Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENTT

Direction régionale et interdépartementale
de l'Équipement et de l'Aménagement Île-de-France

Service sécurité des transports

Département sécurité, circulation, éducation, routières

Bureau de la sécurité routière

Observatoire Départemental de Sécurité Routière
du Val de Marne

Paris, le 20/04/2011

Baromètre du mois de mars 2011

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

Horaires d'ouverture : 9h00-12h00 / 14h00-18h00
Tél. : 01 40 61 80 80 – fax : 01 40 61 80 00
21-23 rue Miollis 75732 Paris Cedex 15

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Mars 2011 provisoire	233	**2**	272	23
Mars 2010 provisoire	190	**4**	220	21
Différence 2011 / 2010	+ 43	**- 2**	+ 52	+ 2
Évolution 2011 / 2010	+ 22,6 %	**- 50 %**	+ 23,6 %	+ 9,5 %
Évolution France entière 2011 / 2010	+ 1,2 %	**+ 2,7 %**	+ 1,4 %	+ 4,4 %

Comparé à mars 2010, excepté pour le nombre de tués qui enregistre une baisse importante, les autres indicateurs sont en hausse dans le Val-de-Marne en mars 2011.
Pour la même période, les indicateurs nationaux présentent une légère hausse.

Bilan de l'année 2011	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
3 premiers mois 2011 provisoires	569	**13**	660	76
3 premiers mois 2010 provisoires	494	**9**	560	57
Différence 2011 / 2010	+ 75	**+ 4**	+ 100	+ 19
Évolution 2011 / 2010	+ 15,2 %	**+ 44,4 %**	+ 17,9 %	+ 33,3 %
Évolution France entière 2011 / 2010	+ 2,1 %	**+ 10,3 %**	+ 0,8 %	+ 16,3 %

Sur l'année 2011, comme pour l'évolution nationale, mais de manière plus marquée notamment pour les tués et les blessés hospitalisés, tous les indicateurs du Val de Marne sont en hausse par rapport à 2010.

Présent pour l'avenir

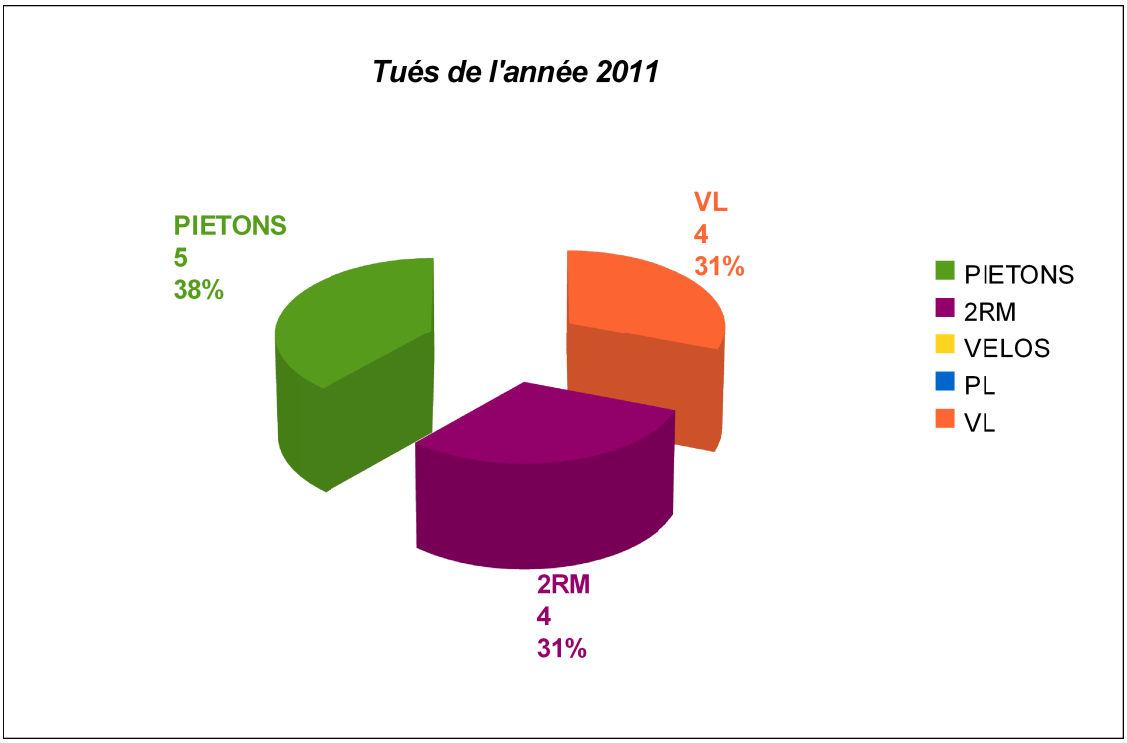
Accidents mortels :

2 tués en mars 2011

1 **Passager de VL,** âgé de **30 ans,** décédé le 18/03/2011 à 1h50 sur la **RD 152** à Vitry sur Seine.

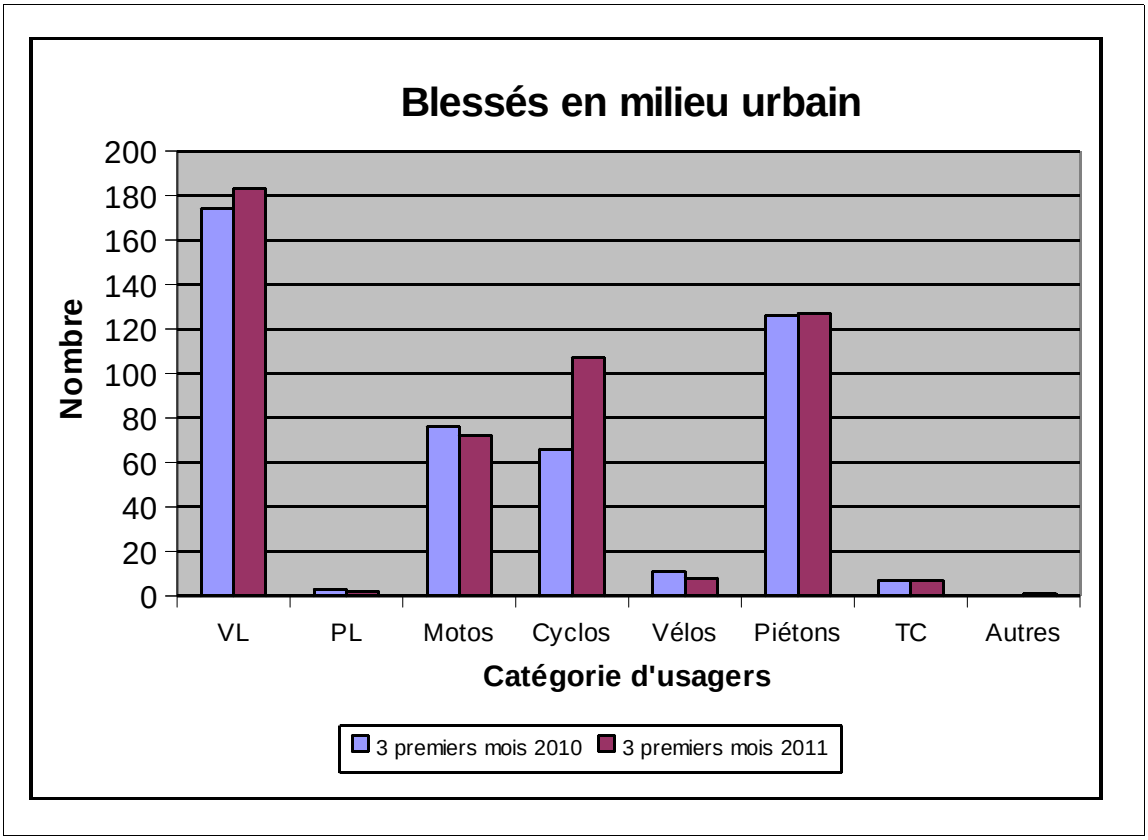
1 **Conducteur de Moto,** âgé de **29 ans,** décédé le 19/03/2011 à 19h20 sur la zone du M.I.N de Rungis (**VC**) à Rungis.

(* Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris)



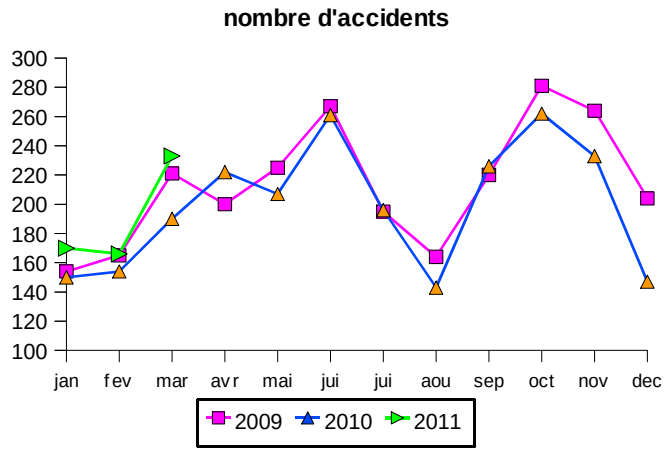
Présent
pour
l'avenir

Blessés en milieu urbain par catégorie d'usagers :



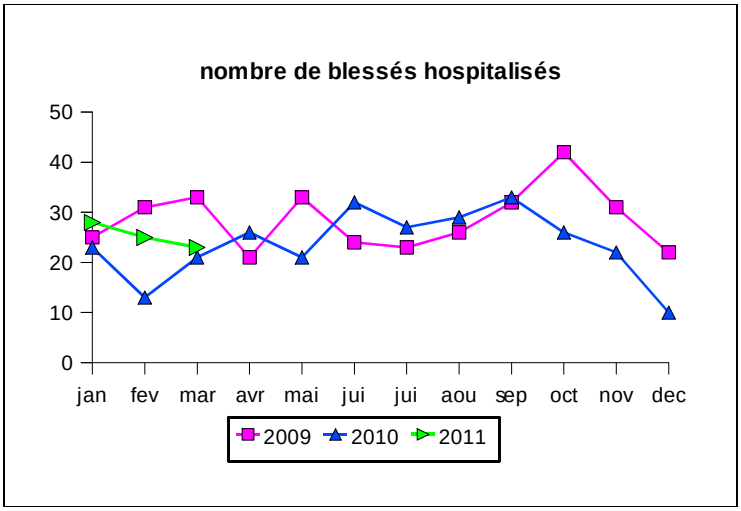
En milieu urbain, les 3 premiers mois 2011 présentent une augmentation importante du nombre de blessés Cyclos ; les nombres de blessés VL et, à un degré moindre, Piétons et autres véhicules sont également en hausse.
Le nombre de blessés TC est stable.
Les nombres de blessés Moto, PL et Vélo sont en baisse.

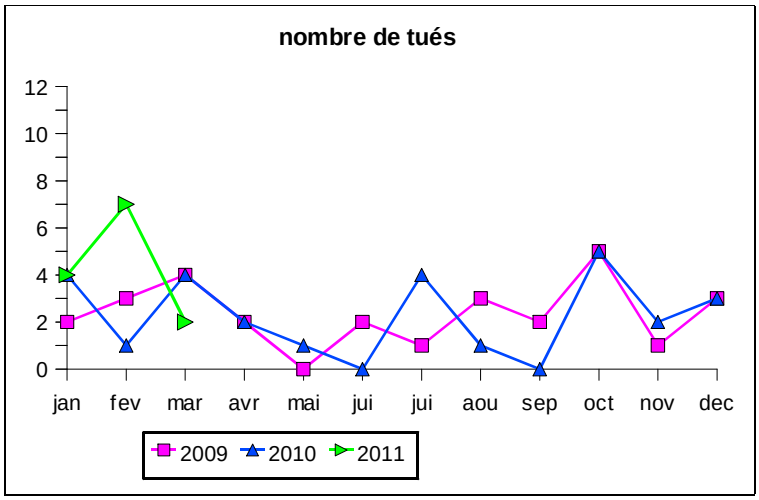
Evolutions mensuelles :



Le mois de mars présente une augmentation importante du nombre d'accidents.
La tendance à la hausse observée depuis le début de l'année se poursuit.

On constate une nouvelle baisse du nombre de blessés hospitalisés en mars.
La tendance à la baisse observée depuis le début de l'année se poursuit..





Après les hausses importantes du début de l'année 2011, en mars on assiste à une baisse importante du nombre de tués par rapport à mars 2010 et 2009. Le Val de Marne compte 13 tués sur les 3 premiers mois de 2011.

Présent pour l'avenir