules légers et 24,5 % de piétons.

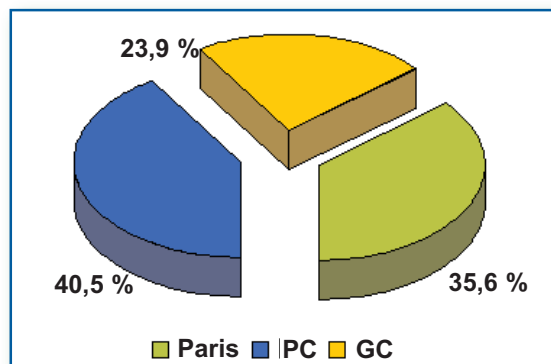
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mars 2011 / février 2012	20 313	350	23 811
Mars 2010 / février 2011	20 048	365	23 419
Variation	+ 265	- 15	+ 392
Evolution régionale	+ 1,3 %	- 4,1 %	+ 1,7 %



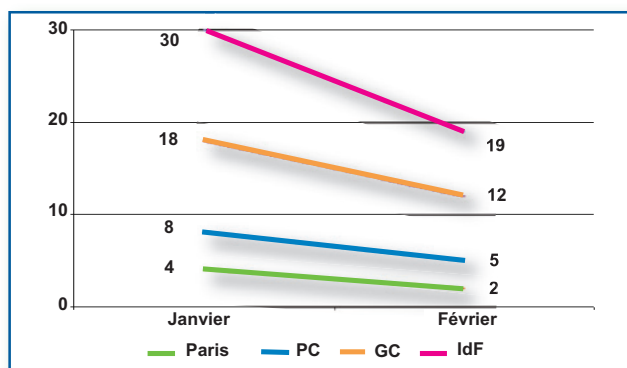
### Part mensuelle des accidents (février 2012)



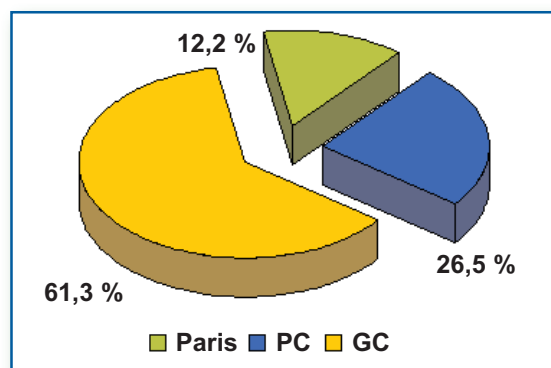
### Répartition des accidents entre Paris/Petite et Grande Couronnes



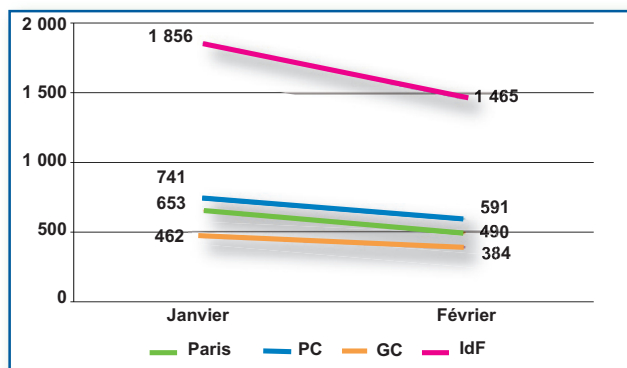
### Part mensuelle des tués (février 2012)



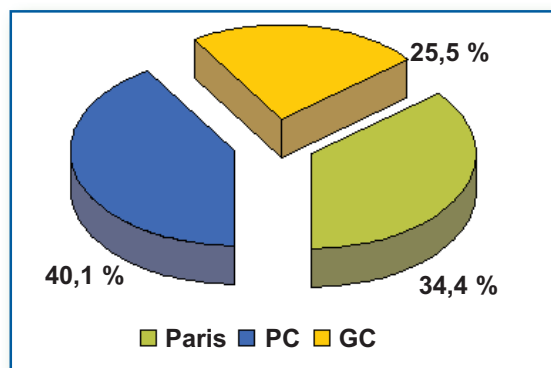
### Répartition des tués entre Paris/Petite et Grande Couronnes



### Part mensuelle des blessés (février 2012)



### Répartition des blessés entre Paris/Petite et Grande Couronnes



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis - 750732 PARIS cedex 15  
Tél. 01 40 61 80 80  
Fax 01 40 61 81 61

