

Créteil le 14 mars 2013

Baromètre du mois de février 2013

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Février 2013 provisoire	152	5	167	13
Février 2012 provisoire	176	4	203	19
Différence 2013 / 2012	- 24	+ 1	- 36	- 6
Évolution 2013 / 2012	- 13,6 %	+ 25 %	- 17,7 %	- 31,6 %
Évolution France entière 2013 / 2012	- 7,5 %	+ 6,5 %	- 5 %	+ 2,6 %

Comparé à février 2012, on note une hausse du nombre de tués sur février 2013 ; les autres chiffres sont en baisse notamment le nombre de blessés hospitalisés.

Pour la même période au niveau national, les nombres de tués et de blessés hospitalisés sont en augmentation ; les nombres d'accidents et de blessés diminuent.

Bilan de l'année 2013	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
2 premiers mois 2013 provisoire	324	5	365	28
2 premiers mois 2012 provisoire	365	5	433	40
Différence 2013 / 2012	- 41	0	- 68	- 12
Évolution 2013 / 2012	- 11,2 %	0 %	- 15,7 %	- 30 %

En comparaison avec 2012, le bilan des 2 premiers mois 2013 présente une baisse importante du nombre de blessés hospitalisés ; les nombres d'accidents et de blessés sont également en baisse ; le nombre de tués est stable.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Mars 2012 / Février 2013	2343	32	2725	224
Mars 2011 / Février 2012	2607	29	3051	313
Différence 2013 / 2012	- 264	+ 3	- 326	- 89
Évolution 2013 / 2012	- 10,1 %	- 0,4 %	- 10,7 %	- 28,4 %
Évolution France entière 2013 / 2012	- 7,7 %	- 6,2 %	- 7,2 %	- 6,3 %

Si on compare les chiffres sur une année glissante, la période mars 2012 / février 2013 présente une baisse importante du nombre de blessés hospitalisés ; les nombres d'accidents, de tués et de blessés sont également en baisse.

La même comparaison au niveau national indique une baisse de tous les indicateurs.

Accidents mortels :

5 tués en février 2013

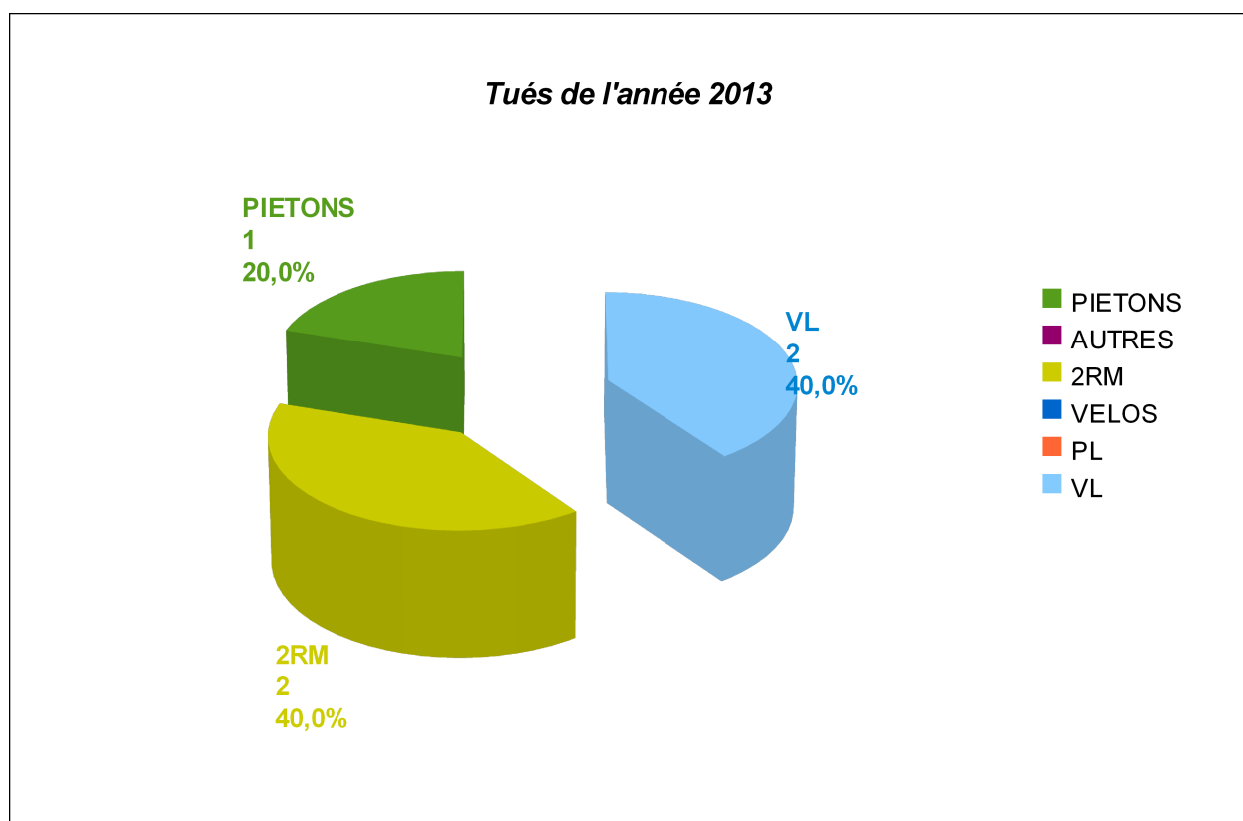
1 **conducteur de Cyclo**, âgé de **54 ans**, décédé le 02/02/2013 à 04h00 à l'angle de l'avenue de la République (**RD 143**) et de la rue des Prés Lorets (**VC**) à Fontenay.

1 **Conductrice de VL**, âgée de **45 ans**, décédée le 02/02/2013 à 19h40 et son **Passager** âgé de **40 ans**, accidenté 02/02/2013 à 19h40 et décédé le 03/02/2013 (J + 1) au 19 route de la Grange (**RD 260**) à Villecresnes.

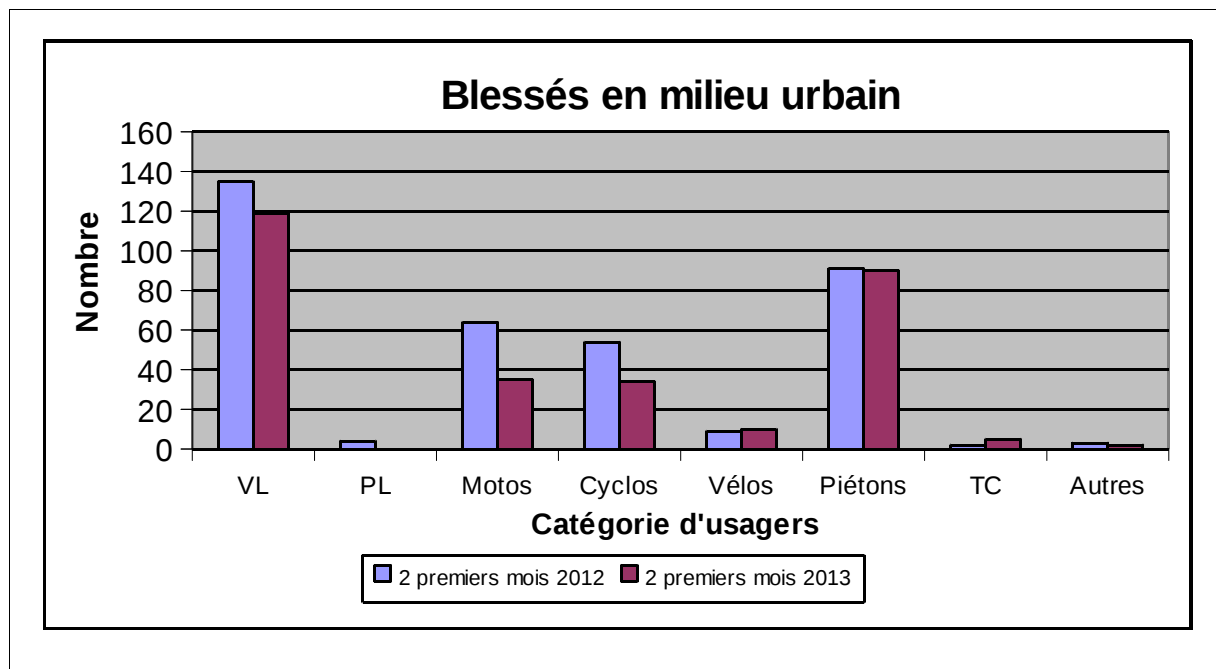
1 **Piéton**, âgé de **63 ans**, décédé le 11/02/2012 à 14h05 au 5 rue Carnot (**RD 229**) à Villeneuve Saint Georges.

1 **conducteur de Moto**, âgé de **26 ans**, décédé le 16/02/2012 à 18h05 avenue du Général de Gaulle (**RD 229**) face à la place de la Boulaye à Boissy.

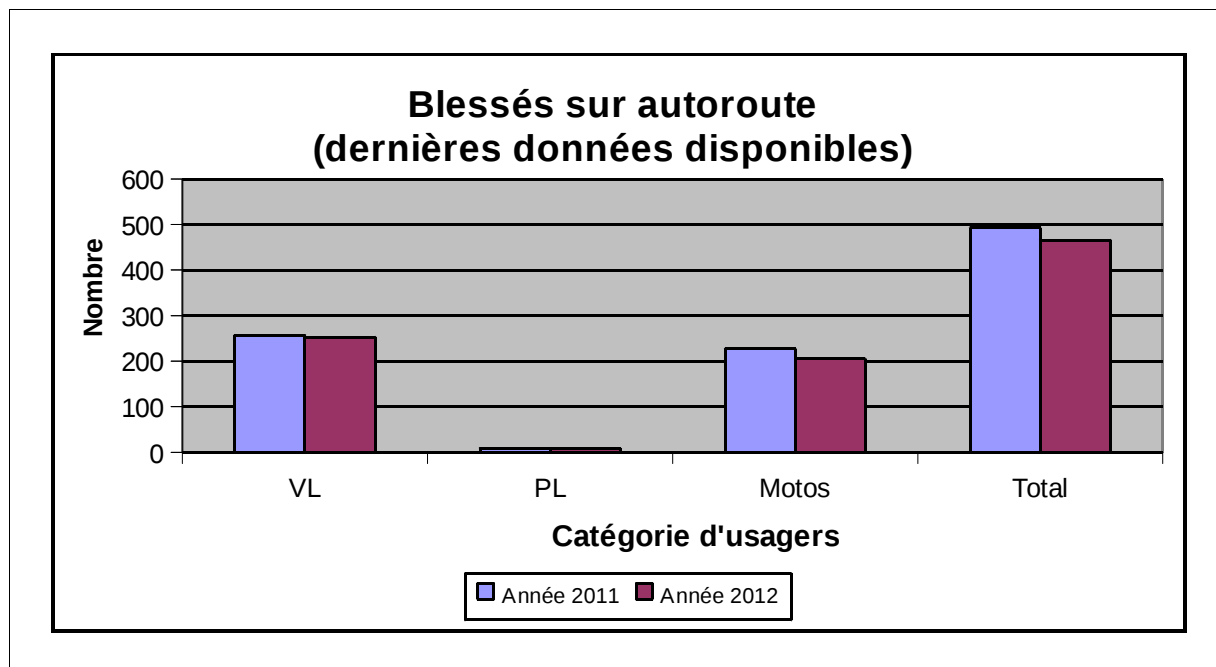
(* Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris)



Blessés par catégorie d'usagers :



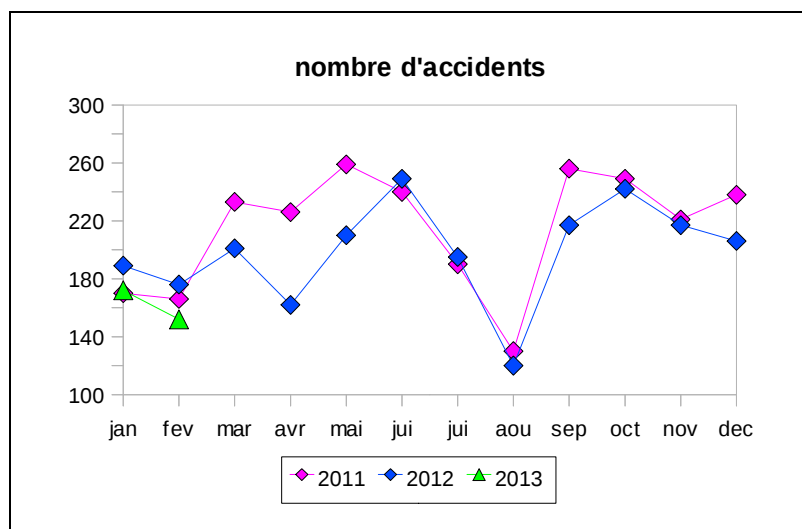
En milieu urbain, les 2 premiers mois 2013 présentent une baisse des nombres de blessés VL, PL, Motos, Cyclos, Piétons et Autres véhicules ; les nombres de blessés vélos et TC sont en hausse.



Sur autoroute, l'année 2012 présentent une baisse des nombres de blessés VL, PL et Motos.

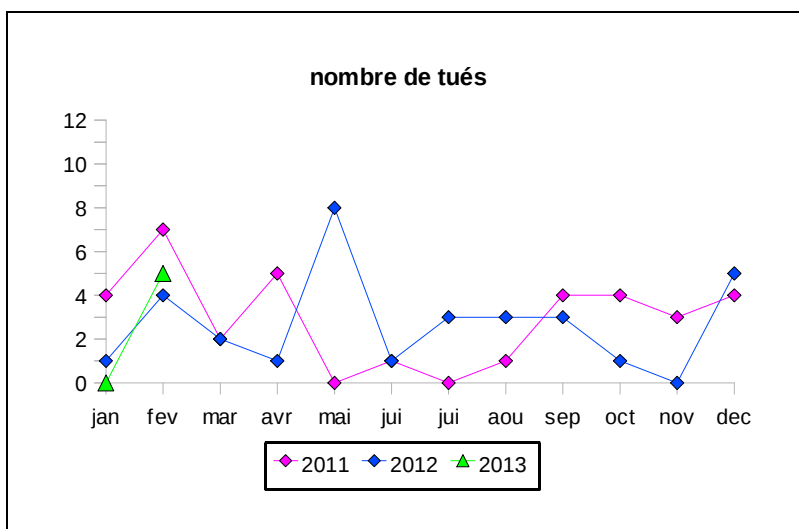
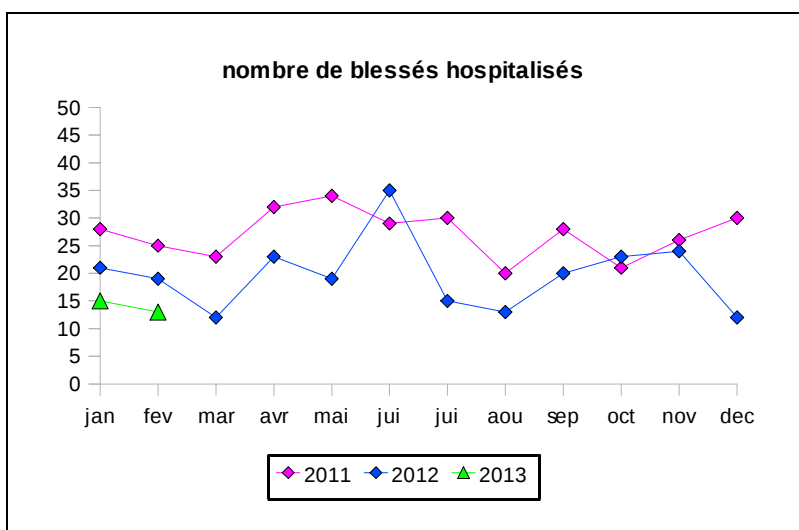
Baromètre du mois de février 2013

Évolutions mensuelles :



En février, on assiste à une baisse du nombre d'accidents. La courbe est inférieure à celles des années précédentes.

En février, le nombre de blessés hospitalisés est en baisse. Comme pour les accidents, la courbe est inférieure à celles des années précédentes.



Après un mois de janvier vierge, le nombre de tués présente une augmentation importante en février.



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Ile-de-France
21/23 rue Miollis - 750732 PARIS cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80
Fax 01 40 61 85 85



www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr