

Tableau de bord ATB 2014

mars 2014

Remontées rapides (*)**Données mensuelles 2014**

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	257	3	3	292	45
février	231	2	2	258	39
mars	252	4	4	292	57
avril	-	-	-	-	-
mai	-	-	-	-	-
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2014	740	9	9	842	141

Rappel année 2013

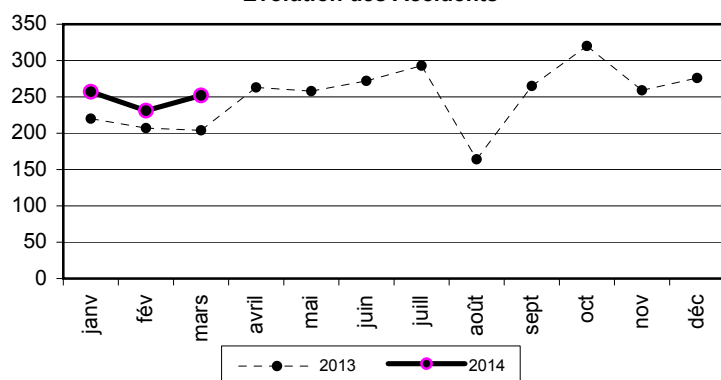
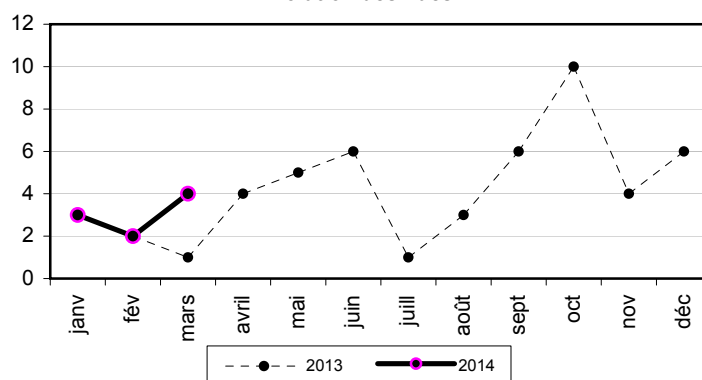
mars 2013	204	1	1	229	31
cumul 2013	631	6	6	728	91

Différence 2014/2013

mars	+48	+3	+ 3 tués	+63	+26
cumul	+109	+3	+ 3 tués	+114	+50

Evolution 2014/2013

mars	+23.5%	+300%	+300%	+27.5%	+83.9%
cumul	+17.3%	+50%	+50%	+15.7%	+54.9%

Evolution des Accidents**Evolution des Tués****Commentaire :****Des indicateurs de nouveau en hausse**

Par rapport à mars 2013, nous assistons aux évolutions suivantes : +23,5% d'accidents, +27,5% des blessés et à une hausse des tués (+3). Le cumul de l'année 2014 met en évidence les évolutions suivantes : +17,3% d'accidents, +15,7% de blessés et +50% de tués.

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2014 d'au plus 31 tués.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2013 (piéton âgé de 76 ans).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 22 avril 2014

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Les accidents mortels du mois de mars 2014

Pour ce mois, on recense **4 accidents mortels** :

- Le 04/03/14 à 22h45 à Villepinte (milieu Urbain) - VL / Arbre

Au 33 rue de l'Eglise, un VL est retrouvé enroulé autour d'un arbre. (circonstances indéterminées).

Le conducteur de ce VL, un homme âgé de 18 ans, décède à 23h40.

- Le 13/03/14 à 17h00 à Pantin (milieu Urbain RSPPP*) - Piéton / Moto

Au 83 avenue Jean-Lolive, un piéton traversant sur le passage protégé est percuté par un motard circulant à vive allure.

Le piéton, une femme âgée de 25 ans décède le surlendemain à 15h41.

- Le 24/03/14 à 15h04 à Livry-Gargan (milieu Urbain RSPPP*) - Moto / VL

A l'angle du boulevard de l'Europe et de la rue Philippe-Lebon un motard est percuté par un VL tournant à gauche.

Le motard, un homme âgé de 25 ans, décède le lendemain à 05h25.

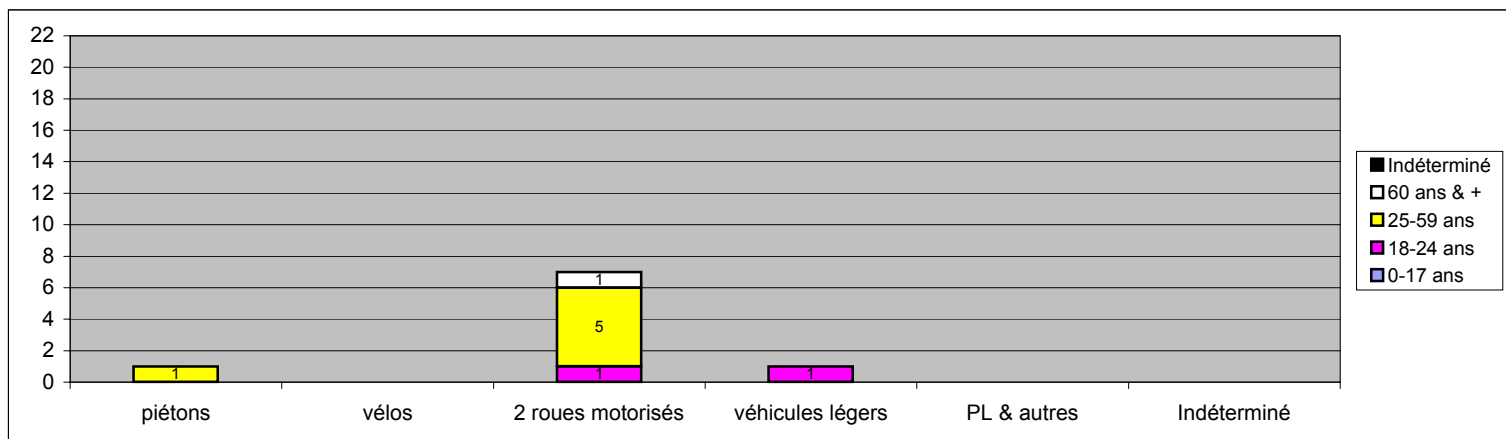
- Le 27/03/14 à 12h27 à Saint-Denis (Autoroutes RSPPP*) - Scooter / Muret en béton

Sur A 86 ext au PR 12+0700, un motard perd le contrôle de son scooter (500 cm³) et percute un muret en béton.

Le motard, un homme âgé de 38 ans, décède sur place.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2014

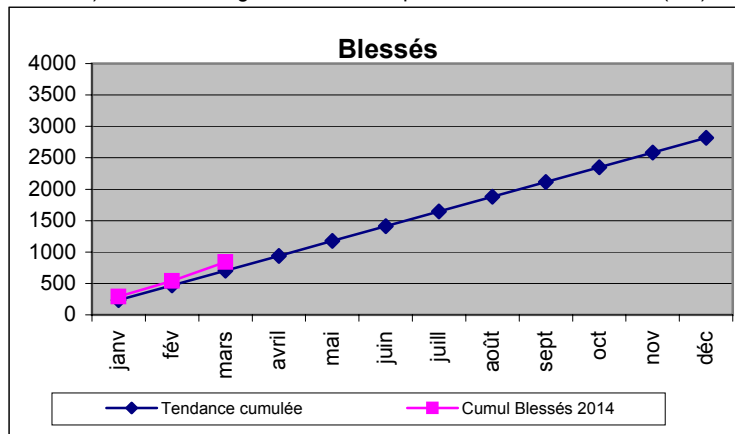
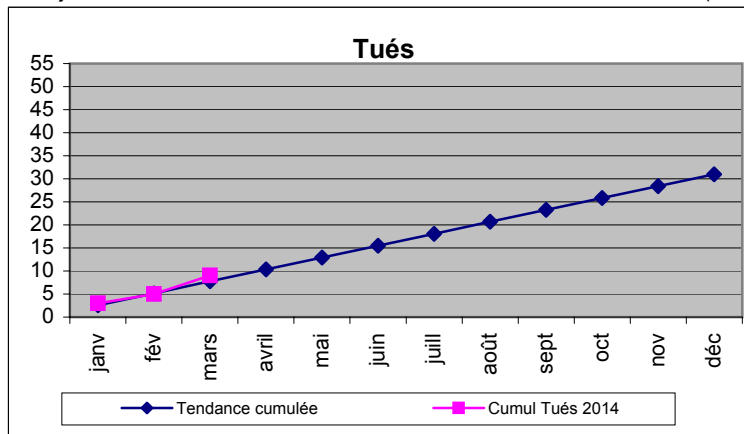


Tendance 2014 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2013 à 2014 de 6,25% des tués soit 31 tués fin 2014 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

