

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENTT

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement Île-de-France Paris, le 18/05/2011

Service sécurité des transports

Département sécurité, circulation, éducation, routières

Bureau de la sécurité routière

Observatoire Départemental de Sécurité Routière du Val de Marne

Baromètre du mois d'avril 2011

Ressources, territoires, habitats et 1950. Énergie et climat Développement durable Prévention des risques Infrastructures, transports et me-

Présent pour l'avenir

Horaires d'ouverture : 9h00-12h00 / 14h00-18h00 Tél. : 01 40 61 80 80 – fax : 01 40 61 80 00 21-23 rue Miollis 75732 Paris Cedex 15

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Avril 2011 provisoire	226	5	275	32
Avril 2010 provisoire	222	2	264	26
Différence 2011 / 2010	+ 4	- 3	+ 11	+ 6
Évolution 2011 / 2010	+ 1,8 %	+ 150 %	+ 4,2 %	+ 23,1 %
Évolution France entière 2011 / 2010	- 2 %	+ 19,9 %	- 0,5 %	- 1,1 %

Comparé à avril 2010, tous les indicateurs sont en hausse dans le Val-de-Marne en avril 2011. Les nombres de tués et de blessés hospitalisés augmentent très significativement. Pour la même période, au niveau national, le nombre de tués montre une hausse ; les autres indicateurs présentent une légère baisse.

Bilan de l'année 2011	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
4 premiers mois 2011 provisoires	795	18	935	108
4 premiers mois 2010 provisoires	716	11	824	83
Différence 2011 / 2010	+ 79	+ 7	+ 111	+ 25
Évolution 2011 / 2010	+ 11 %	+ 63,6 %	+ 13,5 %	+ 30,1 %
Évolution France entière 2011 / 2010	+ 0,6 %	+ 12,8 %	+ 0,1 %	+ 10,8 %

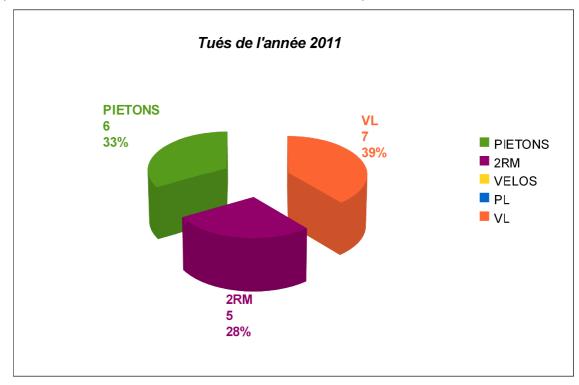
Sur l'année 2011, comme pour l'évolution nationale, mais de manière plus marquée notamment pour les tués et les blessés hospitalisés, tous les indicateurs du Val de Marne sont en hausse par rapport à 2010.



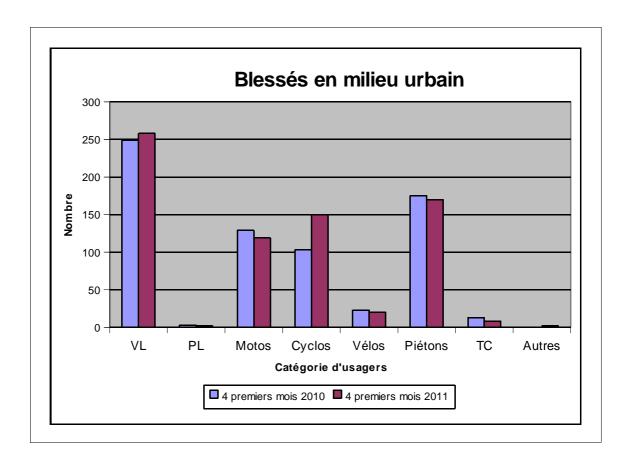
Accidents mortels:

5 tués en avril 2011

- 1 **Conducteur de VL,** âgé de **39 ans,** accidenté le 9/04/2011 à 16h place Gambetta (**VC**) à Ablon et décédé le 11/04/2011 (J + 2).
- 1 **Piéton**, âgé de **84 ans**, décédé le 18/04/2011 à 16h40 53 rue de Paris (**VC**) à Villeneuve Saint Georges.
- 1 **Conducteur de VL**, âgé de **50 ans**, décédé le 22/04/2011 à 4h10 sur la **bretelle** de l'**A4** à l'**A86**, direction Créteil, sens croissant, chaussée intérieure à Saint Maurice.*
- 1 Conducteur de VL, âgé de 73 ans, décédé le 24/04/2011 à 3h38 sur l'A86 (viaduc près de la jonction avec l'A4), PR 36+000, sens décroissant, chaussée extérieure à Saint Maurice.*
- 1 **Conducteur de Scooter,** âgé de **22 ans,** décédé le 28/04/2011 à 21h rue Jules Ferry(**VC**) à Villeneuve Saint Georges.
- (* Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris)



Blessés en milieu urbain par catégorie d'usagers :

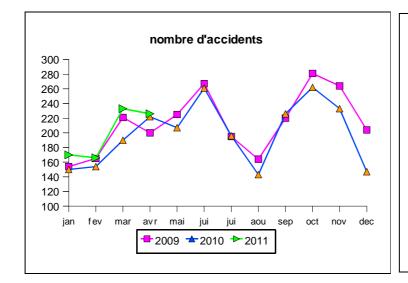


En milieu urbain, les 4 premiers mois 2011 présentent une augmentation importante du nombre de blessés Cyclos ; le nombre de blessés VL montre également une hausse, mais moins significative.

Les nombres de blessés Moto, Piétons, PL, Vélo et TC sont en baisse.

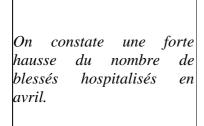


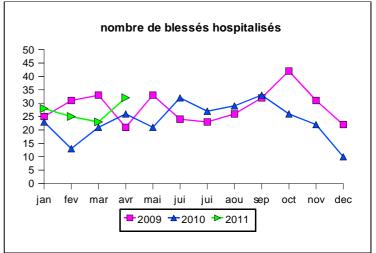
Evolutions mensuelles:

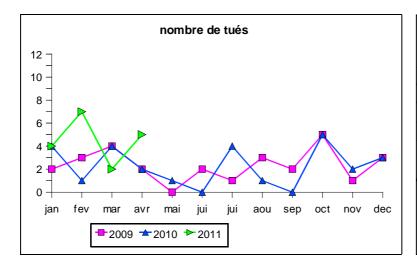


Le nombre d'accidents diminue légèrement en avril.

La courbe est toujours supérieure à celles des années précédentes.







Le mois d'avril présente à nouveau une forte augmentation du nombre de tués. Le Val de Marne compte 18 tués sur les 4 premiers mois de 2011.

