

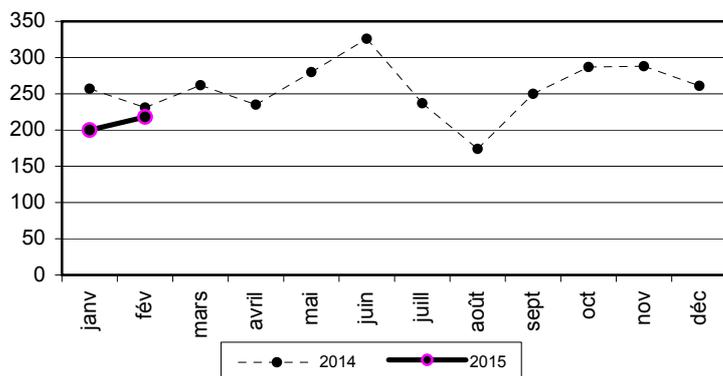
**Tableau de bord ATB 2015**

février 2015

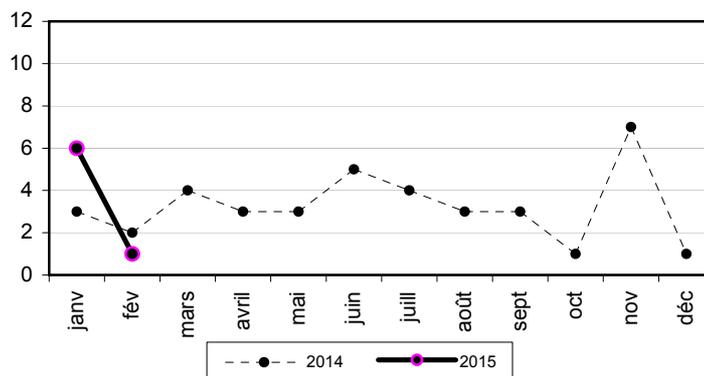
**Remontées rapides (\*)**

Données mensuelles 2015					
	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	200	6	6	222	33
février	218	1	1	263	44
mars	-	-	-	-	-
avril	-	-	-	-	-
mai	-	-	-	-	-
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
<b>cumul 2015</b>	<b>418</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>485</b>	<b>77</b>
Rappel année 2014					
février 2014	231	2	2	259	39
<b>cumul 2014</b>	<b>488</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>551</b>	<b>84</b>
Différence 2015/2014					
février	-13	-1	- 1 tué	+4	+5
<b>cumul</b>	<b>-70</b>	<b>+2</b>	<b>+ 2 tués</b>	<b>-66</b>	<b>-7</b>
Evolution 2015/2014					
février	-5.6%	-50%	-50%	+1.5%	+12.8%
<b>cumul</b>	<b>-14.3%</b>	<b>+40%</b>	<b>+40%</b>	<b>-12%</b>	<b>-8.3%</b>

Evolution des Accidents



Evolution des Tués

**Commentaire :****Un début d'année qui reste mitigé**

Par rapport à février 2014, nous assistons aux évolutions suivantes : -5,6% d'accidents, +1,5% des blessés et à une baisse des tués (-1).

Le cumul de l'année 2015 reste mitigé de part les évolutions suivantes : -14,3% d'accidents, -12,0% de blessés et +2 tués. L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2015 d'au plus 29 tués.

(\*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2013 (piéton âgé de 76 ans).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis  
le 27 mars 2015

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

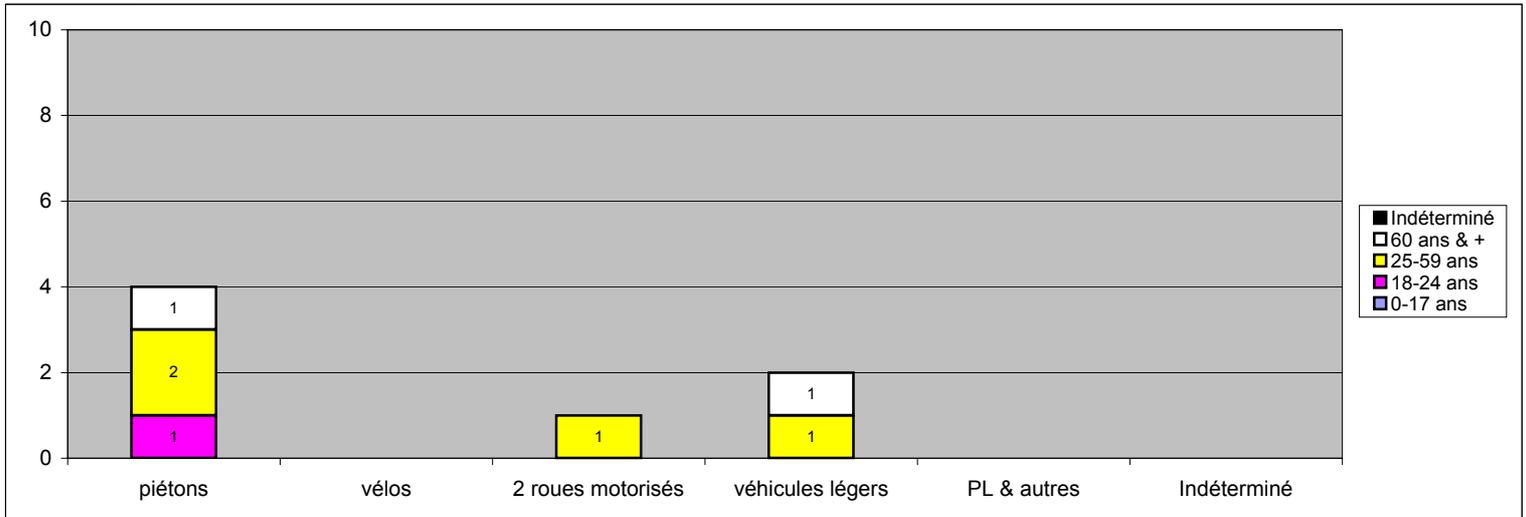
# Les accidents mortels du mois de février 2015

Pour ce mois, on recense **1 accident mortel** :

**- Le 23/02/15 à 00h55 à Noisy-le-Sec (milieu Urbain RSPPP\*) - VL / Glissières**

(\*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

## Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2015

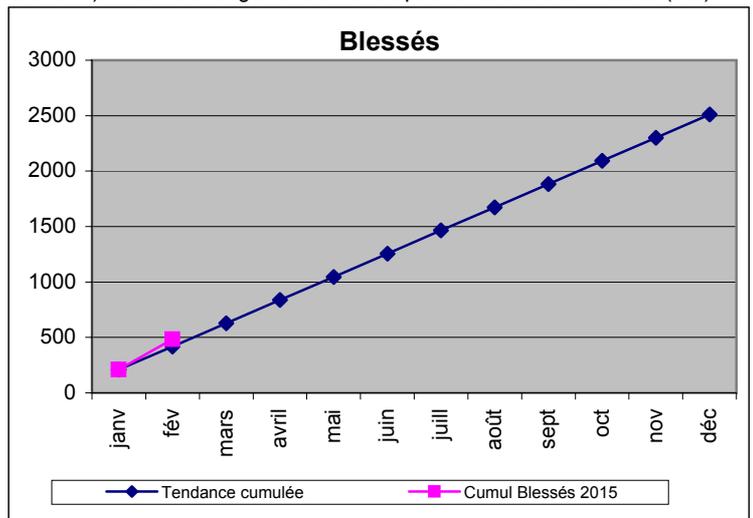
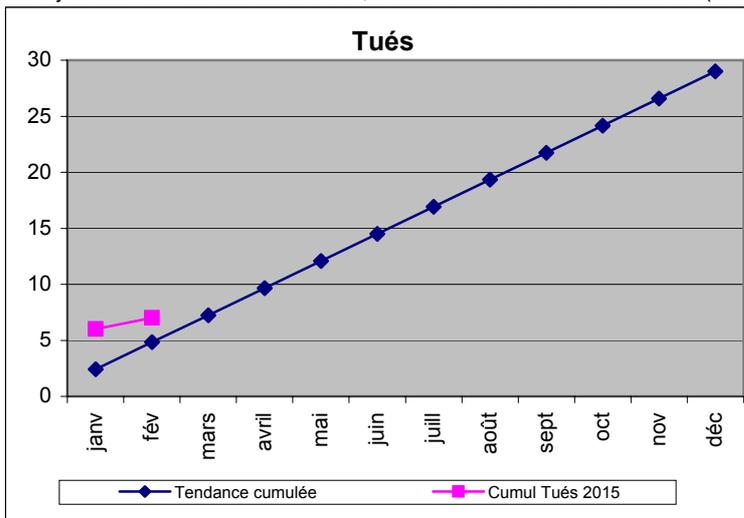


## Tendance 2015 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2014 à 2015 de 6,25% des tués soit 29 tués fin 2015 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



## Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

