

Tableau de bord ATB 2014

avril 2014

Remontées rapides (*)**Données mensuelles 2014**

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	257	3	3	292	45
février	231	2	2	258	39
mars	262	4	4	309	57
avril	234	3	3	279	49
mai	-	-	-	-	-
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2014	984	12	12	1138	190

Rappel année 2013

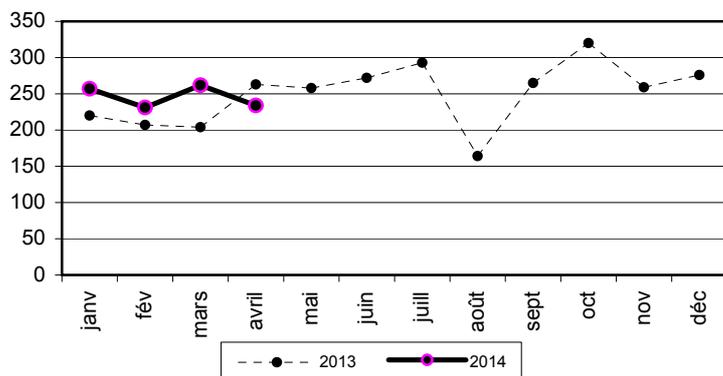
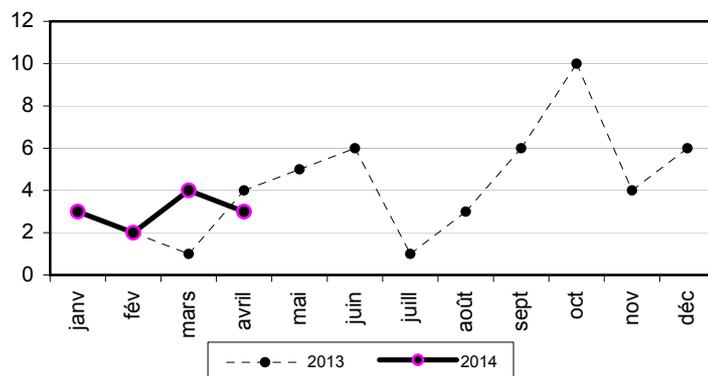
avril 2013	263	4	4	300	53
cumul 2013	894	10	10	1028	144

Différence 2014/2013

avril	-29	-1	- 1 tué	-21	-4
cumul	+90	+2	+ 2 tués	+110	+46

Evolution 2014/2013

avril	-11%	-25%	-25%	-7%	-7.5%
cumul	+10.1%	+20%	+20%	+10.7%	+31.9%

Evolution des Accidents**Evolution des Tués****Commentaire :****Un contraste marqué entre les indicateurs mensuels et cumulés**

Par rapport à avril 2013, nous assistons aux évolutions suivantes : -11% d'accidents, -7% des blessés et à une baisse des tués (-1). Cependant, le cumul de l'année 2014 met en évidence les évolutions suivantes : +10,1% d'accidents, +10,7% de blessés et +20% de tués.

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2014 d'au plus 31 tués.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2013 (piéton âgé de 76 ans).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 20 mai 2014

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

Les accidents mortels du mois d'avril 2014

Pour ce mois, on recense **3 accidents mortels** :

- Le 05/04/14 à 20h45 à Saint-Denis (milieu Urbain) - Moto / VL

Au 83 rue Danielle-Casanova, le conducteur d'un 2 roues percute l'avant d'un VL en manœuvre de stationnement. Le motard, un homme âgé de 33 ans, décède à 21h30. [Il avait une balle dans le dos : enquête en cours]

- Le 11/04/14 à 13h35 à Aubervilliers (milieu Urbain) - Piéton / Moto

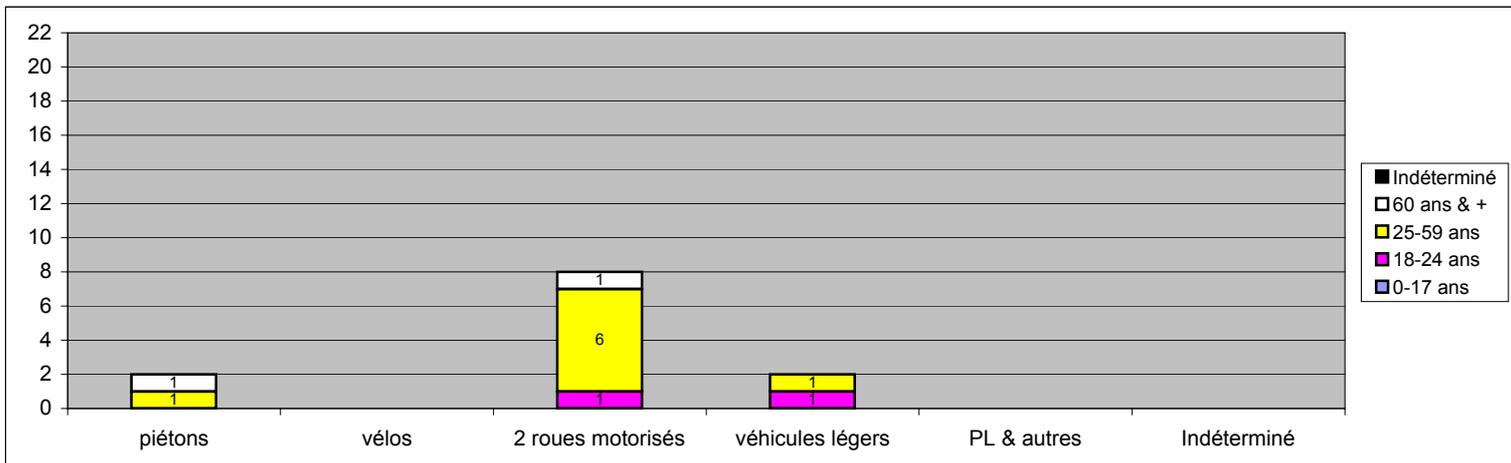
Au 2 avenue du Président-Roosevelt, un piéton est renversé par un motard en fuite. Le piéton, une femme âgée de 80 ans, décède le lendemain à 05h00.

- Le 27/04/14 à 04h50 à Neuilly-sur-Marne (milieu Urbain) - VL / PL en stationnement

Au 71 rue Louis-Ampère, un VL s'encaste à l'arrière d'un PL en stationnement. Un usager du VL, un homme âgé de 29 ans, décède à 05h14.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2014

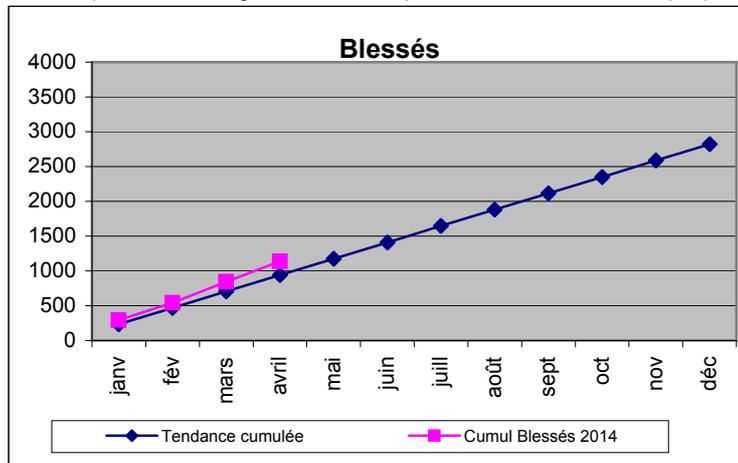
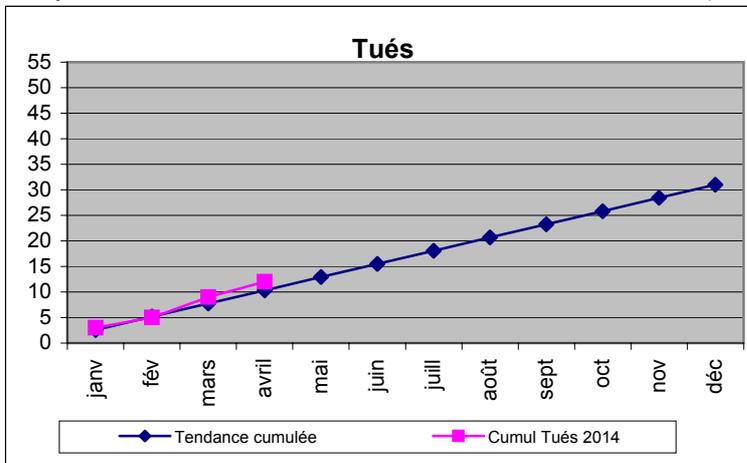


Tendance 2014 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2013 à 2014 de 6,25% des tués soit 31 tués fin 2014 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

