

Tableau de bord ATB 2011

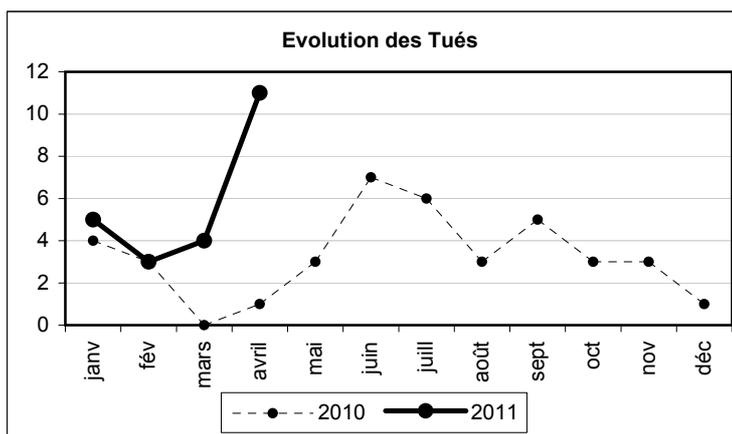
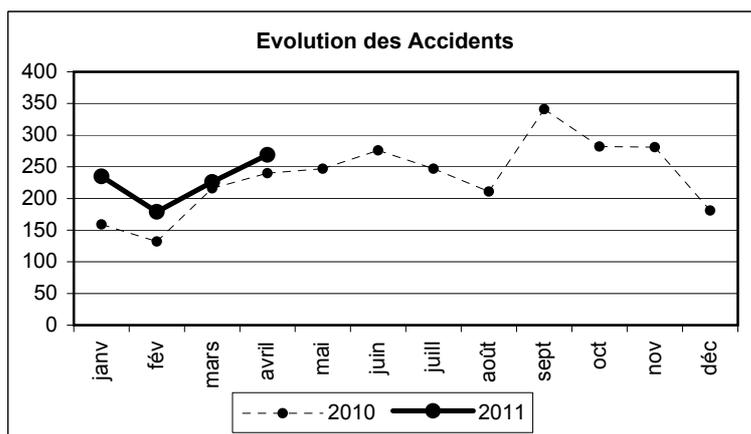
Remontées rapides (*)

avril 2011

Données mensuelles 2011			
	Accidents	Tués	Blessés
janvier	235	5	271
février	179	3	220
mars	226	4	255
avril	269	11	327
mai	-	-	-
juin	-	-	-
juillet	-	-	-
août	-	-	-
septembre	-	-	-
octobre	-	-	-
novembre	-	-	-
décembre	-	-	-
cumul 2011	909	23	1073

Rappel année 2010			
avril 2010	240	1	252
cumul 2010	747	8	838

Evolution 2011/2010			
avril	12.1%	+ 10 tués	29.8%
cumul	21.7%	187.5%	28.0%



Commentaire : Une évolution catastrophique et historique : 11 tués en un seul mois

Par rapport à avril 2010, nous assistons au mois d'avril 2011 à une hausse des accidents (12,1%), des blessés (29,8%) et des tués (+10 victimes).

Le cumul depuis le début de l'année 2011 est marqué par de fortes hausses pour les accidents (21,7%), les blessés (28%), et surtout pour les tués (187,5%), en raison essentiellement des 4 et 11 tués des mois de mars et avril.

Les piétons et les 2 roues motorisés, demeurent les deux principaux enjeux de sécurité routière de la Seine-Saint-Denis en 2011, en représentant respectivement 26,1% et 47,8% des tués contre 50% et 37,5% sur la même période en 2010.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).
- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.
- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).



Les accidents mortels du mois d'avril 2011

Pour ce mois, on recense **8 accidents mortels** :

- Le 02/04/11 à 16h30 à Sevran (milieu Urbain) - Moto / VL

A l'angle de l'Avenue Alfred Nobel et de l'Allée Degas, un motard circulant à vive allure chute après avoir tenté d'éviter un VL qui lui a coupé la route. Le motard, un homme âgé de 30 ans, décède le lendemain à 03h35 à l'hôpital.

- Le 09/04/11 à 00h05 à Montreuil (milieu Urbain) - Scooter / VL

A l'angle de l'Avenue Aristide Briand et de la Rue Léo Lagrange, en tournant à gauche la conductrice d'un VL percute une moto circulant à vive allure. Le motard, un homme âgé de 19 ans, décède à 00h45.

- Le 11/04/11 à 18h10 à Pantin (milieu Urbain) - Scooter / PL

A la Voie de la Résistance face à l'entrée du Parc de la République, un cyclomotoriste perd le contrôle de son scooter et percute un camion stationné. Bilan 2 hommes, âgés de 17 ans, décèdent : le conducteur sur le coup et le passager le lendemain à 17h00 à l'hôpital.

- Le 19/04/11 à 08h10 à Tremblay-en-France (milieu Urbain) - Moto seul

Au 18 Boulevard de l'Hotel de Ville, un motard effectuant du weeling sans casque, perd le contrôle de son véhicule et percute un mur. Le motard, un homme âgé de 22 ans, décède à l'hôpital à 10h40.

- Le 21/04/11 à 09h30 à Drancy (milieu Urbain) - Piéton / PL

Au 76 Avenue Jean Jaurès, un piéton traversant devant le bus, hors passage piéton est écrasé par un PL qui démarre au feu vert. Le piéton, une femme âgée de 82 ans, décède sur place à 09h40.

- Le 22/04/11 à 02h35 à Saint-Denis (milieu Urbain) - Moto / VL

A l'angle Rue de la Briche et Rue du Fort de la Briche, un motard âgé de 37 ans et sa passagère âgée de 27 ans, sont tués - (Circonstances non précisées).

- Le 25/04/11 à 10h30 à Drancy (milieu Urbain) - VL seul

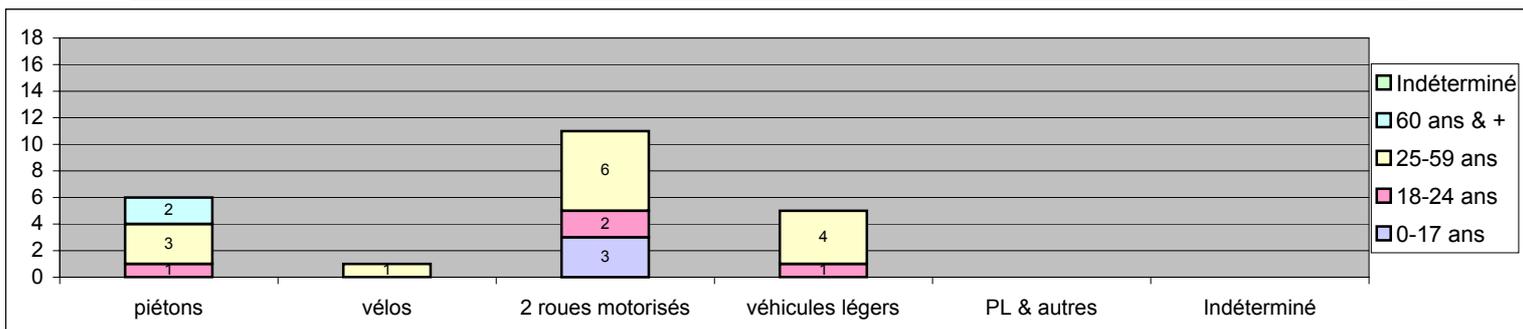
A la Rue Diderot, le conducteur d'un VL circulant apparemment à grande vitesse, percute de face un local d'accès à l'A86. La conductrice du VL, une femme âgée de 29 ans, décède à l'hôpital à 13h15.

- Le 27/04/11 à 08h10 à Saint-Denis (milieu Urbain) - VL / VL

A la Rue Ambroise Croizat suite à un accident matériel, le conducteur d'un VL en fuite roulant à vive allure perd le contrôle de son véhicule, puis percute un autre VL. Les deux occupants du premier VL (le conducteur, un homme âgé de 23 ans, et un passager, une femme âgée de 28 ans) décèdent.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2011

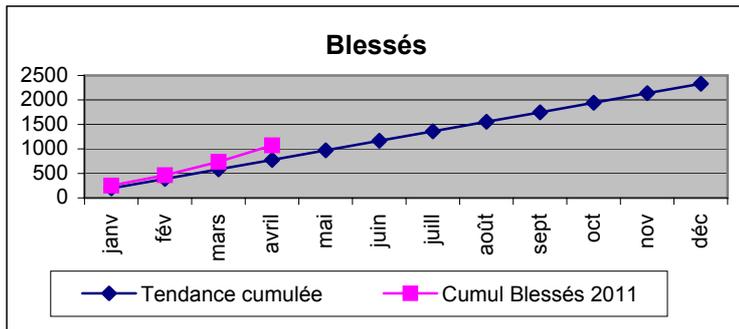
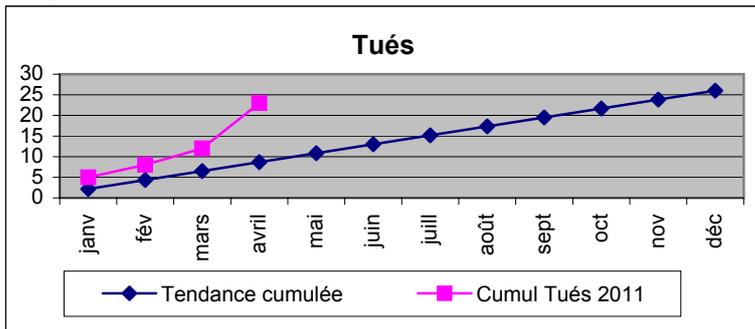


Tendance 2011 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :

Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).

Objectif = baisse 2010 à 2011 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 26 tués et 2619 blessés fin 2011 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

