

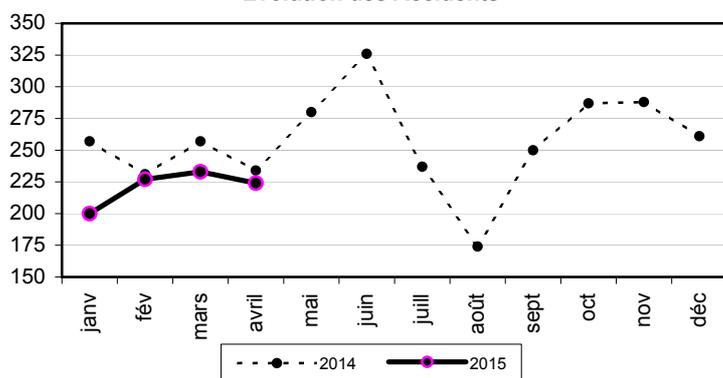
**Tableau de bord ATB 2015**

avril 2015

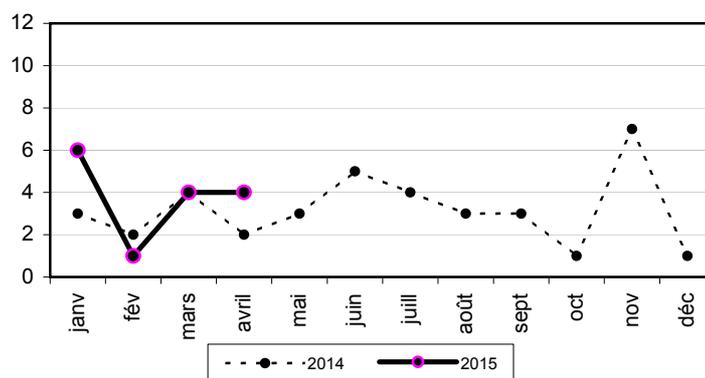
**Remontées rapides (\*)**

Données mensuelles 2015					
	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	200	6	6	223	33
février	227	1	1	284	45
mars	233	4	4	269	41
avril	224	4	4	254	47
mai	-	-	-	-	-
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
<b>cumul 2015</b>	<b>884</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>1030</b>	<b>166</b>
Rappel année 2014					
avril 2014	234	2	2	288	49
<b>cumul 2014</b>	<b>979</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>1148</b>	<b>190</b>
Différence 2015/2014					
avril	- 10	+ 2	+ 2 tués	- 34	- 2
<b>cumul</b>	<b>- 95</b>	<b>+ 4</b>	<b>+ 4 tués</b>	<b>- 118</b>	<b>- 24</b>
Evolution 2015/2014					
avril	- 4.3 %	+ 100 %	+ 100 %	- 11.8 %	- 4.1 %
<b>cumul</b>	<b>- 9.7 %</b>	<b>+ 36.4 %</b>	<b>+ 36.4 %</b>	<b>- 10.3 %</b>	<b>- 12.6 %</b>

Evolution des Accidents



Evolution des Tués

**Commentaire :****Un début d'année qui reste mitigé**

Par rapport à avril 2014, nous assistons aux évolutions suivantes : -4,3% d'accidents, -11,8% des blessés et +2 tués.

Le cumul de l'année 2015 reste mitigé de part les évolutions suivantes : -9,7% d'accidents, -10,3% de blessés et +36,4% de tués.

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2015 d'au plus 29 tués.

(\*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en août 2014 (cyclomotoriste âgé de 21 ans).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis  
le 28 mai 2015

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

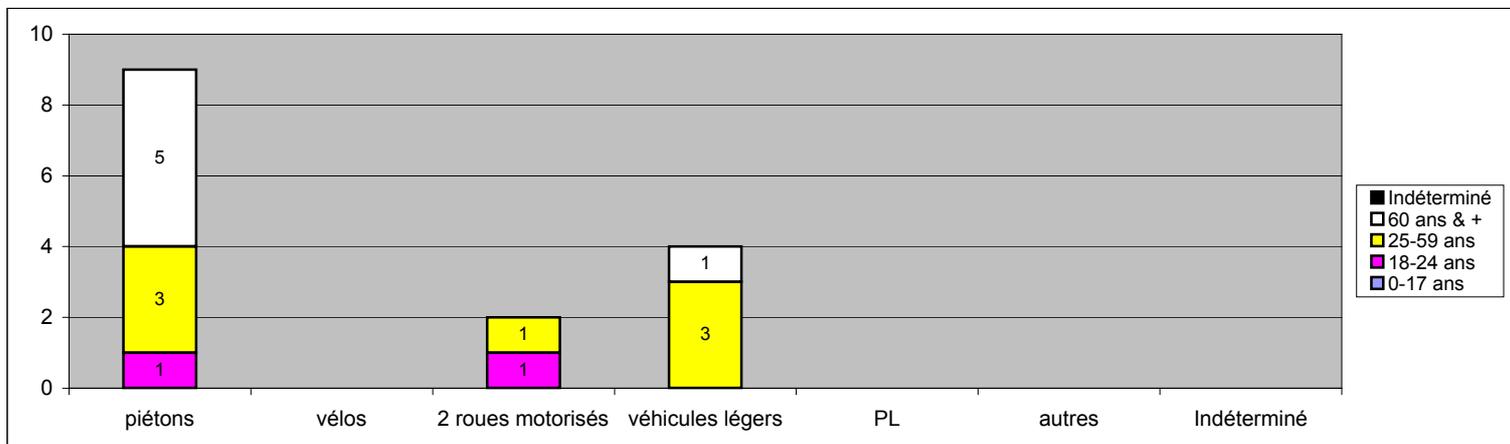
# Les accidents mortels du mois d'avril 2015

Pour ce mois, on recense **4 accidents mortels d'où découlent 4 tués** :

- Le **06/04/15** à 21h39 à Clichy-sous-Bois (milieu Urbain) - Piéton / Bus
- Le **10/04/15** à 19h30 au Blanc-Mesnil (milieu Urbain RSPPP\*) - Moto / VL
- Le **11/04/15** à 09h10 à Aulnay-sous-Bois (milieu Urbain) - Piéton / VL
- Le **29/04/15** à 16h35 à Villepinte (milieu Urbain) - Piéton / VL

(\*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

## Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2015

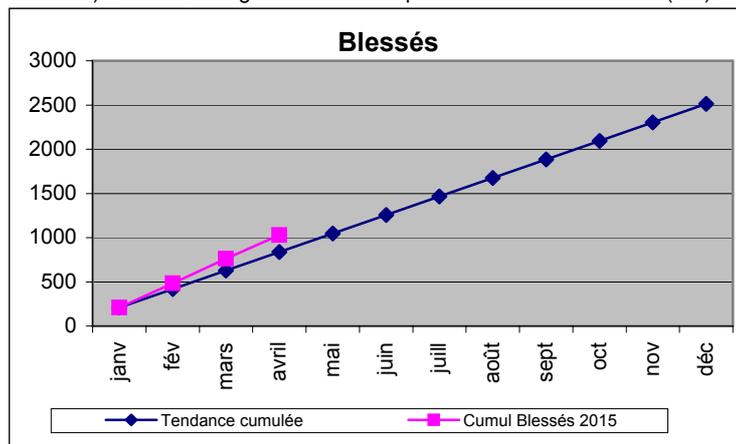
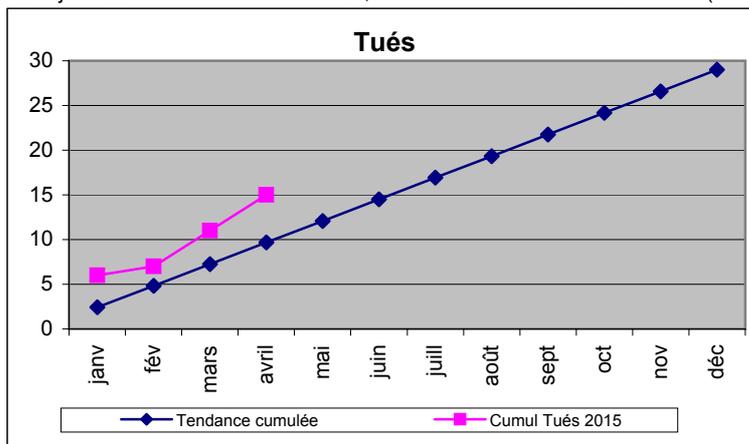


## Tendance 2015 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2014 à 2015 de 6,25% des tués soit 29 tués fin 2015 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



## Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

