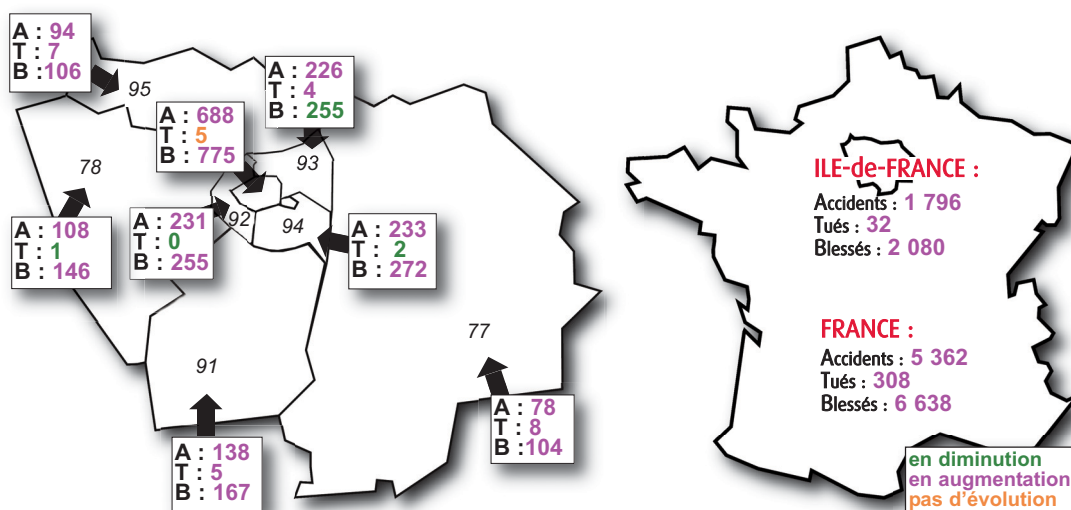


Sécurité Routière

Bulletin mensuel d'information Ile-de-France

L'insécurité routière en Ile-de-France en mars 2011



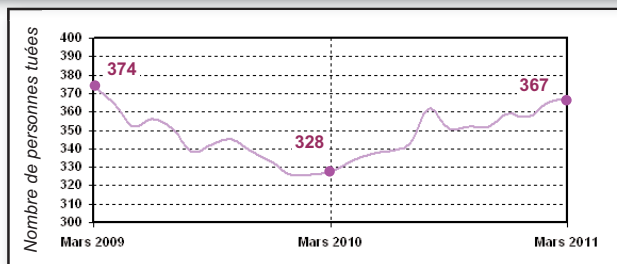
Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.

2011	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 493	1 272	1 796										4 561
Tués	38	27	32										97
Blessés	1 726	1 484	2 080										5 290

2010	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 272	1 250	1 556	1 795	1 757	2 027	1 644	1 260	1 975	2 094	1 932	1 246	19 808
Tués	30	25	27	26	31	36	40	20	30	36	35	21	357
Blessés	1 481	1 440	1 836	2 082	2 076	2 316	1 890	1 532	2 299	2 417	2 269	1 459	23 097

L'évolution du nombre de personnes tuées en Ile-de-France

(données cumulées sur les 12 mois précédents le mois en cours)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France

Baromètre du mois de mars 2011

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mars 2011 provisoire	1 796	32	2 080
Mars 2010	1 556	27	1 836
Variation	+ 240	+ 5	+ 244
Évolution régionale	+ 15,4 %	+ 18,5 %	+ 13,3 %
Évolution nationale	+ 1,2 %	+ 2,7 %	+ 1,4 %

Le mois de mars 2011 présente à l'échelle régionale comme nationale, une augmentation du nombre d'accidents corporels, du nombre de tués et du nombre de blessés par rapport à mars 2010.

Le nombre de tués piétons passe de 4 à 8, les tués en deux-roues motorisés n'évolue pas mais celui en véhicule léger augmente de 8,3 % sur l'Ile-de-France. L'augmentation des trois indicateurs est nettement plus forte qu'au niveau national.

À titre informatif, évolution ATB 2010/2011

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
3 mois 2011 provisoires	4 561	97	5 290
3 mois 2010 définitifs	4 078	82	4 757
Variation	+ 483	+ 15	+ 533
Évolution régionale	+ 11,8 %	+ 18,3 %	+ 11,2 %
Évolution nationale	+ 2,1 %	+ 10,3 %	+ 0,8 %

Les 3 premiers mois de 2011 voient le nombre d'accidents, tués et blessés augmenter en Ile-de-France de manière plus significative qu'au niveau national.

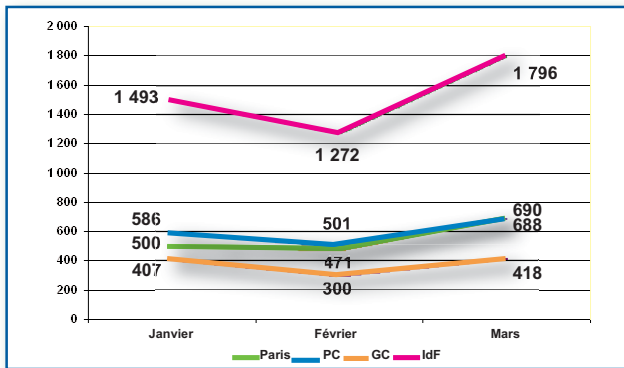
En comparant les 3 premiers mois de 2011 et 2010, le nombre de tués est en hausse à Paris (+ 26,3 %), en petite couronne (+ 13,0 %) et en grande couronne (+22,9 %). La PC est la seule zone ayant moins de tués en mars 2011 par rapport à février 2011.

Seul le département du 92 connaît une forte baisse (-85,7 %) du nombre de tués par rapport aux 3 premiers mois 2010.

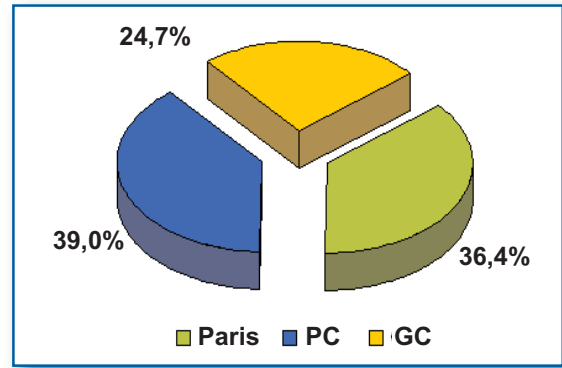
La répartition des tués par mode de transport sur les 3 premiers mois de l'année est la suivante : 21,6 % de deux-roues motorisés, 50,5 % de véhicules légers et 23,7 % de piétons.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Avril 2010 / Mars 2011	20 291	372	23 630
Avril 2009 / Mars 2010	20 013	333	23 643
Variation	+ 278	+ 39	- 13
Évolution régionale	+ 1,4 %	+ 11,7 %	- 5,5 %

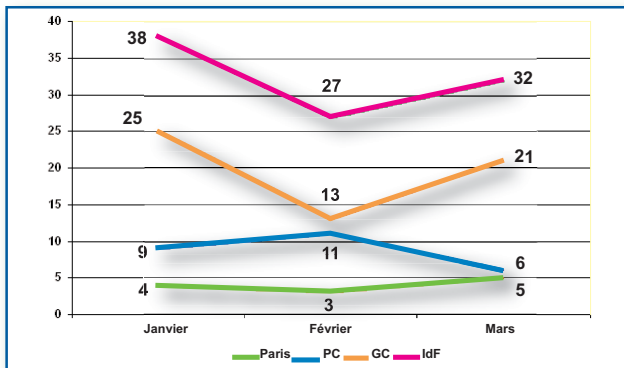
Part mensuelle des accidents (mars 2011)



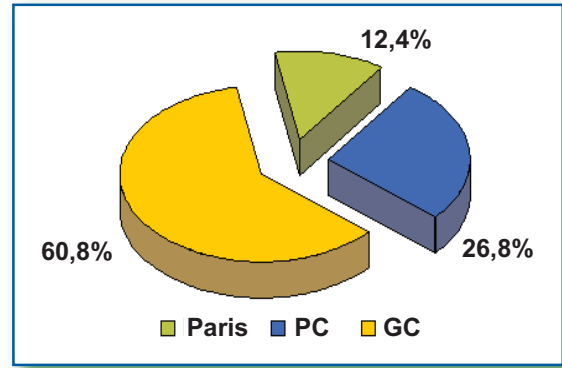
Répartition des accidents entre Paris/Petite et Grande Couronnes



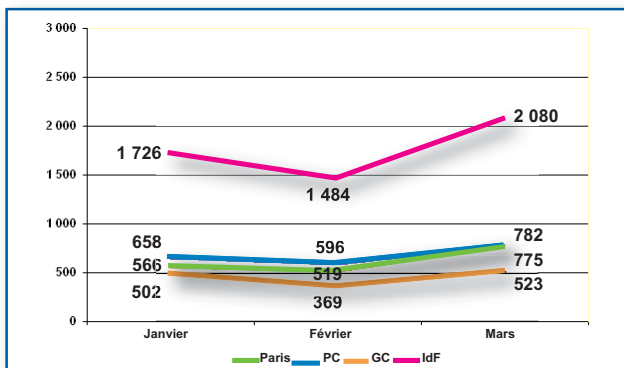
Part mensuelle des tués (mars 2011)



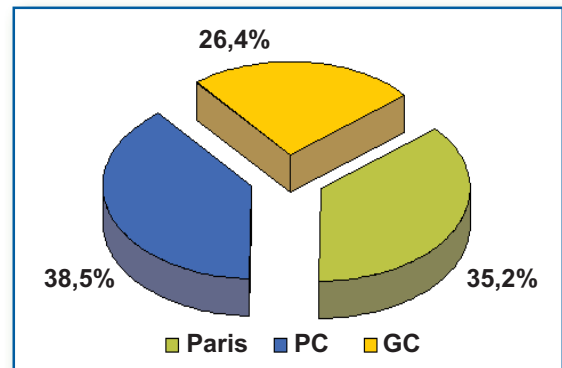
Répartition des tués entre Paris/Petite et Grande Couronnes



Part mensuelle des blessés (mars 2011)



Répartition des blessés entre Paris/Petite et Grande Couronnes



Direction régionale et interdépartementale de l'équipement
et de l'aménagement d'Ile-de-France
21/23 rue Miollis - 750732 PARIS cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80
Fax 01 40 61 81 61

