

# Tableau de bord ATB 2012

mars 2012

## Remontées rapides (\*)

### Données mensuelles 2012

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	4	4	266	90
février	174	0	0	205	55
mars	250	3	3	296	23
avril	-	-	-	-	-
mai	-	-	-	-	-
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
<b>cumul 2012</b>	<b>644</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>767</b>	<b>168</b>

### Rappel année 2011

mars 2011	239	4	4	276	71
<b>cumul 2011</b>	<b>655</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>791</b>	<b>199</b>

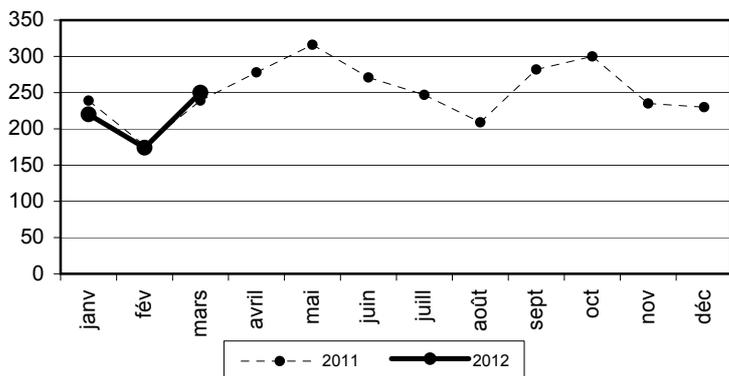
### Différence 2012/2011

mars	11	-1	- 1 tué	20	-48
<b>cumul</b>	<b>-11</b>	<b>-5</b>	<b>- 5 tués</b>	<b>-24</b>	<b>-31</b>

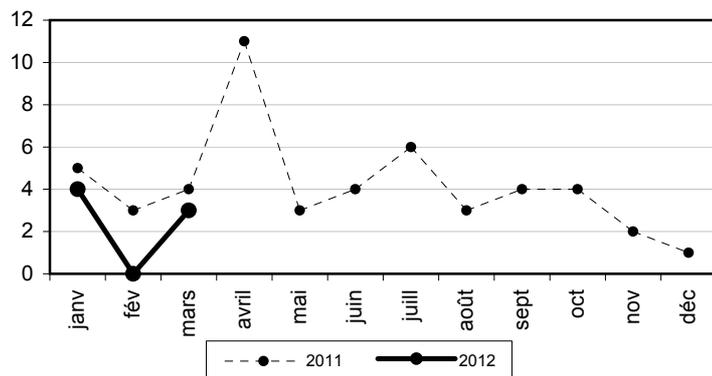
### Evolution 2012/2011

mars	4.6%	-25.0%	-25.0%	7.2%	-67.6%
<b>cumul</b>	<b>-1.7%</b>	<b>-41.7%</b>	<b>-41.7%</b>	<b>-3.0%</b>	<b>-15.6%</b>

Evolution des Accidents



Evolution des Tués



### Commentaire :

### Des indicateurs cumulés en baisse malgré un bilan mensuel mitigé

En mars 2012, 3 tués sont à déplorer sur notre département.

Par rapport au mois de mars 2011, nous assistons au mois de mars 2012 à une hausse des accidents (4,6%), des blessés (7,2%) et à une baisse des tués (1). Le cumul depuis le début de l'année 2012 est marqué par des baisses pour les accidents (1,7%), les blessés (3%) et les tués (41,7%).

Rappel : l'objectif annuel national du CISR du 13/02/2008, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2012 est de 23 tués et 2044 blessés.

(\*) - Les ATB (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un BAAC (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'ADP (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).



# Les accidents mortels du mois de mars 2012

Pour ce mois, on recense **3 accidents mortels** :

**- Le 07/03/12 à 11h50 à Neuilly-sur-Marne (milieu Urbain) - Piéton / VL**

Au 18 Rue Louis Vannini, le conducteur d'un VL ayant perdu le contrôle de son véhicule percute un piéton sur le trottoir. Le piéton, une femme âgée de 81 ans, décède sur place.

**- Le 20/03/12 à 23h40 à Villepinte (milieu Urbain) - Moto seule**

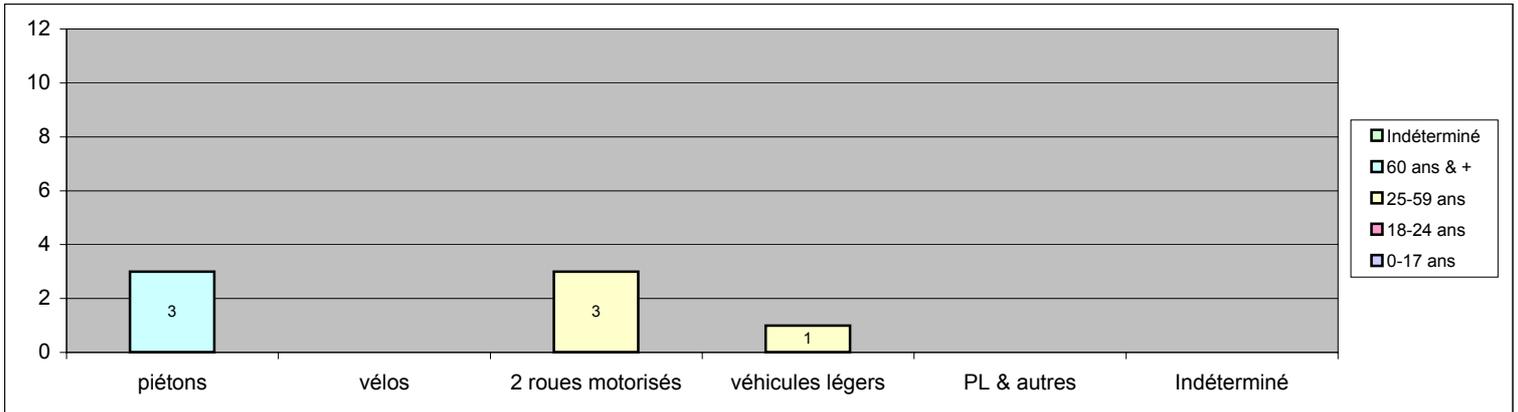
Sur le chemin départementale 40, le conducteur d'une moto perd le contrôle de son véhicule et chute. Le motard, un homme âgé de 28 ans est décédé.

**- Le 23/03/12 à 07h10 à Rosny-sous-Bois (milieu Urbain) - Scooter / VL**

A l'angle du Boulevard Alsace Lorraine et de la Rue Jacques Offenbach, un véhicule refuse la priorité à un scooter. Le conducteur du scooter, un homme âgé de 42 ans, décède sur le coup.

(\*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

## Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2012

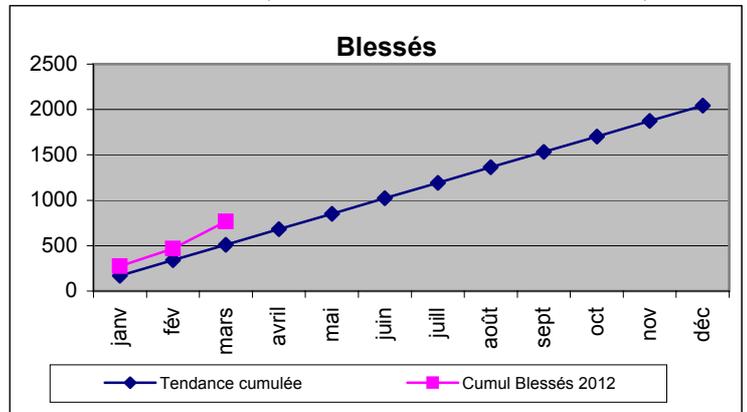
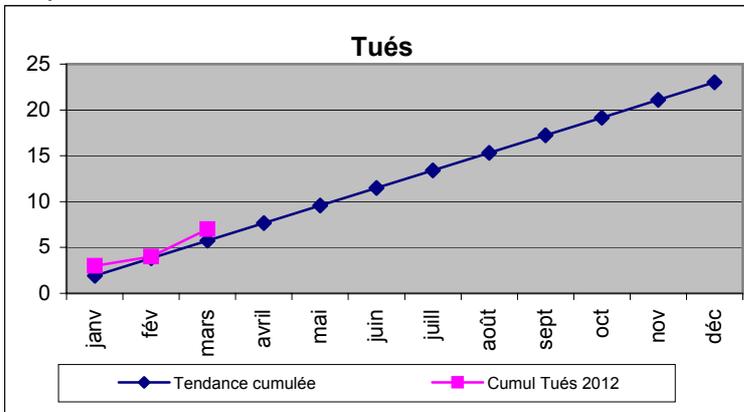


## Tendance 2012 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :

Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).

Objectif = baisse 2011 à 2012 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 23 tués et 2044 blessés fin 2012 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).



## Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

