

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

Direction régionale et interdépartementale
de l'Équipement et de l'Aménagement Île-de-France

Paris, le 14/03/2012

Service sécurité des transports

Département sécurité, circulation, éducation, routières

Bureau de la sécurité routière

Observatoire Départemental de Sécurité Routière
du Val de Marne

Baromètre du mois de février 2012

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Février 2012 provisoire	176	4	203	19
Février 2011 provisoire	166	7	203	25
Différence 2012 / 2011	+ 10	- 3	0	- 6
Évolution 2012 / 2011	+ 6 %	- 42,9 %	0 %	- 24 %
Évolution France entière 2012 / 2011	- 10,9 %	- 25,3 %	- 12,3 %	- 21,9 %

Comparé à 2011, le mois de février 2012 présente une baisse importante des nombres de tués et de blessés hospitalisés ; le nombre de blessés est stable, seul le nombre d'accidents est en hausse.

Pour la même période, les indicateurs nationaux sont en baisse.

Bilan de l'année 2012	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
2 premiers mois 2012 provisoire	365	5	433	40
2 premiers mois 2011 provisoire	336	11	388	53
Différence 2012 / 2011	+ 29	- 6	+ 45	- 13
Évolution 2012 / 2011	+ 8,6 %	- 54,5 %	+ 11,6 %	- 24,5 %
Évolution France entière 2012 / 2011	- 4,9 %	- 15,9 %	- 5,7 %	- 14,5 %

En comparaison avec 2011, le bilan des 2 premiers mois 2012 présente une hausse des nombres d'accidents et de blessés. Les nombres de tués et de blessés hospitalisés connaissent une baisse importante.

Au niveau national, on enregistre une baisse de tous les indicateurs.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Mars 2011 / Février 2012	2607	29	3051	313
Mars 2010 / Février 2011	2423	33	2798	300
Différence 2012 / 2011	+ 184	- 4	+ 253	+ 13
Évolution 2012 / 2011	+ 7,6 %	- 12,1 %	+ 9 %	+ 4,3 %
Évolution France entière 2012 / 2011	- 4,1 %	- 4,5 %	- 5,1 %	- 9,2 %

Si on compare les chiffres sur une année glissante, la période mars 2011 / février 2012 présente une hausse des nombres d'accidents, de blessés hospitalisés et de blessés ; le nombre de tués est en baisse.

La même comparaison au niveau national indique une baisse de tous les indicateurs.

Accident mortel :

4 tués en février 2012

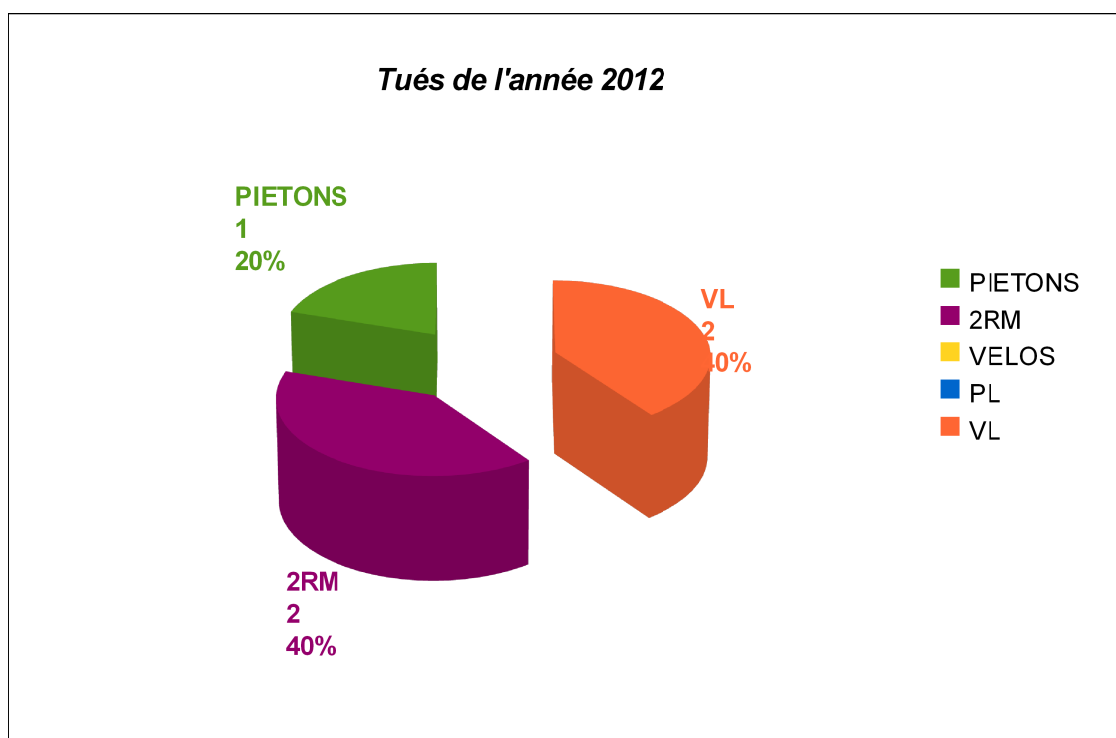
1 **conducteur de VL**, âgé de **31 ans**, décédé le 12/02/2012 à 05h05 avenue Julien Duranton (**RD 102**) à Valenton.

1 **Piéton**, âgé de **77 ans**, accidenté le 17/02/2012 à 14h05 sur le parking d'un supermarché à Champigny et décédé le 18/02/2012 (J + 1).

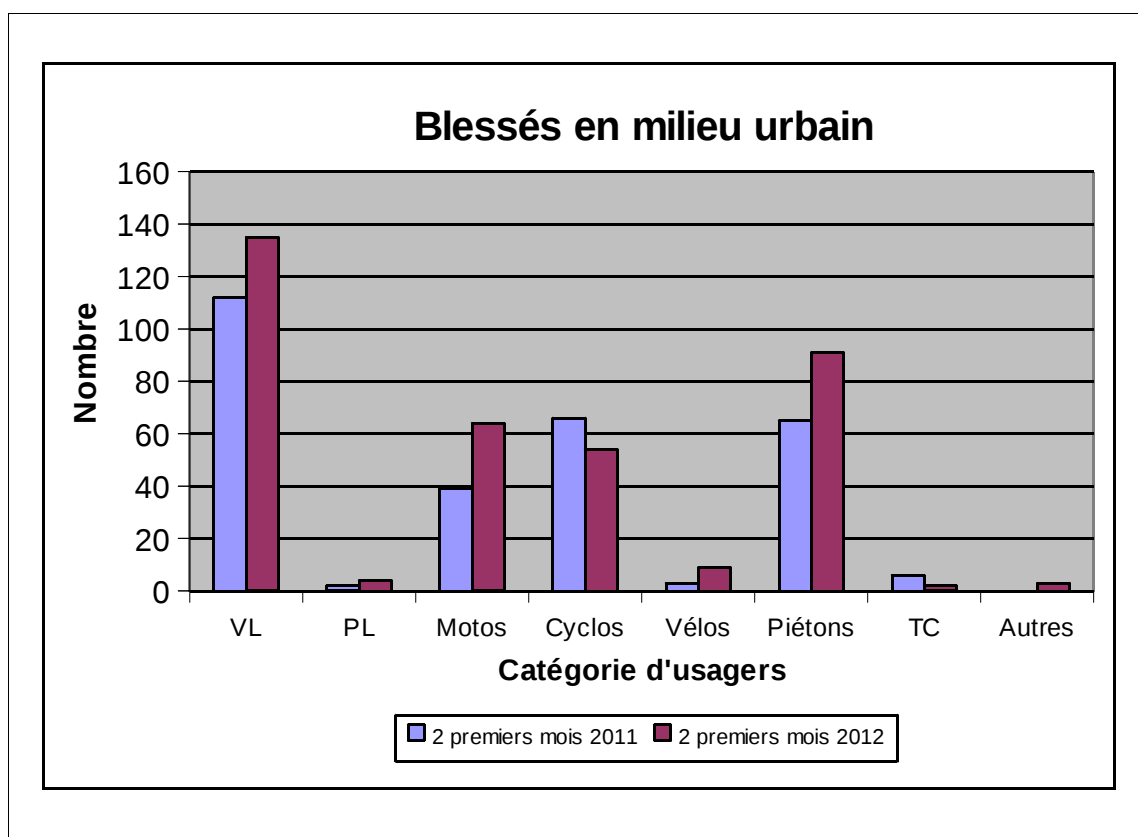
1 **conducteur de Moto**, âgé de **33 ans**, décédé le 20/02/2012 à 08h45 à l'angle de l'avenue Anatole France et de l'avenue du Plateau (**RD 247**) à Saint Maur.

1 **conducteur de VL**, âgé de **16 ans**, décédé le 26/02/2012 à 16h35 rue Charles Heller (**VC**) à Vitry.

(* Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris)

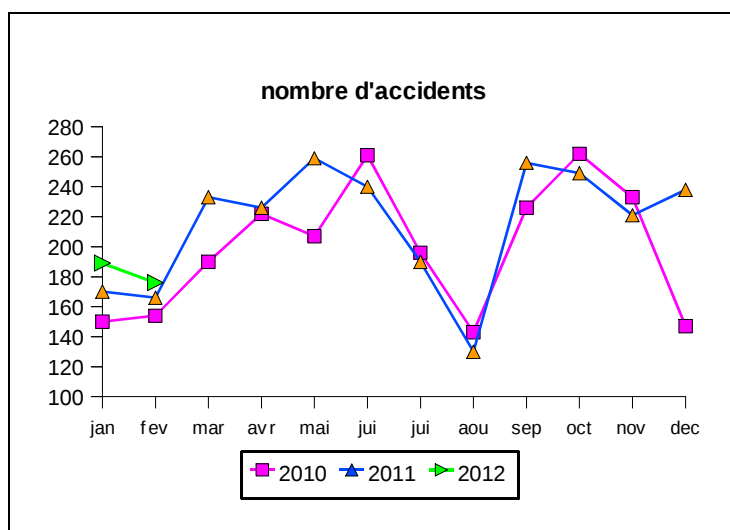


Blessés en milieu urbain par catégorie d'usagers :



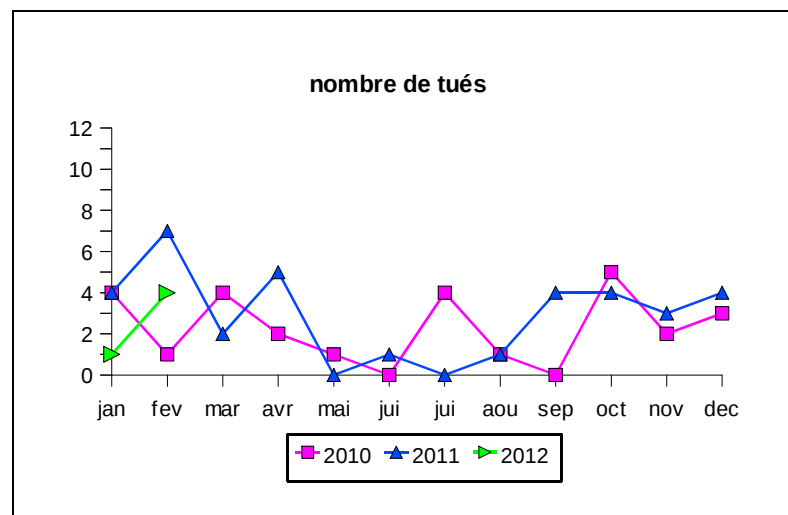
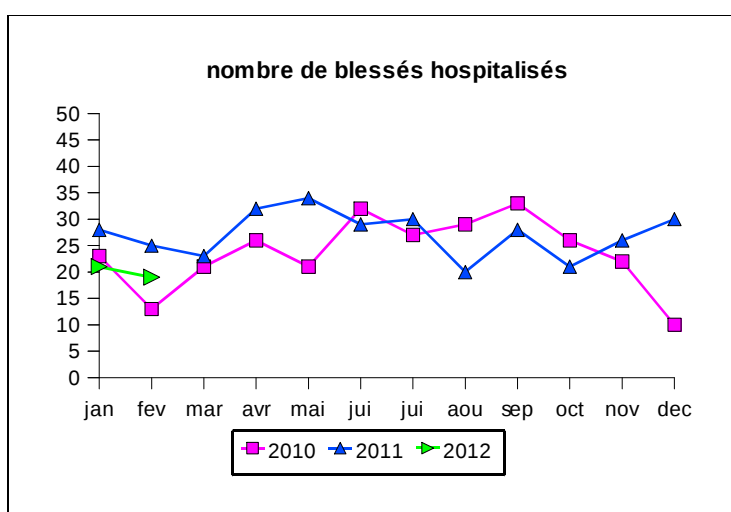
En milieu urbain, les 2 premiers mois 2012 présente une baisse des nombre de blessés Cyclos et TC. Les autres indicateurs connaissent une hausse significative.

Evolutions mensuelles :



En février, on assiste à une baisse du nombre d'accidents. La courbe est supérieure à celles des années précédentes.

La baisse constatée en janvier se poursuit en février ; le nombre de blessés hospitalisés diminue de façon importante sur les 2 premiers mois 2012 par rapport à 2011 (-25%).



Par rapport à janvier, on constate une hausse importante du nombre de tués ; sur les 2 premiers mois, le nombre de tués connaît une forte baisse par rapport à 2011 (-55%).