

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

*Direction régionale et interdépartementale
de l'Équipement et de l'Aménagement Île-de-France*

Paris, le 24/03/2011

Service sécurité des transports

Département sécurité, circulation, éducation, routières

Bureau de la sécurité routière

*Observatoire Départemental de Sécurité Routière
du Val de Marne*

Baromètre du mois de février 2011

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Février 2011 provisoire	166	7	203	25
Février 2010 provisoire	154	1	170	13
Différence 2011 / 2010	+ 12	+ 6	+ 33	+ 12
Évolution 2011 / 2010	+ 7,8 %	+ 600 %	+ 19,4 %	+ 92,3 %
<i>Évolution France entière 2011 / 2010</i>	+ 1,6 %	+ 7,5 %	0 %	+ 16,1 %

Comparé à février 2010, tous les indicateurs sont en hausse dans le Val-de-Marne notamment ceux des tués et des blessés hospitalisés.

Pour la même période, les indicateurs nationaux présentent le même type de hausse mais plus relative.

Bilan de l'année 2011	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
2 premiers mois 2011 provisoires	336	11	388	53
2 premiers mois 2010 provisoires	304	5	340	36
Différence 2011 / 2010	+ 32	+ 6	+ 48	+ 17
Évolution 2011 / 2010	+ 10,5 %	+ 120 %	+ 14,1 %	+ 47,2 %
<i>Évolution France entière 2011 / 2010</i>	+ 2,7 %	+ 14,6 %	+ 0,6 %	+ 23,7 %

Sur l'année 2011, comme pour l'évolution nationale mais de manière plus marquée, tous les indicateurs sont en hausse par rapport à 2010.

Accidents mortels :

7 tués en février 2011

1 **Conducteur de VL**, âgé de **19 ans**, accidenté le 02/02/2011 à 1h sur la **RD 3** à Bry et décédé le 21/02/2011 (J+19).

1 **Conducteur de Scooter**, âgé de **29 ans**, décédé le 03/02/2011 à 3h25 rue d'Agen (**VC**) à Chevilly (MIN de Rungis).

1 **Piéton**, âgé de **31 ans**, décédé le 06/02/2011 à 3h sur l'**A4**, PR 0+800, sens Paris/Province à Charenton. (* RSPP)

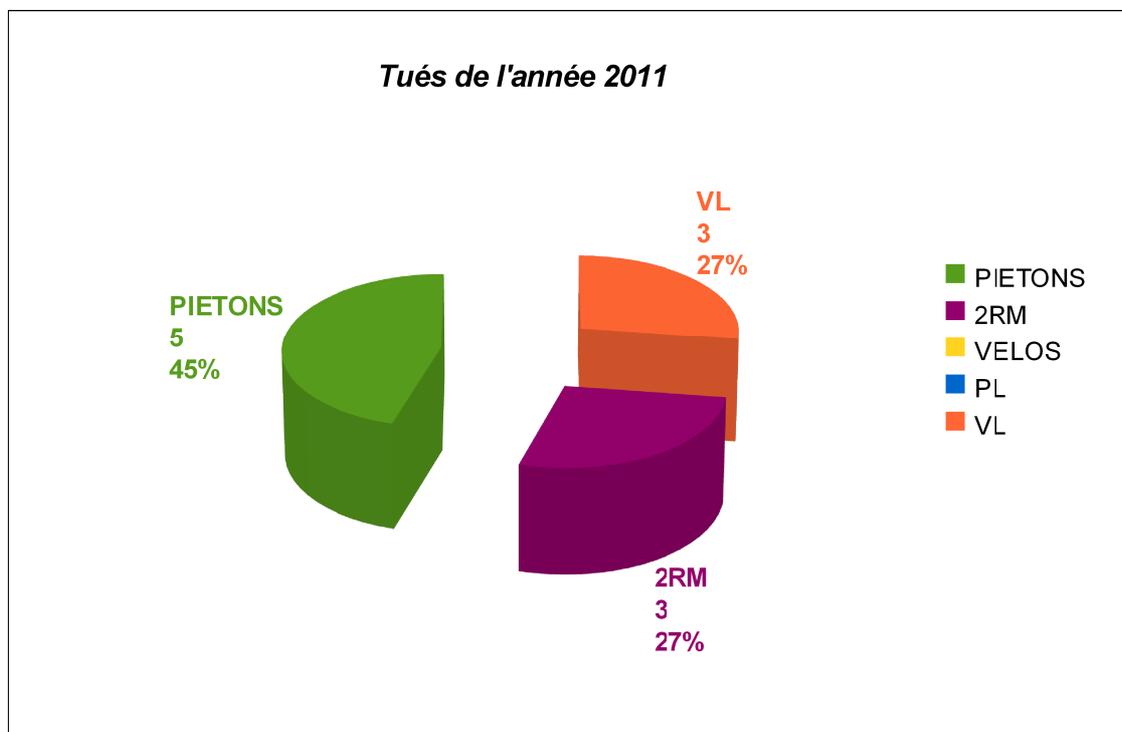
1 **Conducteur de Scooter**, âgé de **35 ans**, accidenté le 07/02/2011 à 19h sur la **RD86** à Créteil et décédé le 16/02/2011 (J+9). (* RSPP)

1 **Piéton**, âgé de **69 ans**, décédé le 10/02/2011 à 14h10 sur la **RD 120** à Vincennes. (* RSPP)

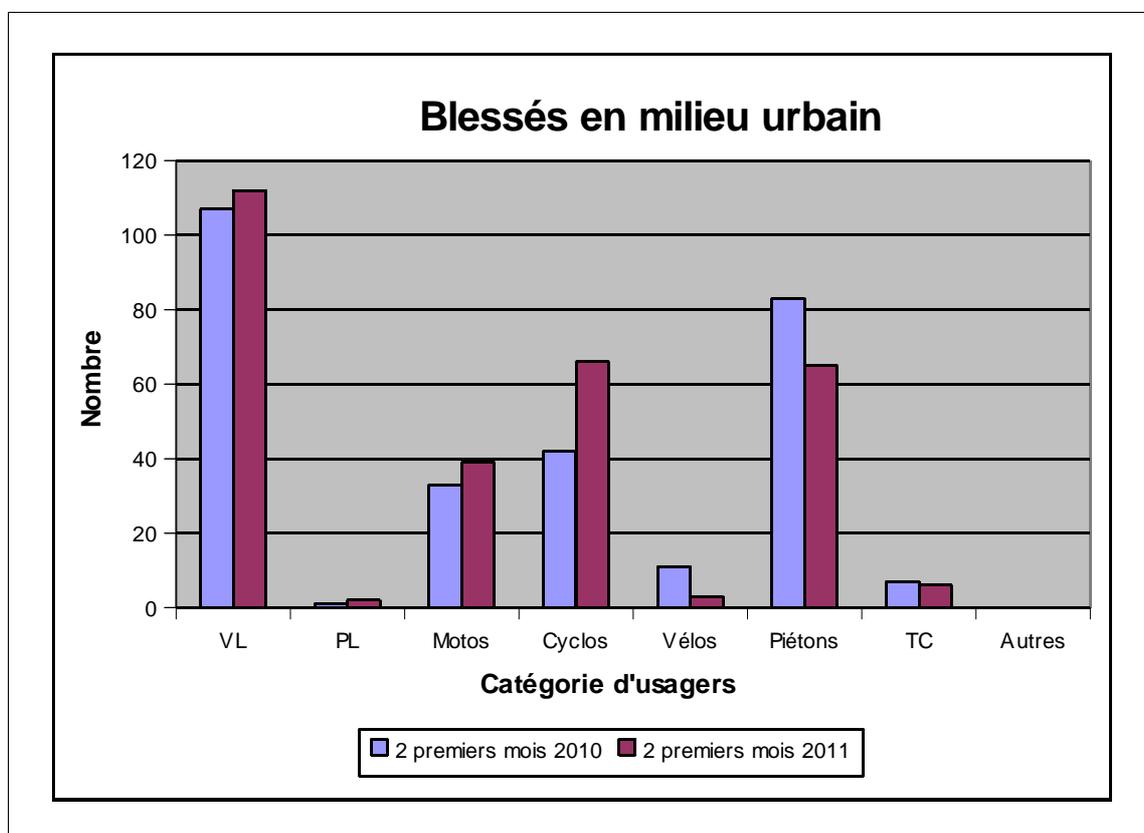
1 **conducteur de VL**, âgé de **50 ans**, décédé le 17/02/2011 à 00h20 sur l'**A6a**, PR 1+800, sens Paris/Province à Arcueil. (* RSPP)

1 **Piéton**, âgé de **40 ans**, décédé le 20/02/2011 à 00h45 sur l'**A86**, PR 45+000, chaussée extérieure à Thiais. (* RSPP)

(* Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris)

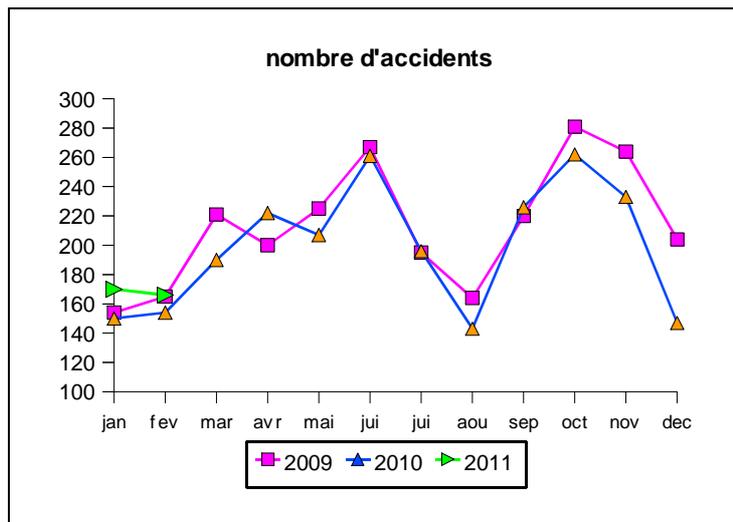


Blessés en milieu urbain par catégorie d'usagers :



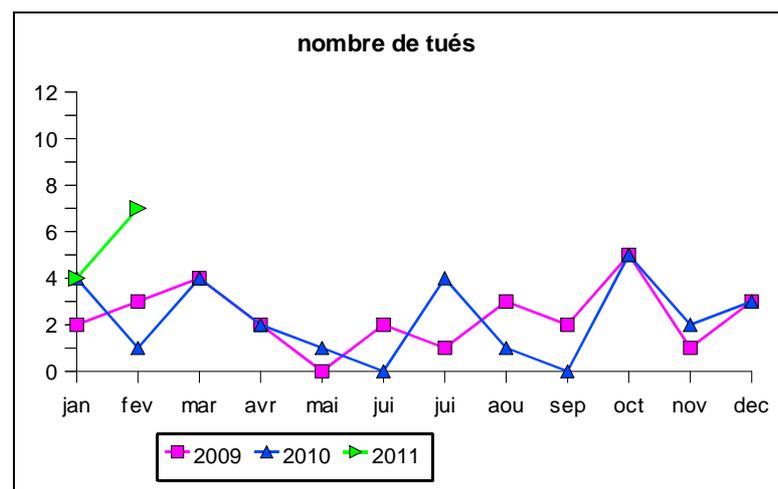
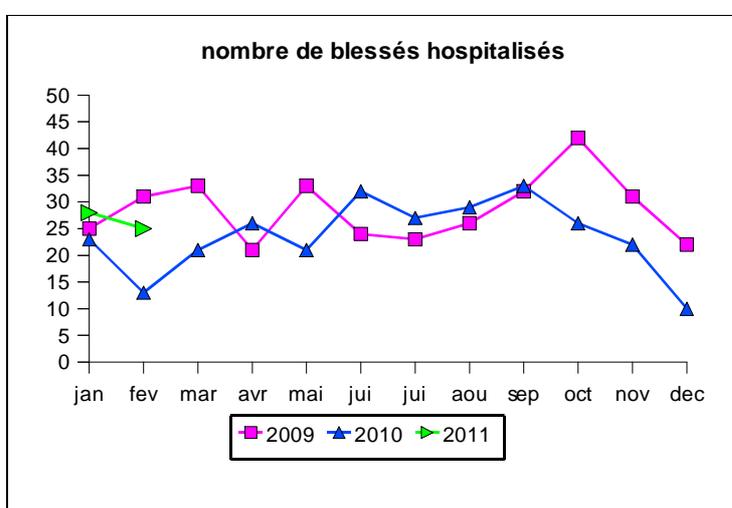
En milieu urbain, les 2 premiers mois 2011 présentent une augmentation importante du nombre de blessés Cyclos ; les nombres de blessés VL, Motos et à un degré moindre PL sont également en hausse. Les autres indicateurs sont en baisse.

Evolutions mensuelles :



En comparaison avec les 2 années précédentes, la hausse du nombre d'accidents en janvier se poursuit en février.

En 2011, par rapport à janvier, le nombre de blessés hospitalisés diminue en février ; malgré cela, il est en très nette augmentation par rapport à février 2010.



En février 2011, on constate une hausse importante du nombre de tués par rapport à février 2010 et 2009. Le Val de Marne compte 11 tués sur les 2 premiers mois de 2011.