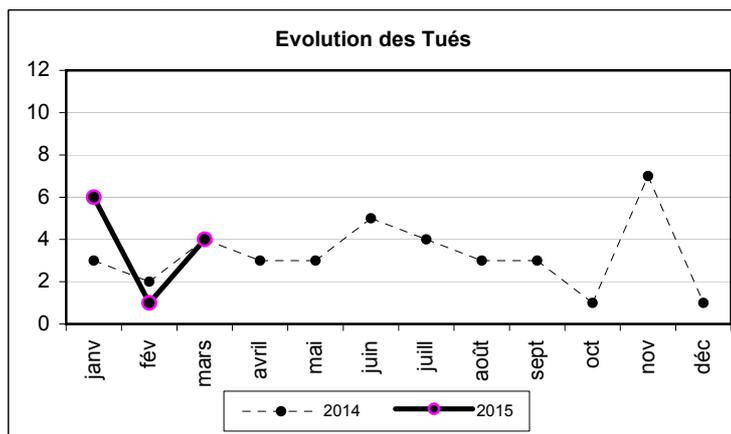
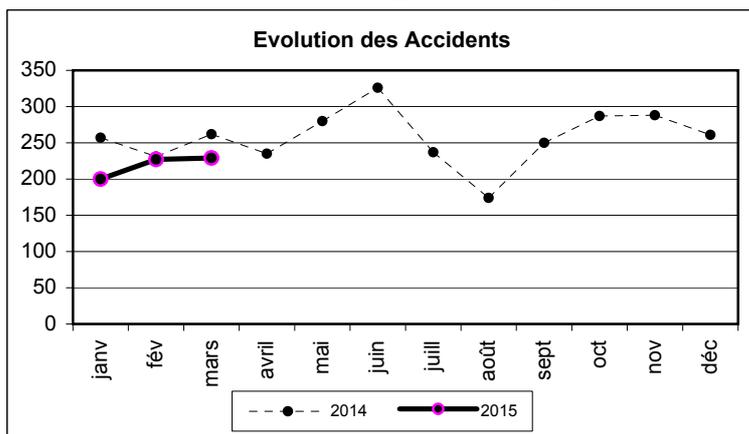


**Tableau de bord ATB 2015**

mars 2015

**Remontées rapides (\*)**

Données mensuelles 2015					
	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	200	6	6	222	33
février	227	1	1	279	45
mars	229	4	4	262	40
avril	-	-	-	-	-
mai	-	-	-	-	-
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
<b>cumul 2015</b>	<b>656</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>763</b>	<b>118</b>
Rappel année 2014					
mars 2014	262	4	4	309	57
<b>cumul 2014</b>	<b>750</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>860</b>	<b>141</b>
Différence 2015/2014					
mars	-33	-	-	-47	-17
<b>cumul</b>	<b>-94</b>	<b>+2</b>	<b>+ 2 tués</b>	<b>-97</b>	<b>-23</b>
Evolution 2015/2014					
mars	-12.6%	-	-	-15.2%	-29.8%
<b>cumul</b>	<b>-12.5%</b>	<b>+22.2%</b>	<b>+22.2%</b>	<b>-11.3%</b>	<b>-16.3%</b>

**Commentaire :****Un début d'année qui reste mitigé**

Par rapport à mars 2014, nous assistons aux évolutions suivantes : -12,6% d'accidents, -15,2% des blessés et le nombre des tués (4) n'a pas évolué.

Le cumul de l'année 2015 reste mitigé de part les évolutions suivantes : -12,5% d'accidents, -11,3% de blessés et +2 tués. L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2015 d'au plus 29 tués.

(\*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en août 2014 (cyclomotoriste âgé de 21 ans).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis

le 24 avril 2015

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

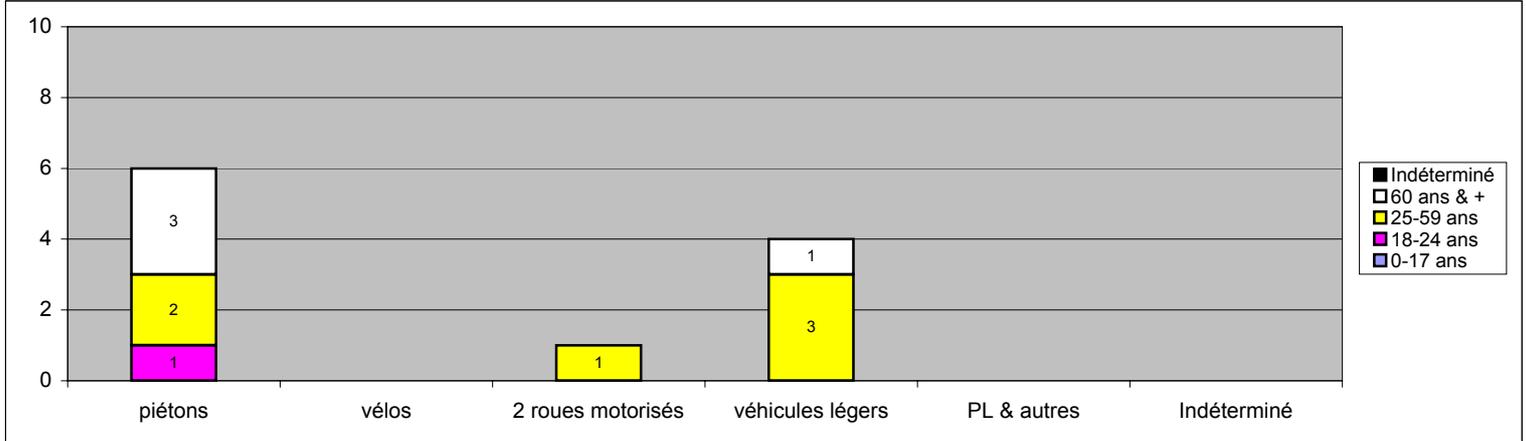
# Les accidents mortels du mois de mars 2015

Pour ce mois, on recense **4 accidents mortels** :

- Le 14/03/15 à 11h30 à Villemomble (milieu Urbain) - Piéton / VL
- Le 15/03/15 à 05h39 à Bobigny (Autoroutes RSPPP\*) - VL / VL
- Le 28/03/15 à 14h30 à Aulnay-sous-Bois (milieu Urbain) - Piéton / VL
- Le 30/03/15 à 23h35 à Montreuil (milieu Urbain) - VL / VL

(\*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

## Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2015

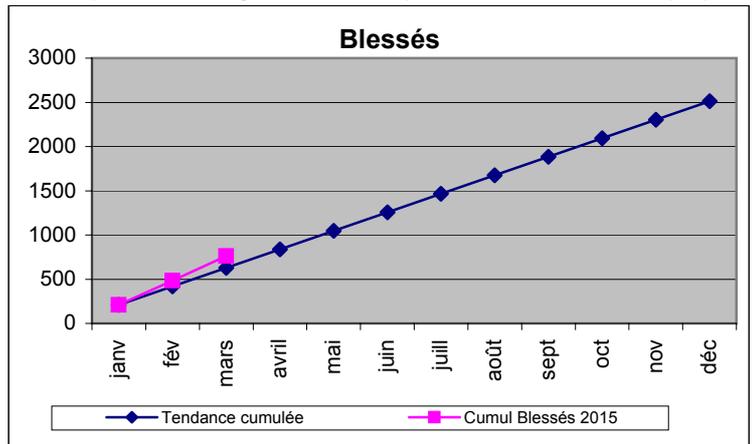
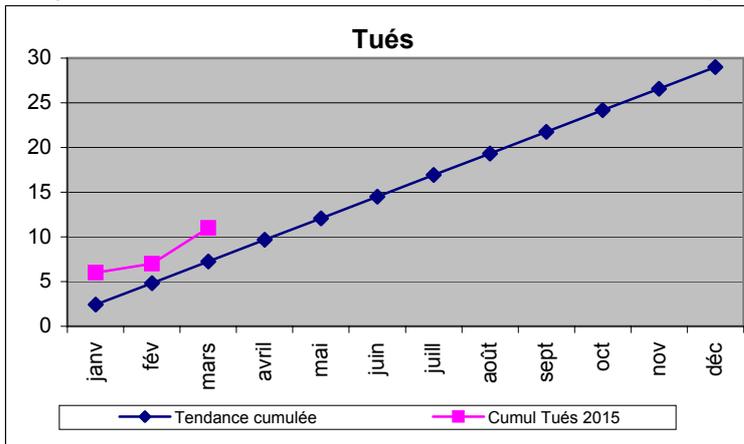


## Tendance 2015 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2014 à 2015 de 6,25% des tués soit 29 tués fin 2015 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



## Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

