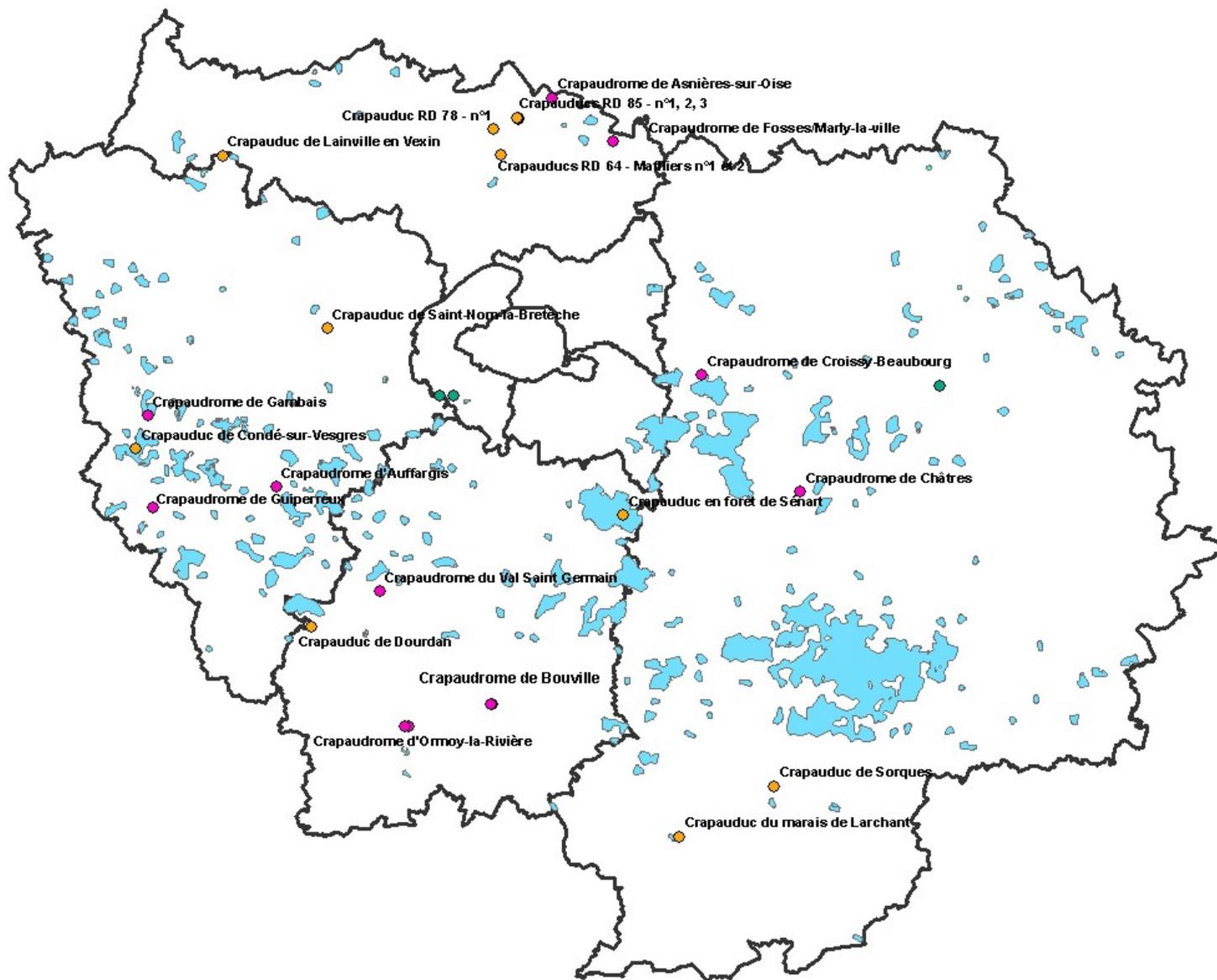


Connaissances des enjeux d'écrasements d'amphibiens en IDF

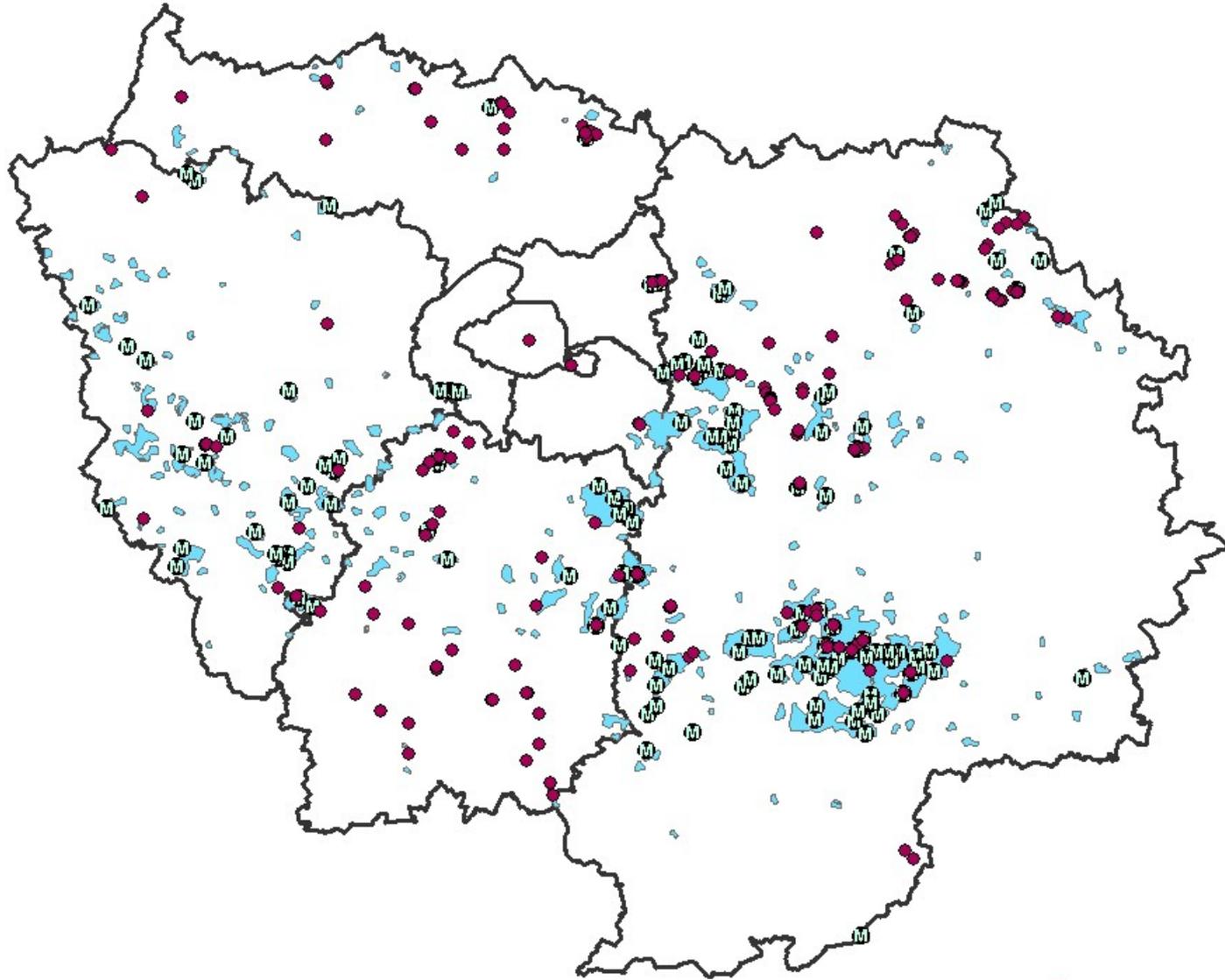
The screenshot displays a web browser window with the following elements:

- Address Bar:** `amphibiens.natureparif.fr/?q=carte-observations`
- Page Header:** A banner image of a black salamander with yellow spots, credited to © Marek Szczepanek.
- Navigation Menu (Left):**
 - Migrations 
 - Carte des observations
 - Pourquoi cet inventaire?
 - Comment participer ?
 - Que faut-il observer ?
 - Description des espèces
 - Reconnaître les espèces
 - Crapaudomes et crapauds en IDF
 - Documents
 - Galerie de photos
- Main Content (Center):** A map titled 'carte-observations' showing the Île-de-France region. The map is overlaid with numerous green icons representing observation points. A map control panel is visible on the right side of the map, showing options for 'Base Layer' (Google Maps Hybride, Google Maps Physique, Plan, Satellite) and 'Overlays' (Observations, Crapauds).
- Page Footer:** Logos for 'natureparif' (Agence régionale pour la nature en Île-de-France) and 'îledeFrance'.
- Taskbar (Bottom):** Shows several open applications including '140414_passages-R....doc', 'Vivre à la campagne....pdf', and 'Sonneur_100414_SN....pdf'. The system tray shows the date '14/04/2014' and time '19:48'.

14 Crapauducs, 12 crapaudromes, 3 routes fermées



219 observations d'écrasement recueillies ailleurs



SEINE-ET-MARNE : RD12 - FONTENAILLES

La portion de la D12 comprise entre le carrefour des huit routes et le carrefour du Ru Guérin présente des problématiques d'écrasement sur l'ensemble de sa longueur ; il en va de même pour la D213. Une grande opération crapauduc sur tout le secteur serait hautement souhaitable, et ce d'autant plus que la forêt de Villefermoÿ est

- le bastion régional de la Salamandre (qui constituent une grande partie des amphibiens écrasés ici)
- la forêt avec la plus grande concentration de mares.

Observations : Pierre Rivallin, Sybille Cuenin & Alexandre



SEINE-ET-MARNE : X DISPOSITIFS TEMPORAIRES

Un lotissement a été aménagé entre le parc où les amphibiens passent l'hiver et l'étang où ils vont se reproduire ; cela les obligeait à emprunter les routes du lotissement où ils se faisaient régulièrement écraser. Depuis 2004, le crapaudrome permet à environ 3000 individus par printemps de rejoindre leur étang. Il n'est pas sûr qu'un dispositif permanent puisse être mis en place ici. Contact : Philippe Roy, association RENARD.

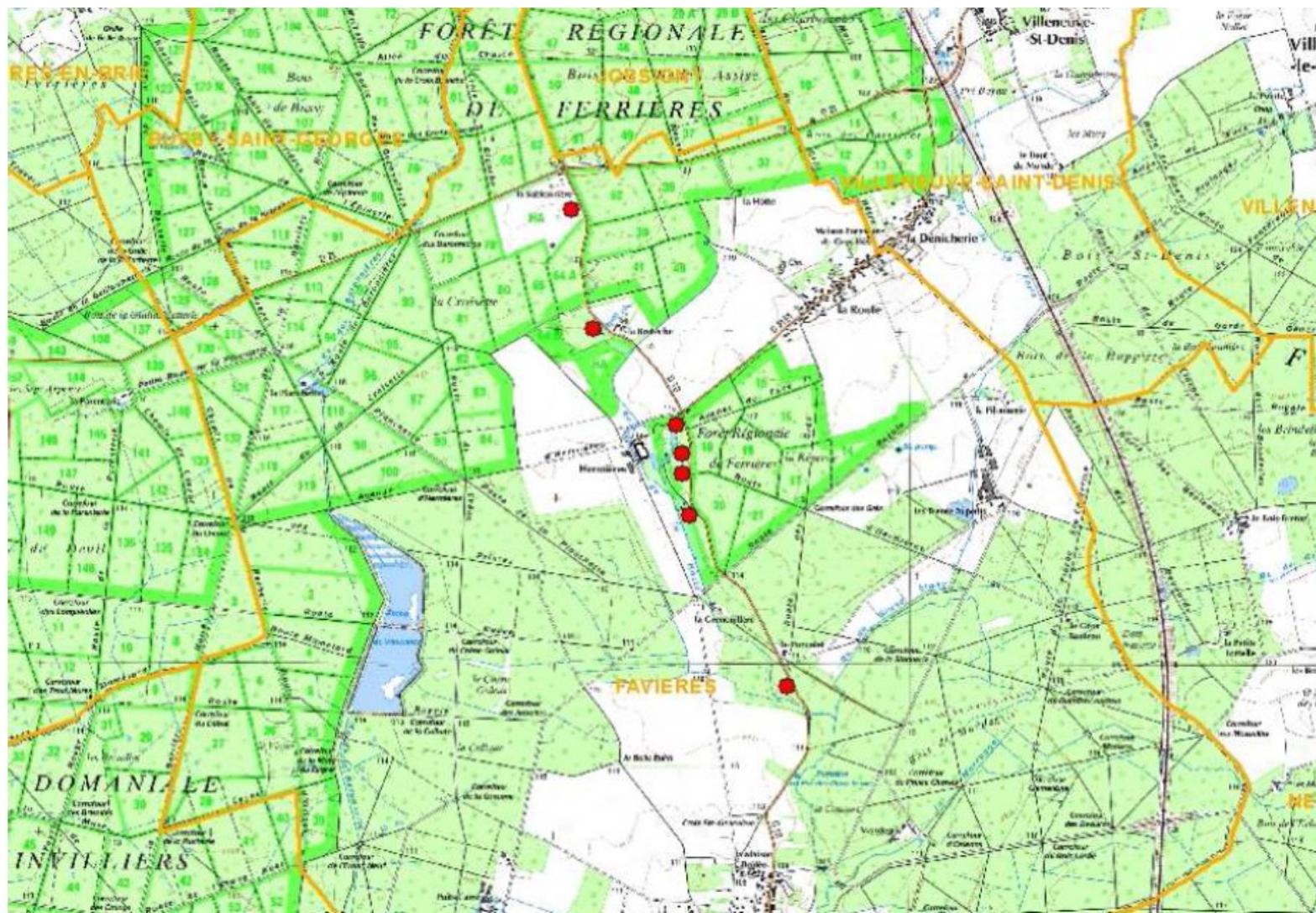


SEINE-ET-MARNE : RD10 - FAVIERES

Routes bordées par des fossés en eau

Des écrasements de centaines d'amphibiens sont signalés en divers points le long de la D10 au nord du village. Les fossés de bord de route, à ces endroits, sont en eau.

Observation Maxime Zucca

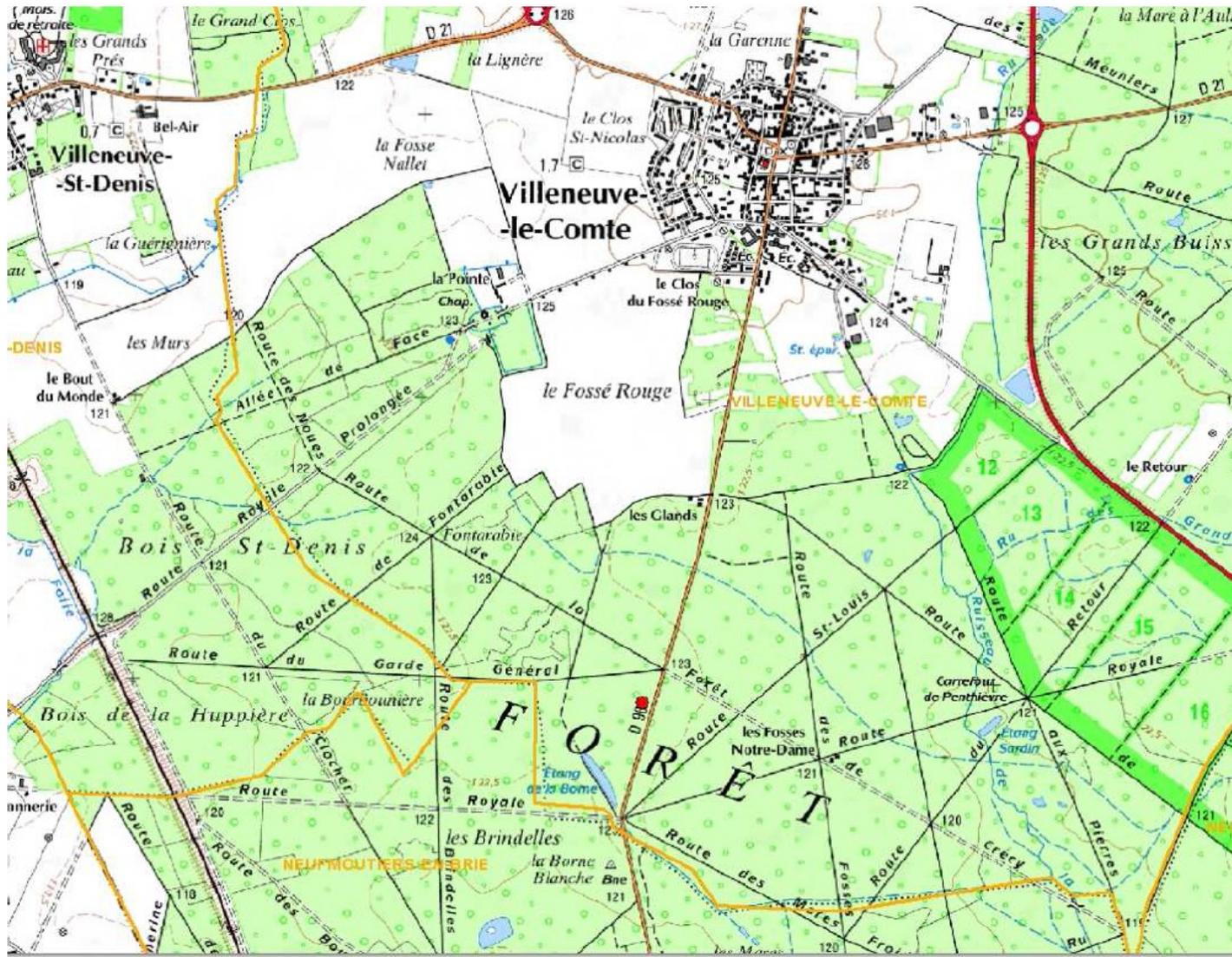


SEINE-ET-MARNE : RD96 – VILLENEUVE-LE-COMTE

Routes bordées par des fossés en eau

Plusieurs centaines de traces d'écrasement sur la chaussée sur la D96 au sud du village, sur une portion de quelques centaines de mètres.

Observation Maxime Zucca

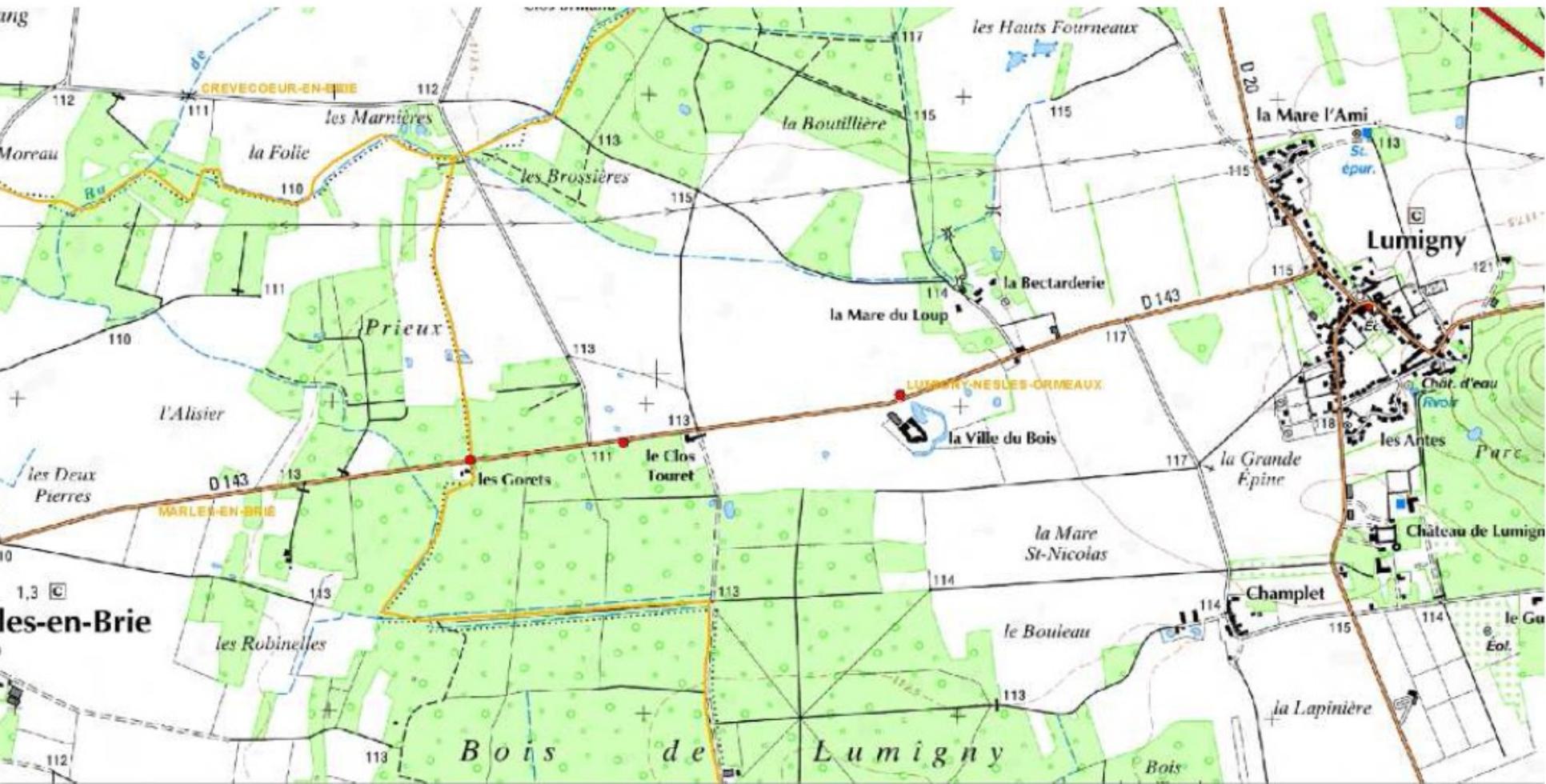


SEINE-ET-MARNE : RD143 – LUMIGNY-NESLES-ORMEAUX

Routes bordées par des fossés en eau

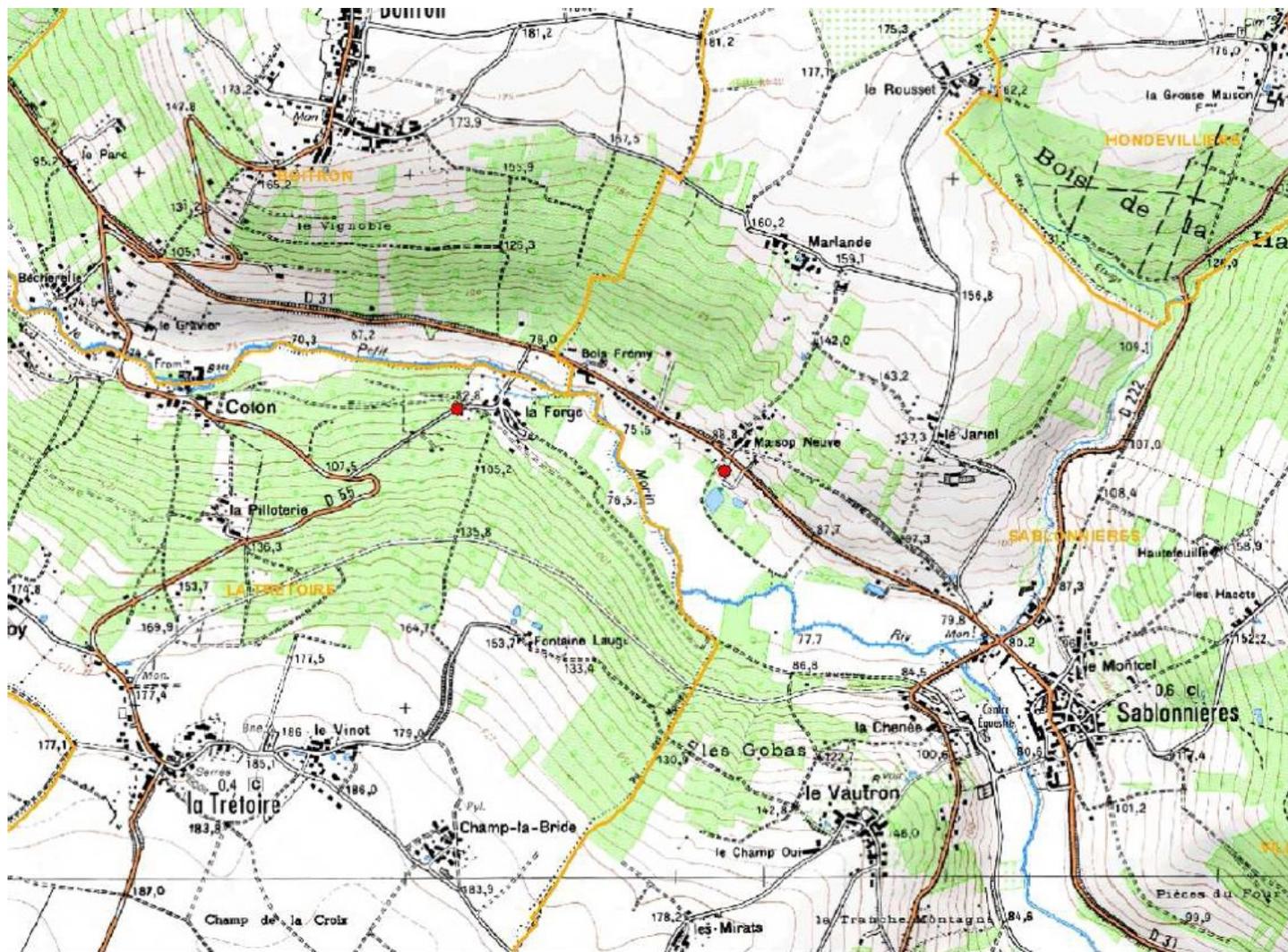
Très nombreux amphibiens traversant la D143 au niveau du bois de Lumigny et de la mare de Ville du bois. Crapauds communs, Grenouilles agiles, et 4 espèces de Tritons sont concernés, au moins.

Observation Maxime Zucca



SEINE-ET-MARNE : RD558 et RD 31 – LA TRETOIRE et SABLONNIERES

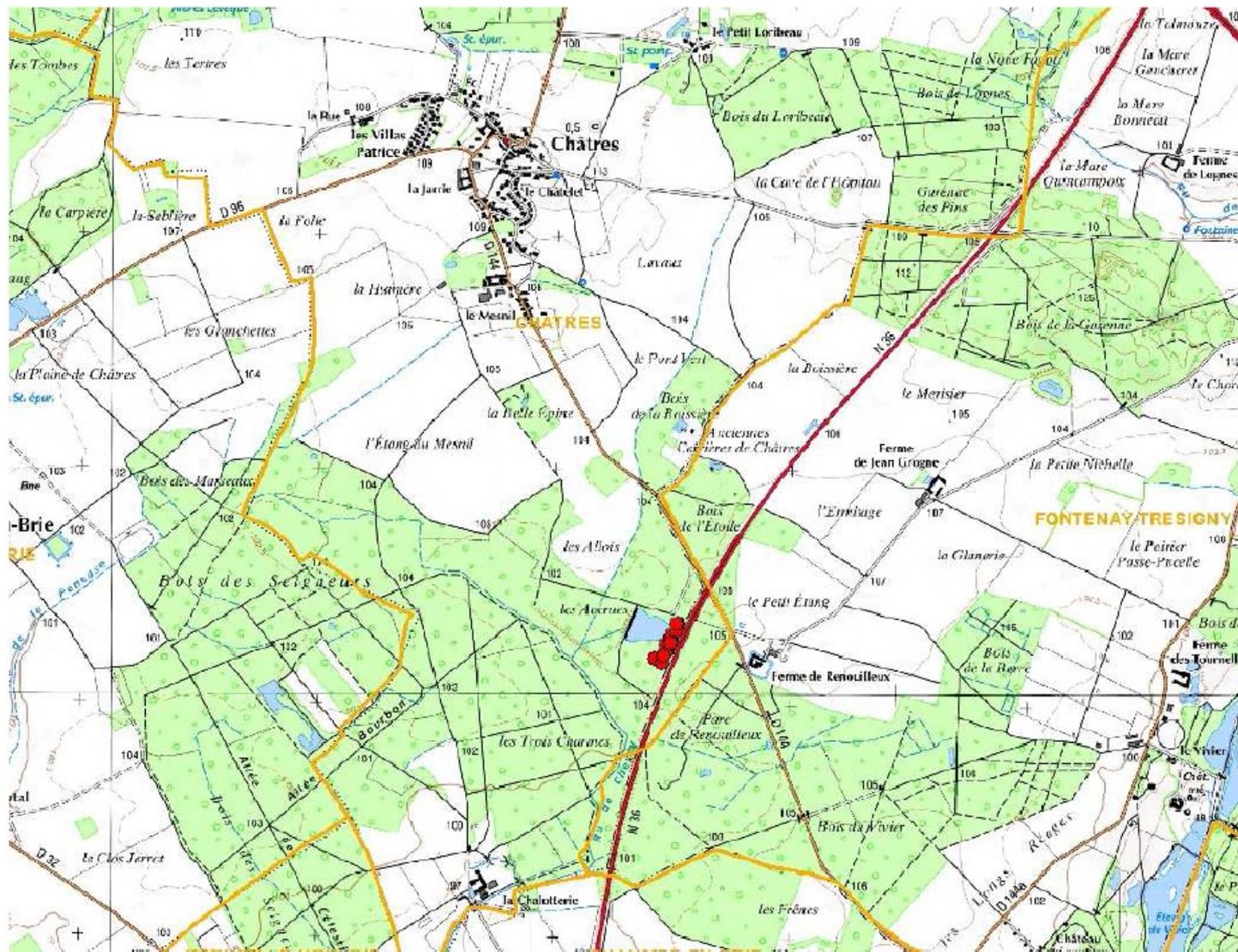
Des centaines d'écrasements signalés sur ces deux points chaque année : le long de la petite route forestière ralliant la Forge à la D55, et le long de la D31 à hauteur de Maison Neuve
Observation Thierry Roy



SEINE-ET-MARNE : RN36 – CHATRES

Très nombreux crapauds, grenouilles rouges et agiles, salamandres, tritons, traversent la N36 au niveau de l'étang. Un dispositif temporaire de traversée existe déjà sur la D144 voisine, mais ne concerne pas ces populations.

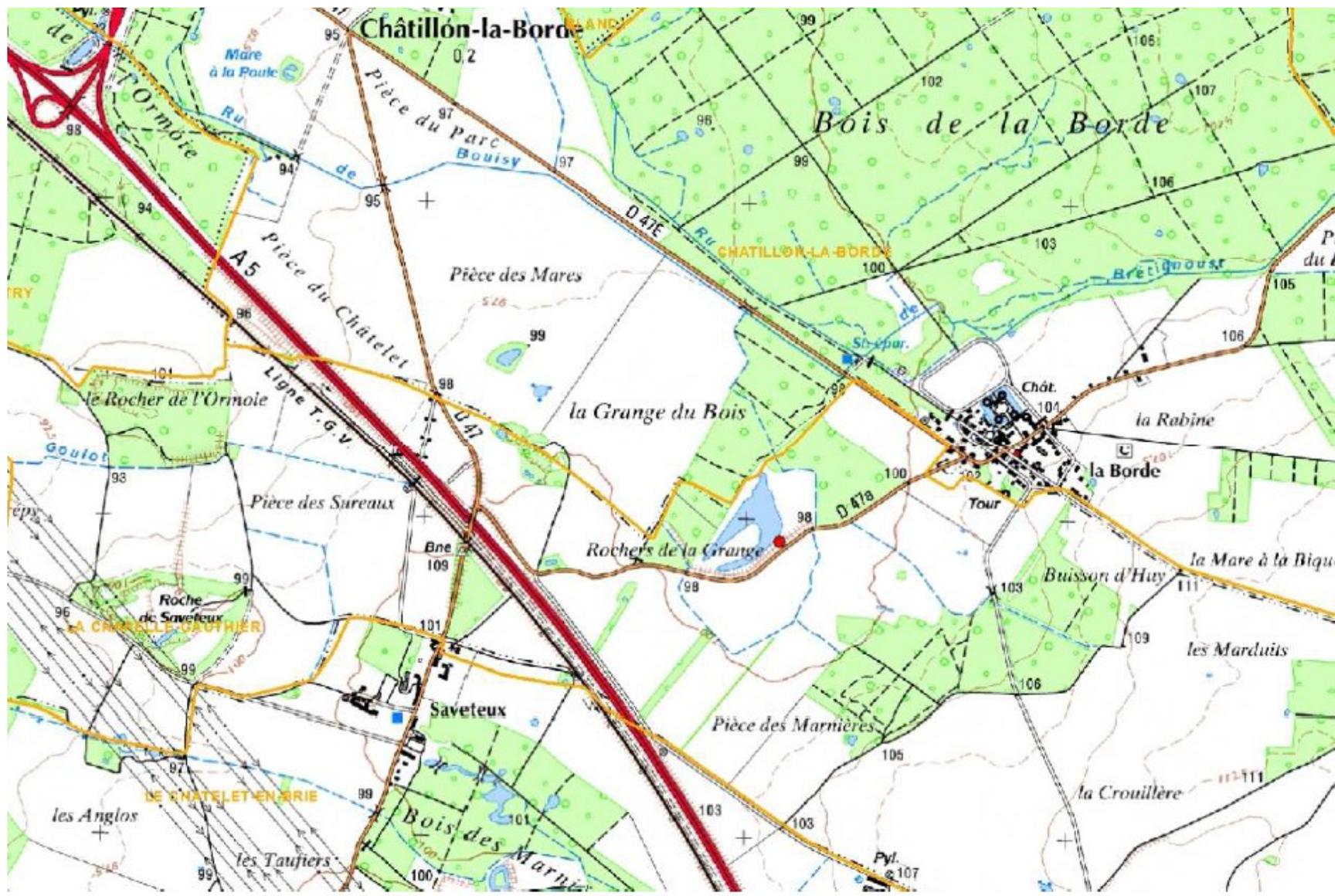
Obs : Joël Savry / Pie verte bio



SEINE-ET-MARNE : RD47a – LA CHAPELLE GAUTHIER

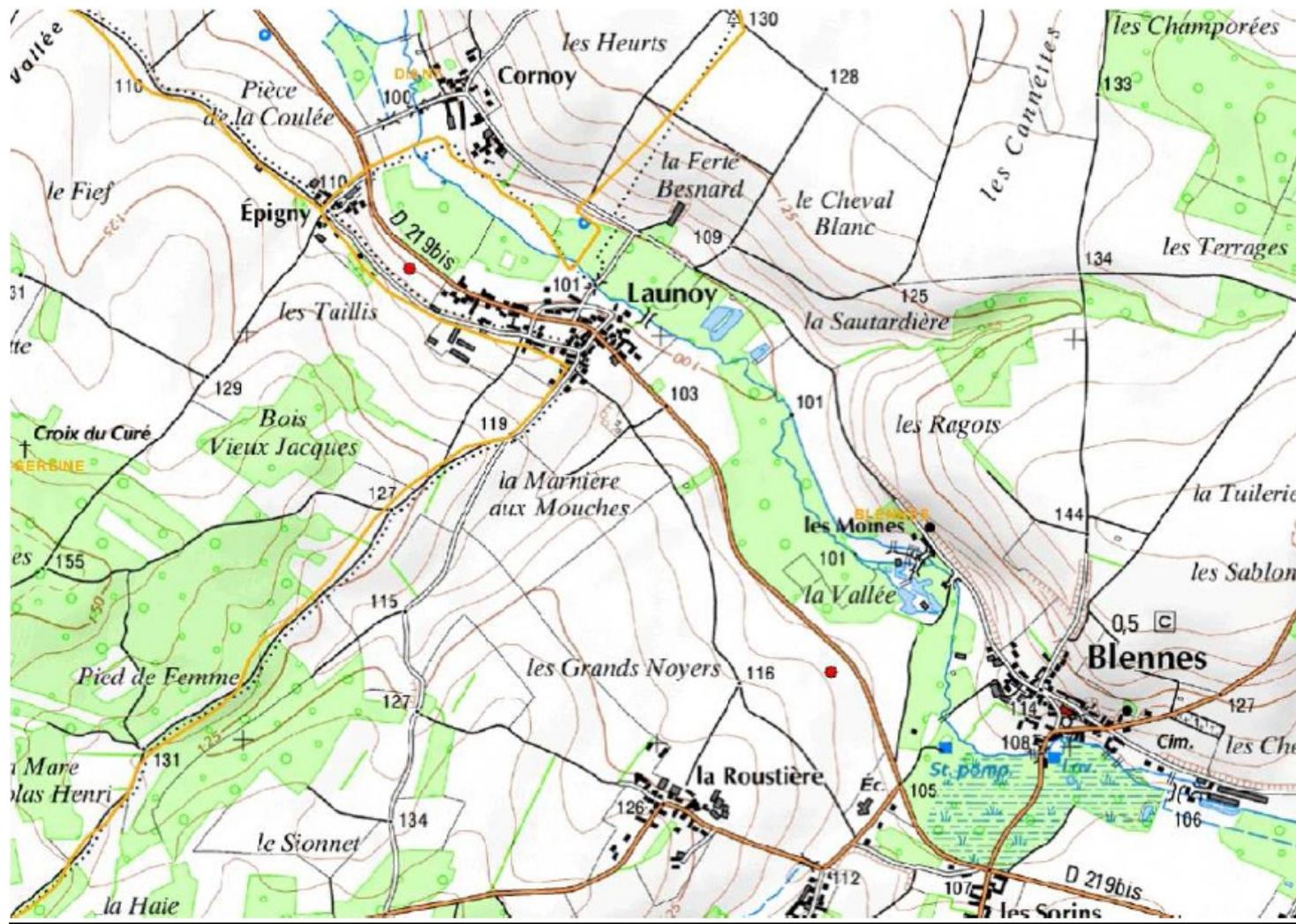
Certains soirs, des centaines de Crapauds communs traversent et bon nombre d'entre eux se font écraser, sur la D47a entre la Borde et l'A5, au niveau de l'étang, sur environ 600 m.

Obs : Sibylle Cuenin



SEINE-ET-MARNE : RD219b – BLENNES

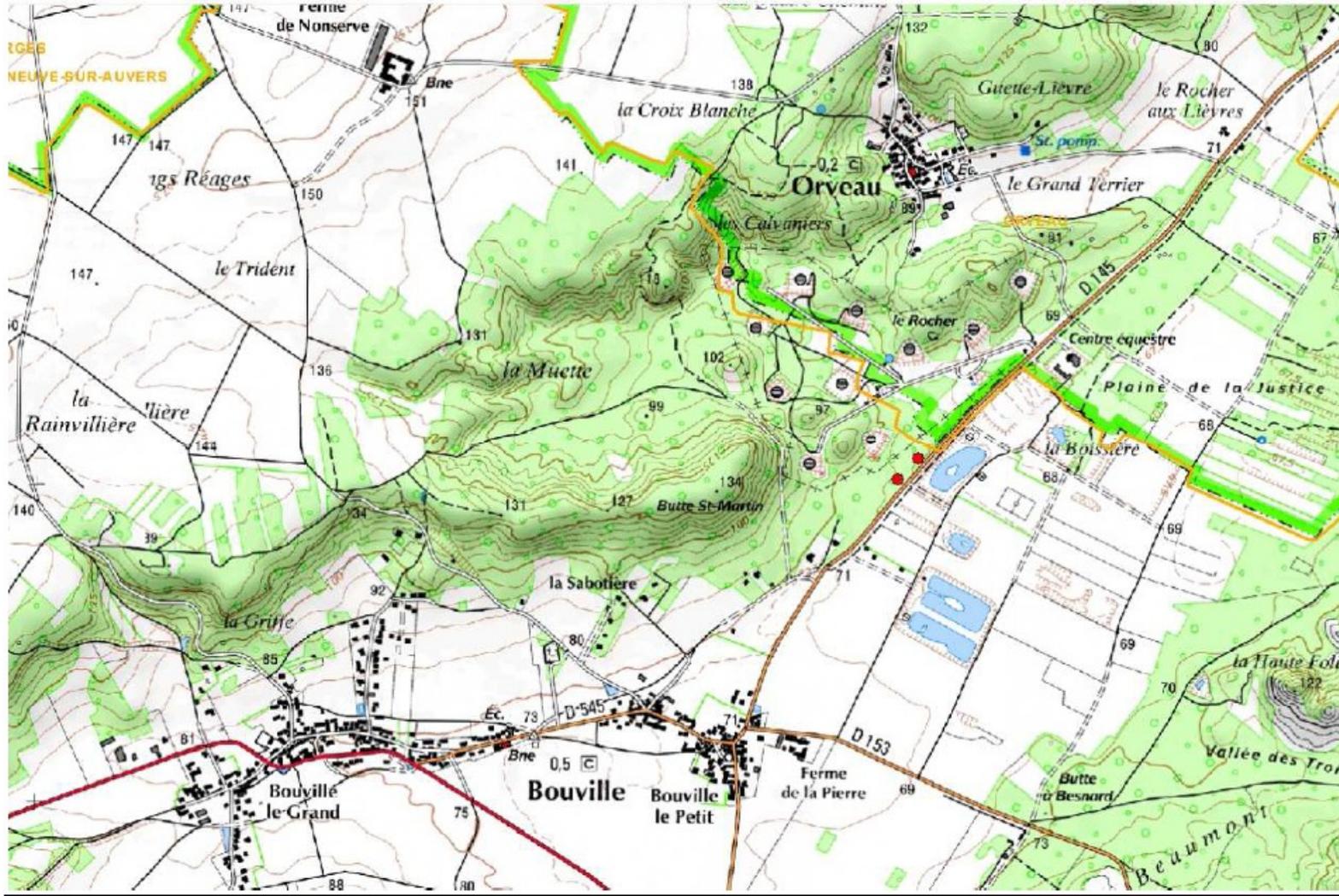
Deux points d'écrasement assez importants, chacun sur un tronçon d'environ 200 m, sur la même commune, le long de la D219b. Principalement des Crapauds communs et des Grenouilles agiles, des dizaines chaque soir, régulièrement plus. Site « historique » de traversée dans le bocage gâtinais pour Sylvestre Plancke, naturaliste local (notamment celui à l'ouest de Launoy).



ESSONNE : X DISPOSITIFS TEMPORAIRES

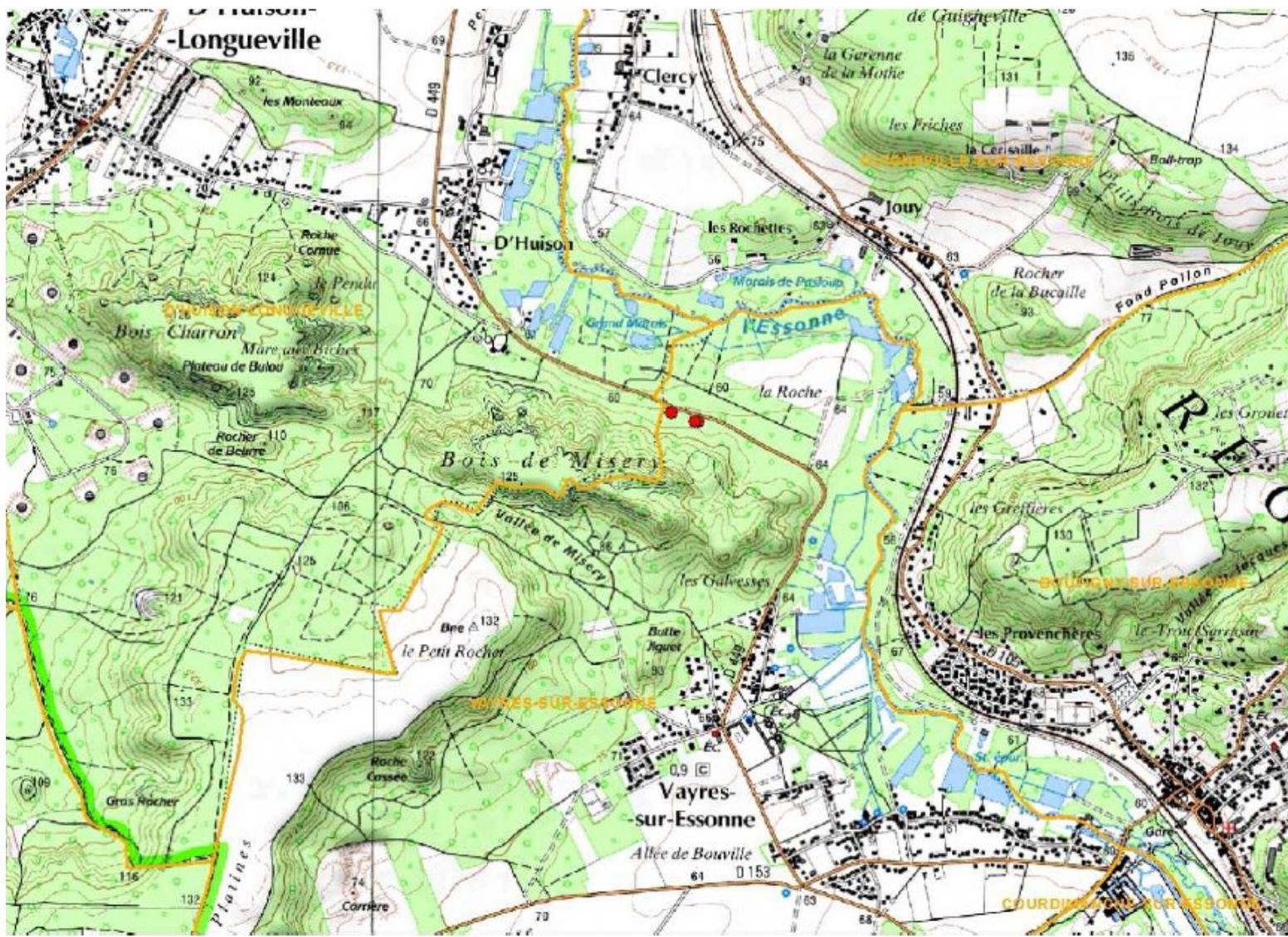
ESSONNE : RD145 – BOUVILLE et ORVEAU

Traversée très importante notée depuis plusieurs années. En 2014, le collectif SOS Crapaud y a installé un dispositif de sauvetage temporaire, mais déjà tard en saison (mi mars), permettant de sauver environ 900 crapauds. Le tracé d'un crapauduc peut donc être connu précisément grâce à cette action. Le PNR du Gâtinais a prévu de participer au sauvetage en 2015 (Contact : Vincent Van der Bor et SOS crapauds sos.crapauds@gmail.com)



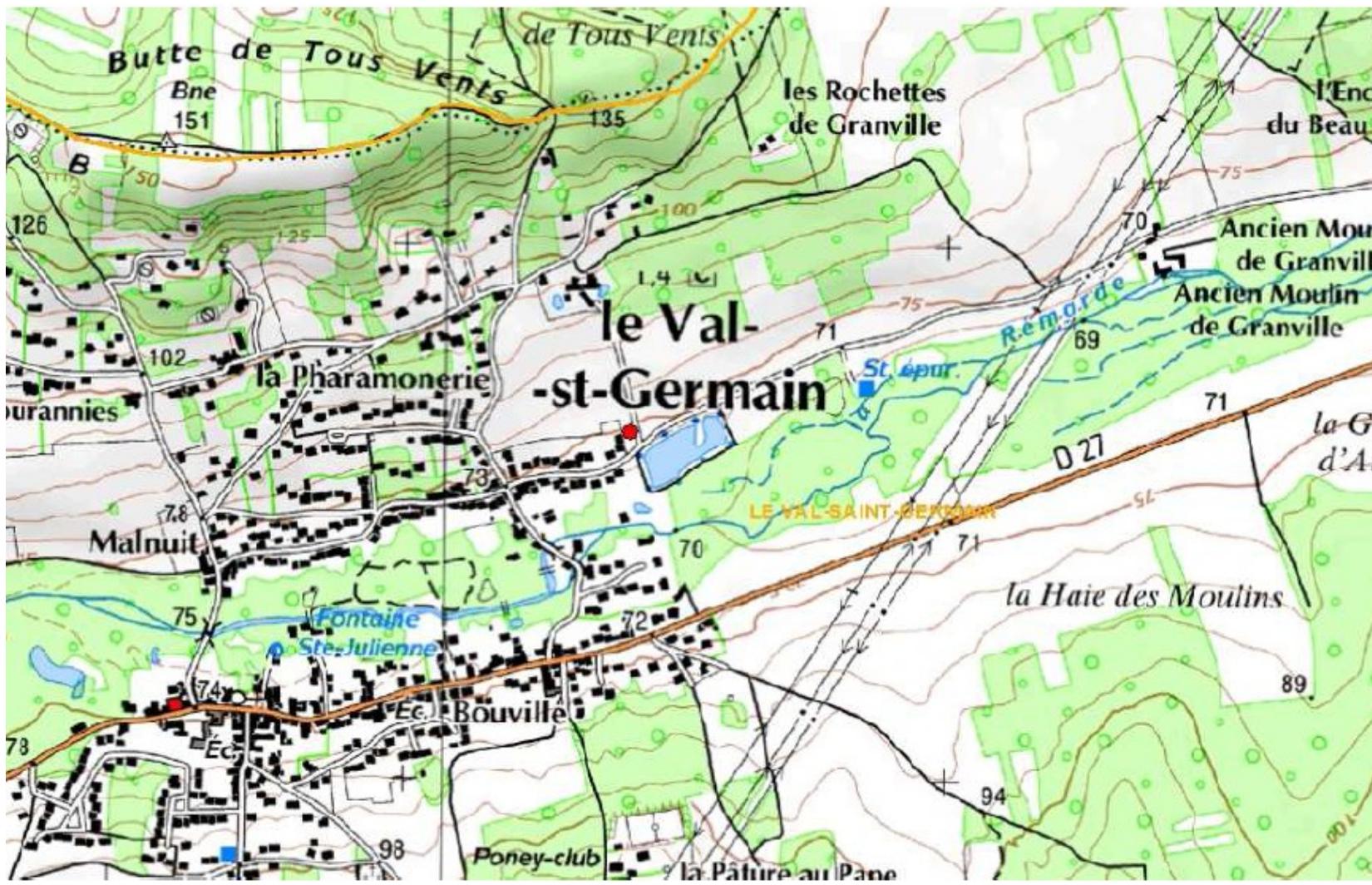
ESSONNE : RD449 – VAYRES-SUR-ESSONNE

Fréquemment une cinquantaine d'amphibiens écrasés chaque soir lors des journées de migration sur la D449 au nord de la commune. Surtout Crapaud commun et Grenouille agile.
Au printemps comme en automne.
Obs : Julie Maratrat & Lucile Dewulf



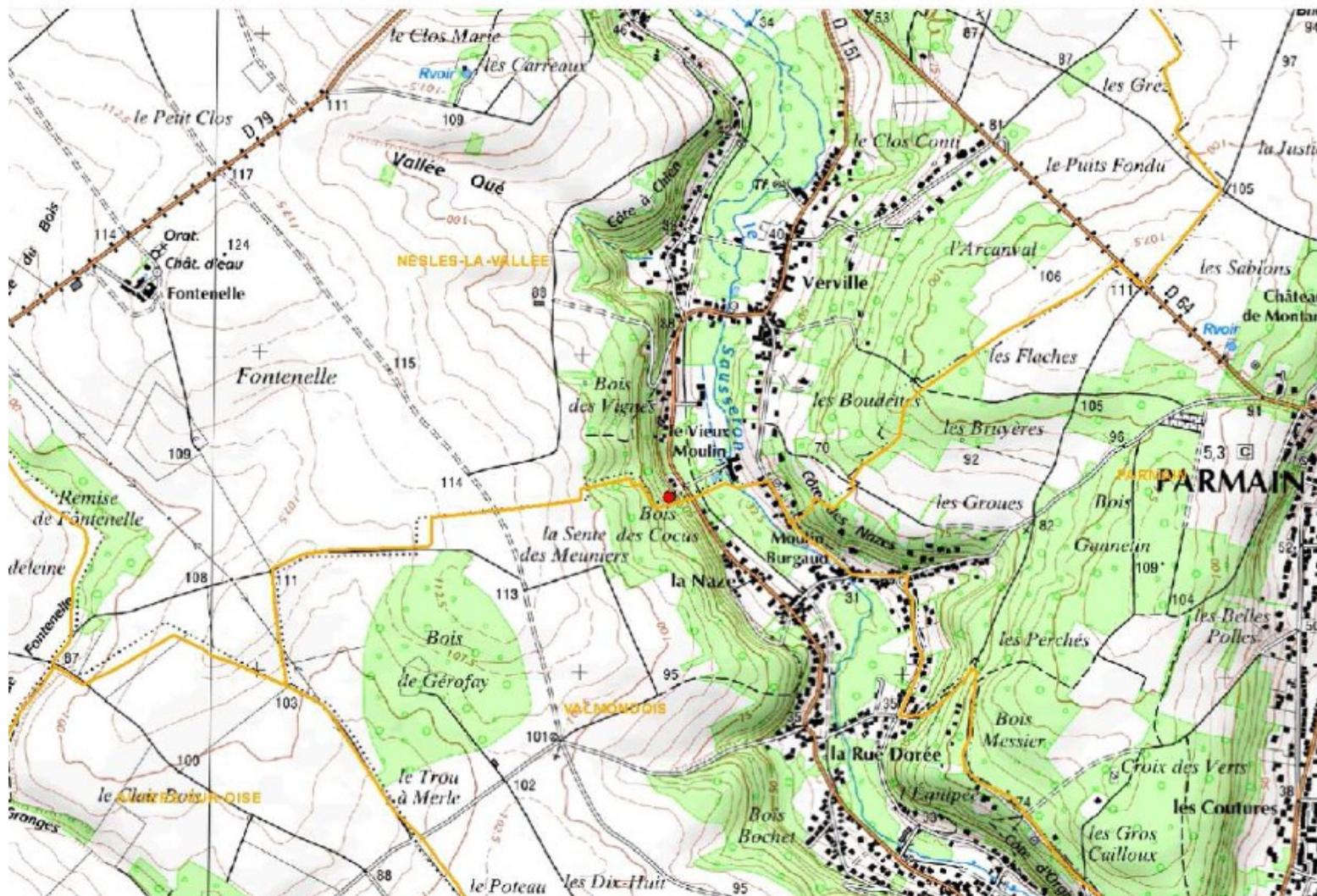
ESSONNE : Route Communale, VAL-SAINT-GERMAIN

Nombreux écrasements de Crapauds le long de la route de Granville, au niveau de l'étang, à la sortie est de la commune du Val-Saint-Germain, tout au long de la saison, d'après Naturessonne et la fédération de pêche.



VAL D'OISE : RD151 – VALMONDOIS et NESLES-LA-VALLEE

Un craupaudrome temporaire avait été mis en place une année sur ce site de traversée de Crapauds et Grenouilles, sur la D151 au niveau de « La Naze », mais n'a pas été reconduit faite de moyen. Les écrasements se poursuivent.



VAL D'OISE : RD9 – VALMONDOIS et NESLES-LA-VALLEE

La zone débute un peu après l'entrée de l'abbaye et se poursuit jusqu'à la porte verte au niveau du ru du Vieux Moutiers. La zone de passage la plus fréquentée est plus restreinte : de la descente de la D9 au niveau de la porte et du ru (voir carte)

La route est fréquentée lors des trajets de retour et fait de nombreux morts. En effet les batraciens ne peuvent pas facilement entrer dans le parc de l'abbaye pour aller aux étangs.

