

Tableau de bord ATB 2014

février 2014

Remontées rapides (*)**Données mensuelles 2014**

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	257	3	3	292	45
février	224	2	2	248	40
mars	-	-	-	-	-
avril	-	-	-	-	-
mai	-	-	-	-	-
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2014	481	5	5	540	85

Rappel année 2013

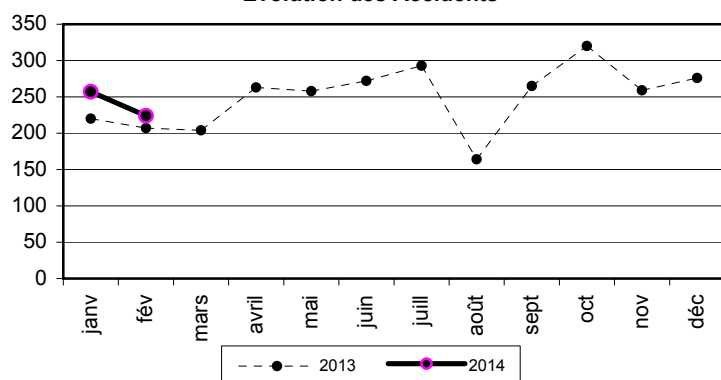
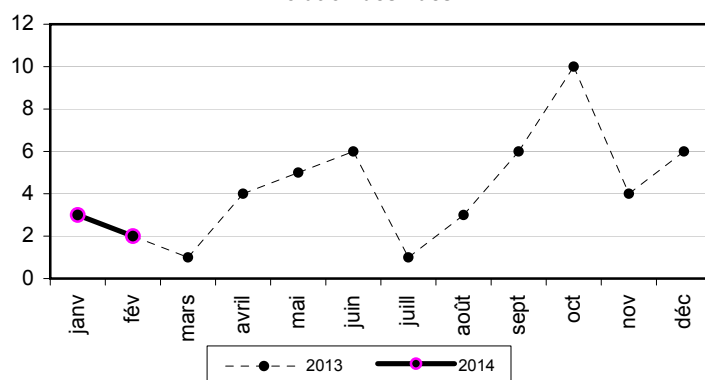
février 2013	207	2	2	239	25
cumul 2013	427	5	5	499	60

Différence 2014/2013

février	+17	-	-	+9	+15
cumul	+54	-	-	+41	+25

Evolution 2014/2013

février	+8.2%	-	-	+3.8%	+60%
cumul	+12.6%	-	-	+8.2%	+41.7%

Evolution des Accidents**Evolution des Tués****Commentaire :****Des indicateurs qui suivent une tendance similaire à l'année précédente**

Par rapport à février 2013, nous assistons aux évolutions suivantes : +8,2% d'accidents, +3,8% des blessés et le nombre de tués n'évolue pas. Le cumul de l'année 2014 met en évidence les évolutions suivantes : +12,6% d'accidents, +8,2% de blessés et le nombre de tués n'évolue pas. Tous les tués de ce début d'année sont des 2 roues motorisés. L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2014 d'au plus 31 tués.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2012 (moto de plus de 125 cm³).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 24 mars 2014

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Ile-de-France

www.drirea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Les accidents mortels du mois de février 2014

Pour ce mois, on recense **2 accidents mortels** :

- Le 02/02/14 à 22h45 à Bobigny (milieu Urbain RSPPP*) - Scooter / VL

A l'avenue Jean-Jaurès, le conducteur d'un VL percute à vive allure un véhicule de police et un scooter, tous deux à l'arrêt.

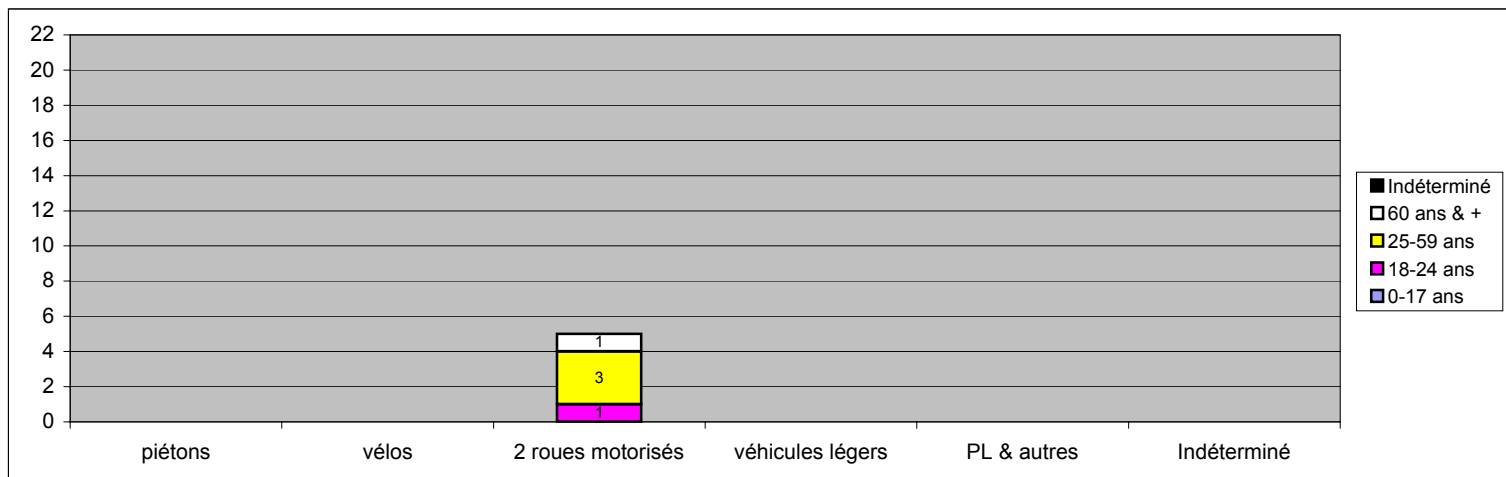
Le conducteur du scooter, un homme âgé de 44 ans, décède le lendemain à 05h40.

- Le 16/02/14 à 15h45 à Epinay-sur-Seine (milieu Urbain) - Moto / VL en stationnement

A l'avenue De-Lattre-de-Tassigny, un motard percute un VL en stationnement. Le motard, un homme âgé de 61 ans décède sur le coup.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2014

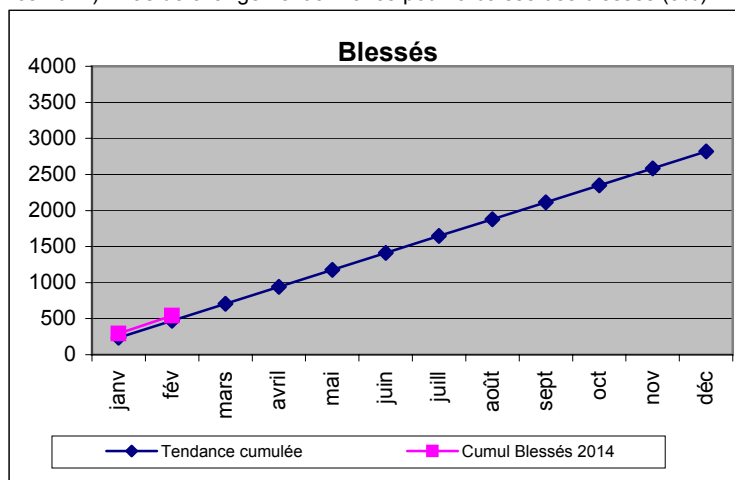
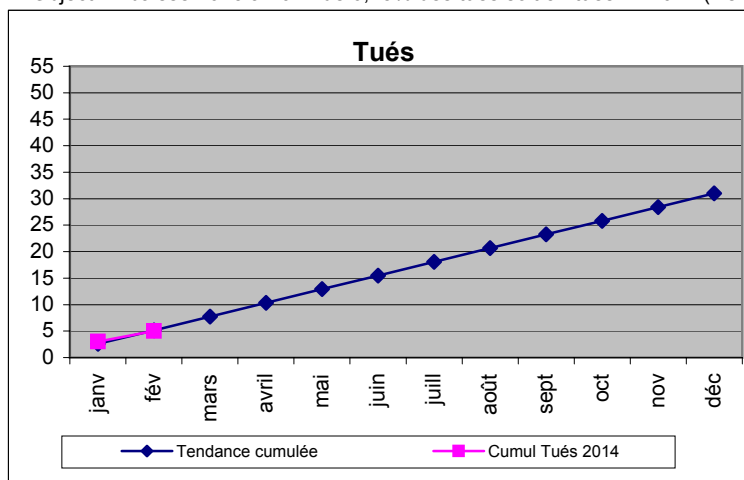


Tendance 2014 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2013 à 2014 de 6,25% des tués soit 31 tués fin 2014 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

