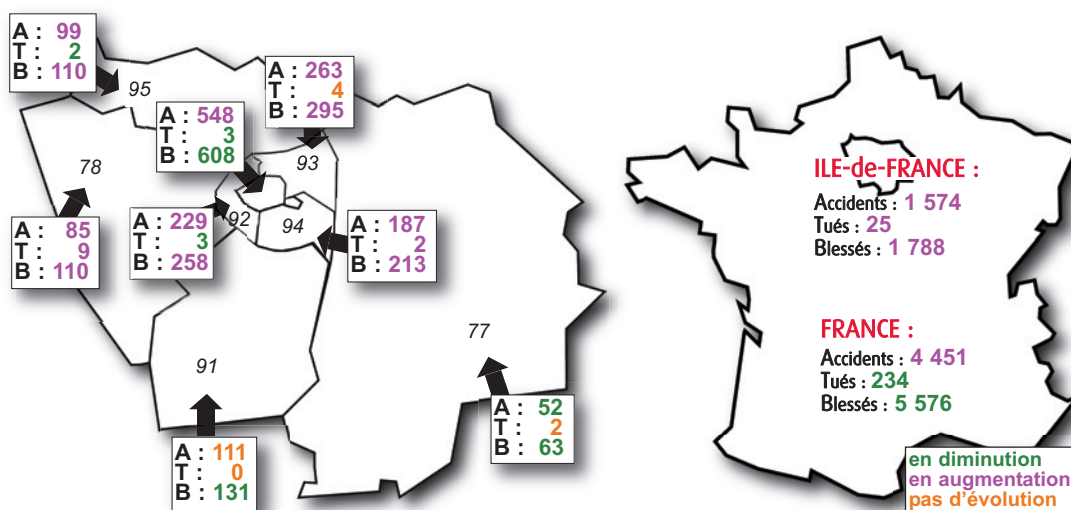


Sécurité Routière

Bulletin mensuel d'information Ile-de-France

L'insécurité routière en Ile-de-France en avril 2013

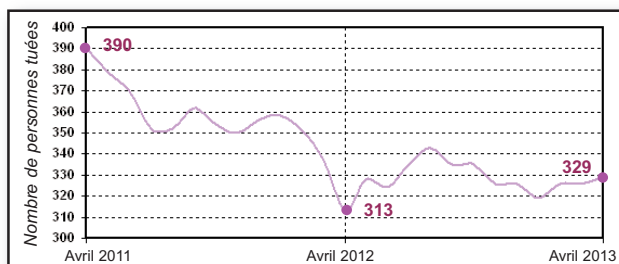


Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.

2013	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 387	1 324	1 263	1 574									5 548
Tués	23	26	18	25									92
Blessés	1 585	1 507	1 487	1 788									6 367

2012	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 592	1 257	1 620	1 389	1 654	1 790	1 571	1 134	1 827	2 044	1 729	1 683	19 290
Tués	30	19	18	22	35	23	33	28	32	27	22	37	326
Blessés	1 862	1 460	1 897	1 615	1 933	2 105	1 876	1 351	2 195	2 400	1 987	1 884	22 565

Evolution du cumul sur 12 mois du nombre de personnes tuées (Ile-de-France)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France

Baromètre du mois d'avril 2013

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Avril 2013 provisoire	1 574	25	1 788
Avril 2012 définitif	1 389	22	1 615
Variation	185	+ 3	173
Evolution régionale	+ 13,3 %	+ 13,6 %	+ 10,7 %
Evolution nationale	+ 0,6 %	- 15,4 %	- 0,5 %

Le mois d'avril 2013 présente à l'échelle régionale une hausse du nombre d'accidents corporels, du nombre de blessés, et du nombre de tués par rapport à avril 2012. Les tués baissent au niveau national.

Le nombre de tués piétons est en baisse de 40 %, de tués en deux-roues motorisés augmente de 100 % et celui en véhicule léger augmente de 25 % sur l'Ile-de-France.

Seul le département 91 ne compte aucun tué en avril et ce, pour le 2^{ème} mois consécutif.

A titre informatif, évolution ATB 2012/2013 :

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
4 mois 2013 provisoires	5 548	92	6 367
4 mois 2012 définitifs	5 858	89	6 834
Variation	- 310	+ 3	- 467
Evolution régionale	- 5,3 %	+ 3,4 %	- 6,8 %
Evolution nationale	- 10,3 %	- 12,1 %	- 10,2 %

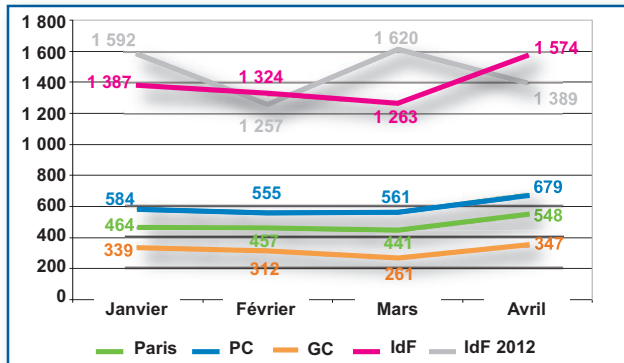
Les 4 premiers mois de 2013 voient le nombre d'accidents et de blessés diminuer, mais les tués sont en légère hausse en Ile-de-France. Les 3 indicateurs baissent au niveau national.

En comparant les 4 premiers mois de 2013 et 2012, le nombre de tués baisse à Paris de 9,1 %, diminue en petite couronne de 3,4 % et augmente en grande couronne de 10,2 %.

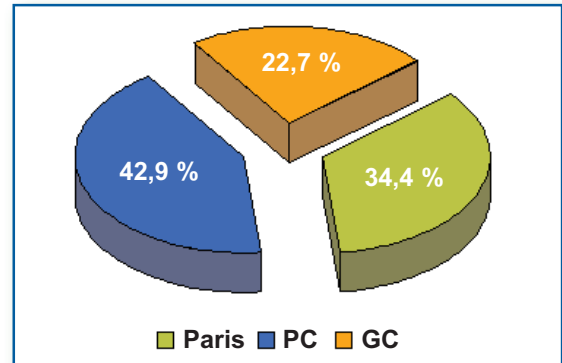
La répartition des tués par mode de transport sur les 4 premiers mois de l'année 2013 est la suivante : 48 % de deux-roues motorisés, 20 % de véhicules légers et 24 % de piétons.

Bilan année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mai 2012/Avril 2013	18 980	329	22 098
Mai 2011/Avril 2012	19 403	313	22 974
Variation	- 423	+ 16	- 876
Evolution régionale	- 2,2 %	+ 5,1 %	- 3,8 %

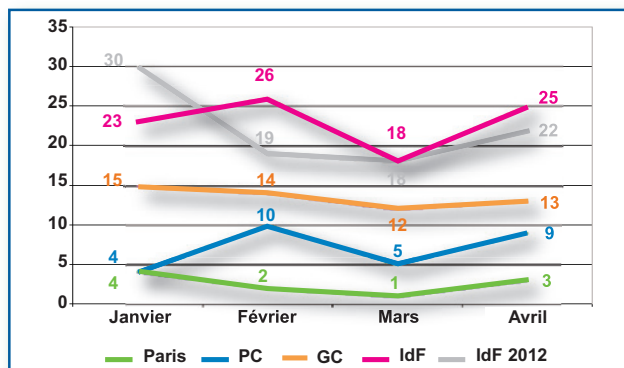
Evolution mensuelle des accidents (avril 2013)



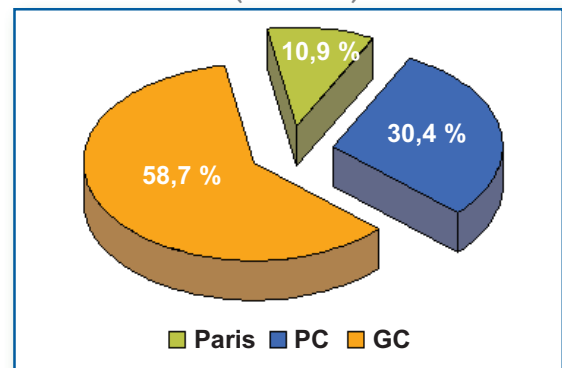
Part des accidents entre Paris/petite et grande couronnes (avril 2013)



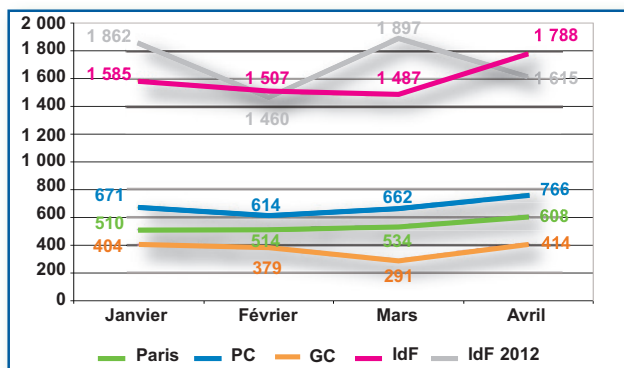
Evolution mensuelle des tués (avril 2013)



Part des tués entre Paris/petite et grande couronnes (avril 2013)



Evolution mensuelle des blessés (avril 2013)



Part des blessés entre Paris/petite et grande couronnes (avril 2013)

