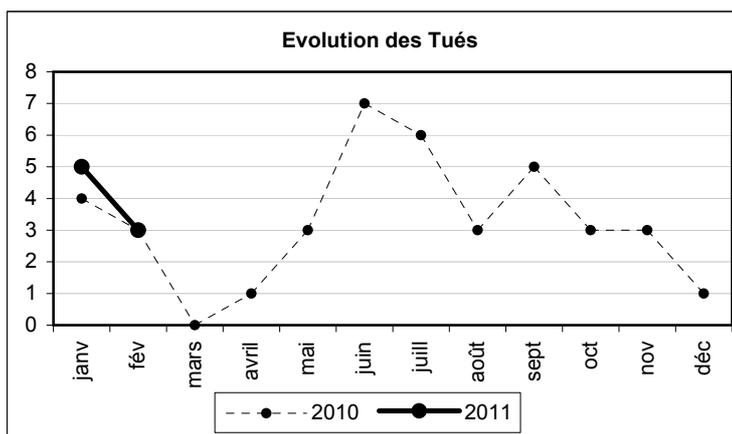
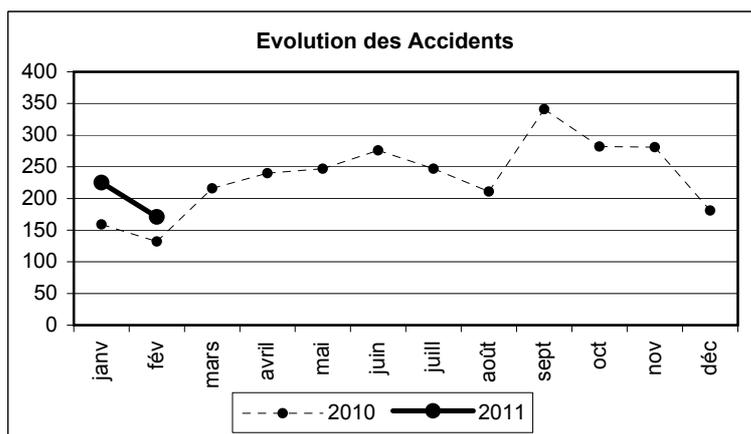


Tableau de bord ATB 2011

Remontées rapides (*)

février 2011

Données mensuelles 2011			
	Accidents	Tués	Blessés
janvier	225	5	252
février	171	3	212
mars	-	-	-
avril	-	-	-
mai	-	-	-
juin	-	-	-
juillet	-	-	-
août	-	-	-
septembre	-	-	-
octobre	-	-	-
novembre	-	-	-
décembre	-	-	-
cumul 2011	396	8	464
Rappel année 2010			
février 2010	132	3	146
cumul 2010	291	7	328
Evolution 2011/2010			
février	29.5%	-	45.2%
cumul	36.1%	14.3%	41.5%



Commentaire :

Des évolutions inquiétantes

Par rapport à février 2010, nous assistons au mois de février 2011 à une forte hausse des accidents (29.5%), des blessés (45.2%) et à une stagnation des tués (3).

Le cumul depuis le début de l'année 2011 est marqué par de fortes hausses pour les accidents (36.1%), les blessés (41.5%) et les tués (14.3%).

Les piétons et les 2 roues motorisées, qui étaient les deux principaux enjeux de sécurité routière de la Seine-Saint-Denis en 2010, représentent respectivement 50% et 12,5% des tués contre 57,1% et 28,3% sur la même période en 2010.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).
- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.
- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).



Les accidents mortels du mois de février 2011

Pour ce mois, on recense **3 accidents mortels** :

- Le 01/02/11 à 18h05 à Bobigny (milieu Urbain) - VL seul

A l'Avenue Youri Gargarine, le conducteur d'un Véhicule Léger roulant à vive allure évite un piéton en freinant. Ejecté de son véhicule qui réalise plusieurs tonneaux, ce conducteur est écrasé par son véhicule.

Le conducteur du VL, un homme âgé de 32 ans, décède à l'hôpital Avicenne à 20h05 malgré l'intervention des pompiers et du SAMU.

- Le 11/02/11 à 01h45 à Noisy-le-Grand (milieu Urbain) - Conflit Scooter / Lampadaire

Au Boulevard Mont d'Est, sortant de l'autoroute A4 la conductrice d'un scooter percute un lampadaire pour une raison indéterminée.

La conductrice du Scooter, une femme âgée de 26 ans, décède sur place à 02h45 malgré l'intervention des sapeurs pompiers.

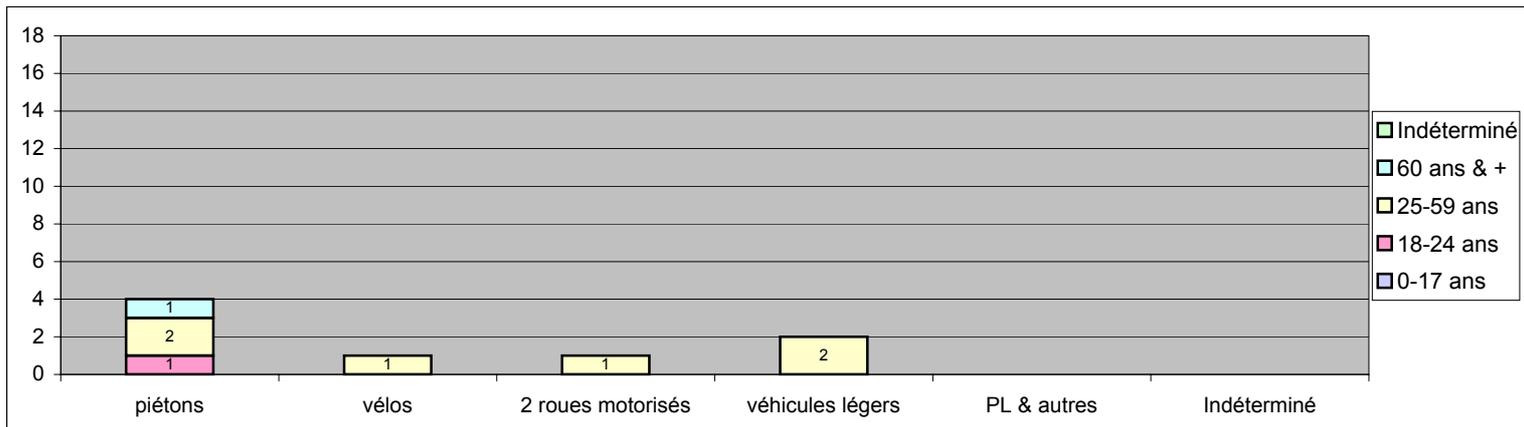
- Le 23/02/11 à 16h20 à Stains (milieu Urbain) - Conflit Vélo / Camion

A l'angle du Boulevard Maxime Gorki et de l'Avenue Gaston Monmousseau, un cycliste est percuté par un camion benne après lui avoir coupé la route.

Le cycliste, un homme âgé de 59 ans, décède à l'hôpital à 19h40.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2011

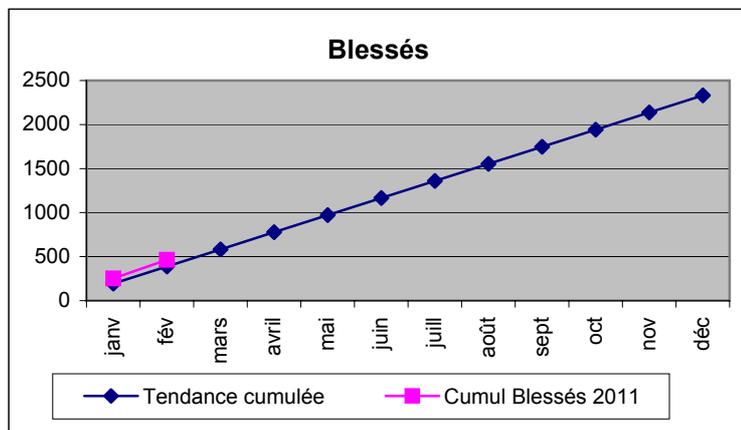
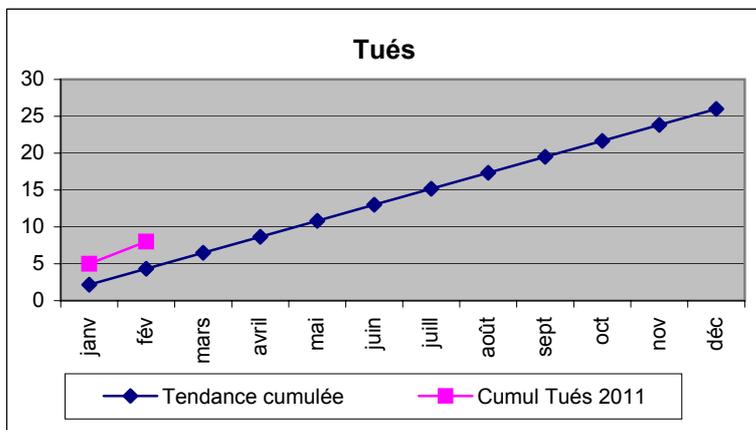


Tendance 2011 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :

Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).

Objectif = baisse 2010 à 2011 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 26 tués et 2619 blessés fin 2011 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

