

### Département des Hauts-de-Seine

**Avertissement :** les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

#### Tableau de bord ATB

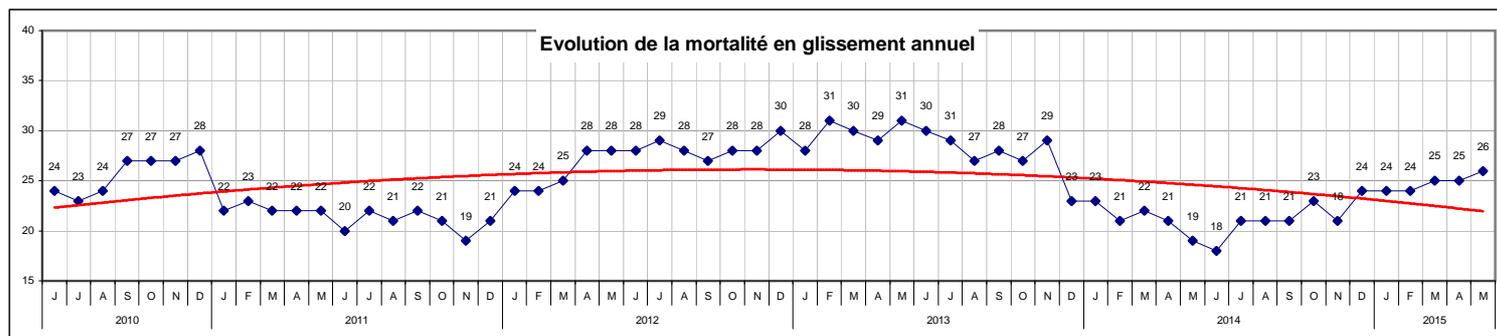
2015	Milieu Urbain				Autoroute et RN				Chiffres départementaux 2015				
	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	Tués + BH
Janvier	177	1	191	19	29	0	33	1	206	1	224	20	21
Février	146	2	156	19	42	0	49	1	188	2	205	20	22
Mars	178	2	188	16	30	0	34	0	208	2	222	16	18
Avril	216	2	237	19	28	0	34	1	244	2	271	20	22
<b>Mai</b>	<b>157</b>	<b>1</b>	<b>177</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>191</b>	<b>2</b>	<b>232</b>	<b>20</b>	<b>22</b>
Juin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juillet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Août	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Septembre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octobre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Novembre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Décembre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Cumul</b>	<b>874</b>	<b>8</b>	<b>949</b>	<b>89</b>	<b>163</b>	<b>1</b>	<b>205</b>	<b>7</b>	<b>1037</b>	<b>9</b>	<b>1154</b>	<b>96</b>	<b>105</b>

sources : DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

- : non connu ou sans objet

#### Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Avec 26 tués en cumulé annuel au mois de mai, la mortalité sur les routes des Hauts-de-Seine est en légère hausse.

DIRECTION TERRITORIALE  
DE LA SECURITE DE PROXIMITE  
**DTSP**

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE  
SECURITE  
**GARIF**

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET DE  
SECURITE ROUTIERE  
**DOPC**



Réalisation du document : ODSR des Hauts-de-Seine  
le 10 mai 2015

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

## Baromètre

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
<b>Mai 2015 provisoire</b>	<b>191</b>	<b>2</b>	<b>232</b>
Mai-14	232	1	267
Différence 2015 / 2014	- 41	+ 1	- 35
<b>Evolution 2015 / 2014</b>	<b>- 17.7 %</b>	<b>+ 100 %</b>	<b>- 13.1 %</b>

BH	BNH	Tués + BH
<b>20</b>	<b>212</b>	<b>22</b>
25	242	26
- 5	- 30	- 4
<b>- 20 %</b>	<b>- 12.4 %</b>	<b>- 15.4 %</b>

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
<b>Bilan depuis début 2015</b>	<b>1037</b>	<b>9</b>	<b>1154</b>
Bilan depuis début 2014	1114	7	1250
Différence 2015 / 2014	- 77	+ 2	- 96
<b>Evolution 2015 / 2014</b>	<b>- 6.9 %</b>	<b>+ 28.6 %</b>	<b>- 7.7 %</b>

BH	BNH	Tués + BH
<b>96</b>	<b>1058</b>	<b>105</b>
125	1125	132
- 29	- 67	- 27
<b>- 23.2 %</b>	<b>- 6 %</b>	<b>- 20.5 %</b>

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés
<b>Juin 2014 / Mai 2015</b>	<b>2740</b>	<b>26</b>	<b>3055</b>
Juin 2013 / Mai 2014	2771	19	3107
Variation	- 31	+ 7	- 52
<b>Evolution</b>	<b>- 1.1 %</b>	<b>+ 36.8 %</b>	<b>- 1.7 %</b>

BH	BNH	Tués + BH
<b>257</b>	<b>2798</b>	<b>283</b>
263	2844	282
- 6	- 46	+ 1
<b>- 2.3 %</b>	<b>- 1.6 %</b>	<b>+ 0.4 %</b>

- : valeur(s) nulle(s) ou sans objet

Par rapport à mai 2014 on relève les évolutions suivantes :

- 17.7 % d'accidents, + 100 % de tués, - 13.1 % de blessés, et - 20 % de blessés hospitalisés.

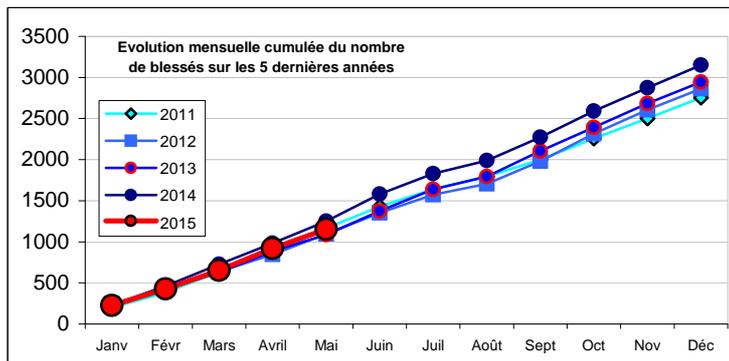
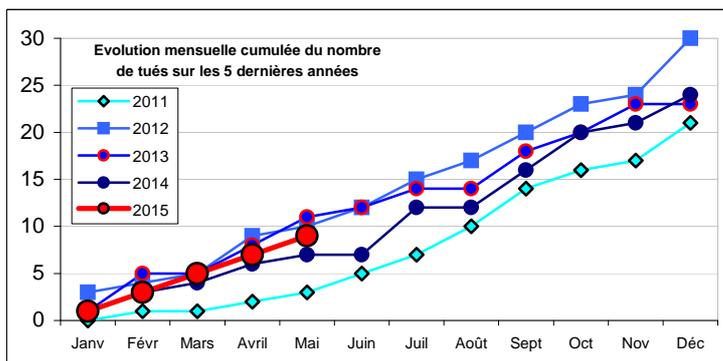
Le cumul des mois de janvier à mai pour l'année 2015, comparé à celui de 2014 indique :

- 6.9 % d'accidents, + 28.6 % de tués, - 7.7 % de blessés, et - 23.2 % de blessés hospitalisés.

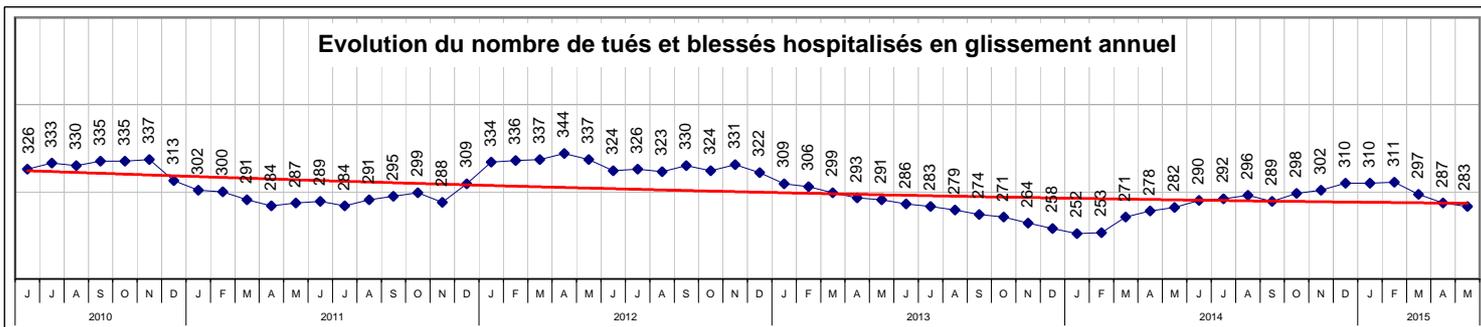
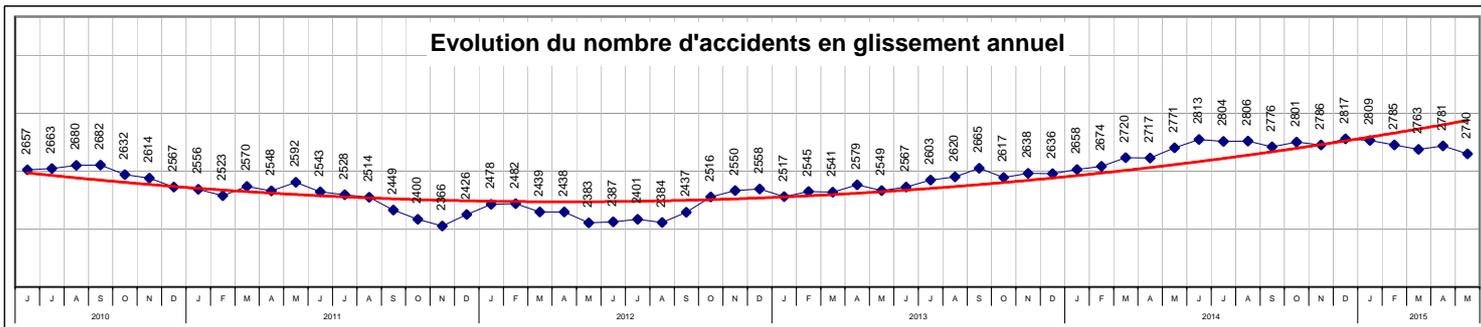
En année glissante, entre juin 2013 à mai 2014 et juin 2014 à mai 2015, les évolutions sont :

- 1.1 % d'accidents, + 36.8 % de tués, - 1.7 % de blessés, et - 2.3 % de blessés hospitalisés.

## Tendance 2015 – cumul du nombre de victimes



## Tendance glissante 12 mois – cumul du nombre des accidents et des tués + blessés hospitalisés



## Les accidents mortels

Pour ce mois, on recense **2 accidents mortels ayant provoqué 2 tués** :

**- le dimanche 3 mai à Gennevilliers - accident impliquant deux VL**

à 14h45, rue des Bas Rogers (D104).

Le conducteur du VL " B" utilise un GPS et arrivé sur l'échangeur, freine brusquement pour sortir de l'A86.

Le VL " A" circule sur la même voie et ne peut pas éviter le choc.

La passagère du VL(A), un femme âgée de 56 ans demeurant à Paris, décède à l'hôpital.

La passagère du VL "A" ne porte pas sa ceinture

**- le lundi 18 mai à Suresnes - accident impliquant un 2RM et un VU**

à 14h45, rue des Bas Rogers (D104)

Le conducteur de la moto arrive à vive allure dans le carrefour. Le feu est vert. Il double 2 scooters, accélère et effectue une roue arrière. Le conducteur de la camionnette qui circule en sens inverse percute le motard.

La victime, un homme âgé de 31 ans décède sur place.

### Répartition des tués selon le mode de déplacement

Périodes	Modes de déplacement											TOTAL	
	Piétons	Vélos	2RM<50cc	2RM<125cc	MP3	2RM>125cc	autre 2RM cylindrée inconnu	VL	PL	?	Autres		
Mai-15						1			1				2
Cumul 2015	4	1	0	0	0	3	0		1	0	0	0	9
Mai-14	1												1
Cumul 2014	3	0	0	0	0	3	0		1	0	0	0	7

? : Indéterminé

2RM : 2 Roues-Motorisés

### Répartition des tués selon le mode de déplacement depuis 2001

