

Tableau de bord ATB 2013

avril 2013

Remontées rapides (*)**Données mensuelles 2013**

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	3	3	260	35
février	207	2	2	239	25
mars	218	1	1	254	28
avril	263	4	4	295	52
mai	-	-	-	-	-
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2013	908	10	10	1048	140

Rappel année 2012

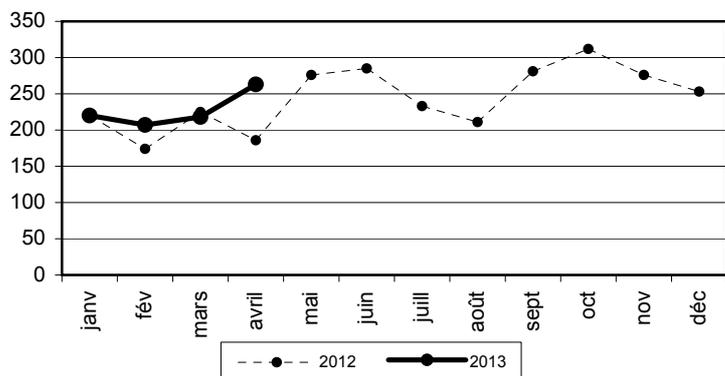
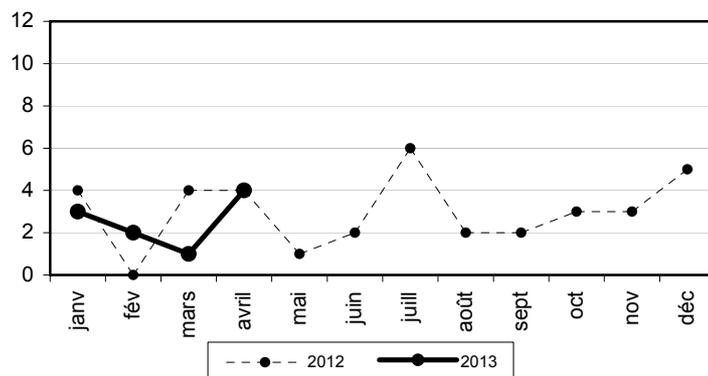
avril 2012	186	4	4	205	27
cumul 2012	805	12	12	945	192

Différence 2013/2012

avril	77	-	-	90	25
cumul	103	-2	- 2 tués	103	-52

Evolution 2013/2012

avril	41.4%	-	-	43.9%	92.6%
cumul	12.8%	-16.7%	-16.7%	10.9%	-27.1%

Evolution des Accidents**Evolution des Tués****Commentaire :****Un premier quadrimestre mitigé**

Par rapport à avril 2012, nous assistons aux évolutions suivantes +41,4% d'accidents, +43,9% des blessés et à une stagnation des tués (4). Le cumul de l'année 2013 est mitigé avec les évolutions suivantes +12,8% d'accidents, +10,9% de blessés et -16,7% de tués.

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2013 est d'au plus 33 tués.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2012 (moto de plus de 125 cm³).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 29 mai 2013

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

Les accidents mortels du mois d'avril 2013

Pour ce mois, on recense **4 accidents mortels** :

- Le 08/04/13 à 11h00 à Saint-Denis (milieu Urbain RSPPP*) - Scooter / Arbre

Au 108 avenue du Président Wilson, le conducteur d'un scooter chute et percute un arbre.

Ce conducteur, un homme âgé de 33 ans, décède à 11h40 malgré un massage cardiaque des pompiers et du SAMU.

- Le 19/04/13 à 13h00 à Rosny-sous-Bois (milieu Urbain) - Moto / VL

Face au 101 avenue du Président Kennedy, le conducteur d'une moto n'a pu éviter un VL sortant d'un parking.

Le motard, un homme âgé de 34 ans, décède sur place à 13h10.

- Le 21/04/13 à 01h55 aux Pavillons-sous-Bois (milieu Urbain RSPPP*) - VL / VL

A l'angle de l'avenue Aristide Briand et de l'allée Robillard, le conducteur d'un VL ayant franchi un feu rouge est percuté par un conducteur en délit alcoolique.

Le conducteur n'ayant pas respecté l'arrêt au feu rouge, un homme âgé de 25 ans, décède sur place.

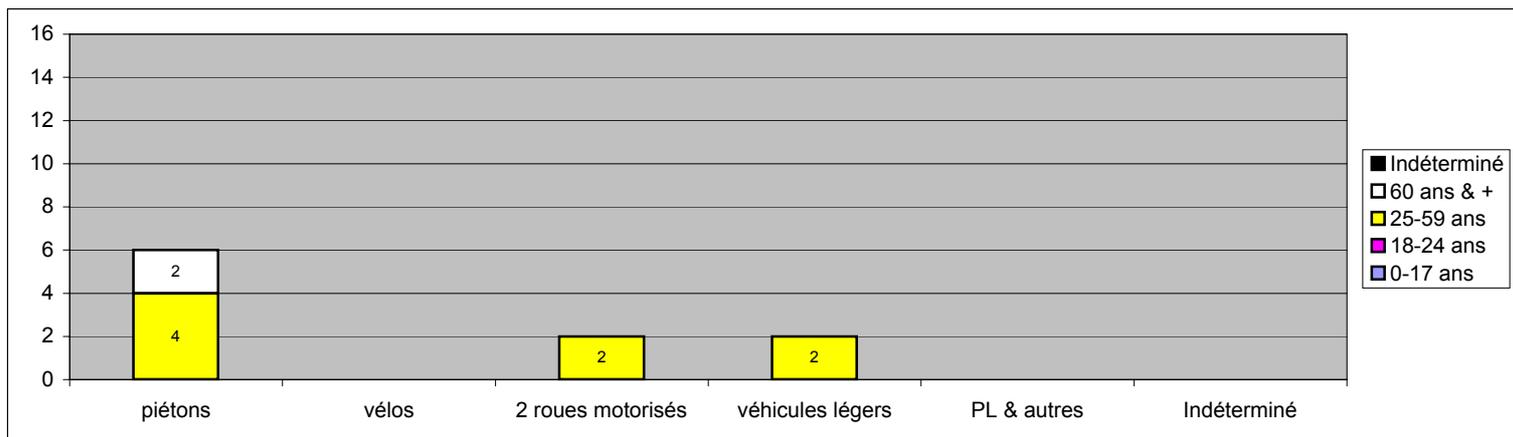
- Le 30/04/13 à 11h25 à Bobigny (milieu Urbain RSPPP*) - Piéton / PL

Au 286 rue de Stalingrad, un piéton traversant hors du passage piéton a été coincé sous le premier essieu de la remorque d'un PL.

Le piéton, un homme âgé de 76 ans, est décédé à l'hôpital.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2013

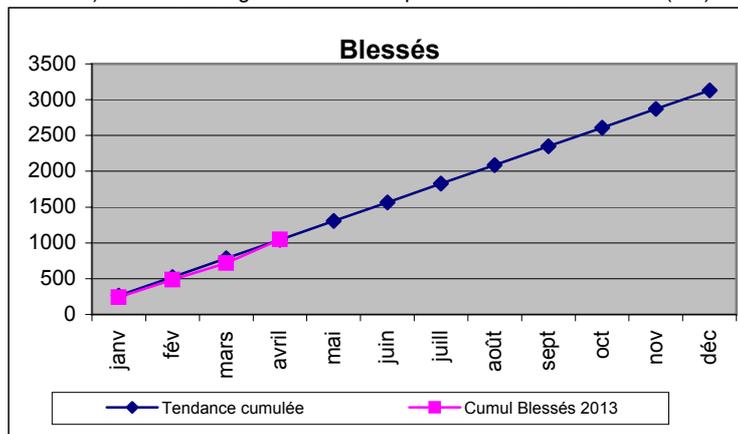
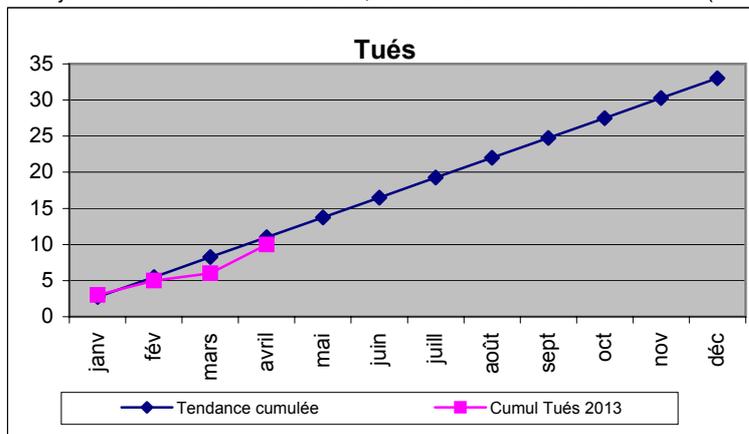


Tendance 2013 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2012 à 2013 de 6,25% des tués soit 33 tués fin 2013 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

