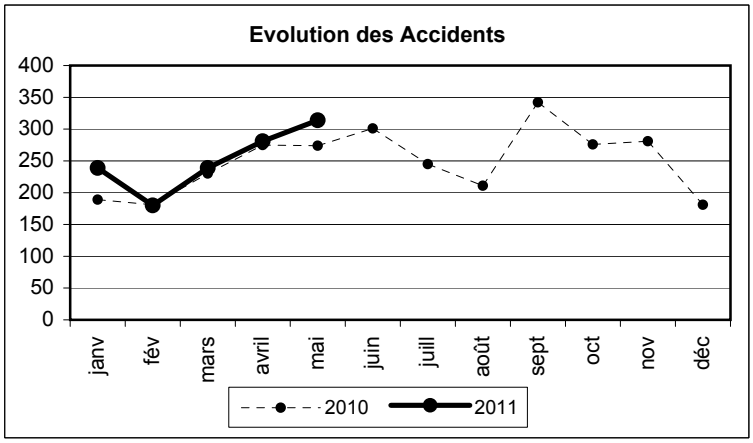
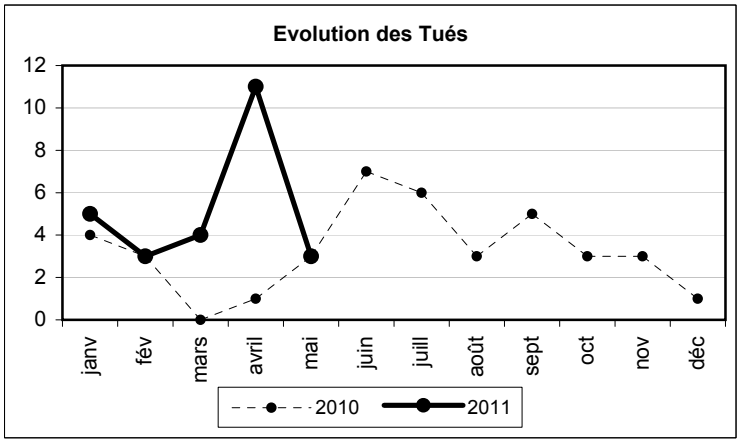
Tableau de bord ATB 2011

mai 2011

Remontées rapides (*)

Données mensuelles 2011	Accidents	Tués	Blessés
janvier	239	5	275
février	180	3	222
mars	239	4	276
avril	281	11	340
mai	314	3	368
juin	-	-	-
juillet	-	-	-
août	-	-	-
septembre	-	-	-
octobre	-	-	-
novembre	-	-	-
décembre	-	-	-
cumul 2011	***1253***	***26***	***1481***
Rappel année 2010			
mai 2010	274	3	312
cumul 2010	***1149***	***11***	***1335***
Evolution 2011/2010			
mai	14.6%	-	17.9%
cumul	***9.1%***	***136.4%***	***10.9%***





Commentaire : *Un nombre d'accidents toujours en hausse*

Par rapport à mai 2010, nous assistons au mois de mai 2011 à une hausse des accidents (14,6%), des blessés (17,9%) et à une stagnation des tués (3). Le cumul depuis le début de l'année 2011 est marqué par une hausse des accidents (9,1%) et des blessés (10,9%) mais surtout par une augmentation considérable des tués (136,4%) principalement due aux 4 et 11 tués des mois de mars et avril.

Les piétons et les 2 roues motorisés, demeurent les deux principaux enjeux de sécurité routière de la Seine-Saint-Denis en 2011 : ils représentent respectivement 23,1% et 50% des tués contre 54,5% et 36,4% sur la même période en 2010.

(*) - Les ATB (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.
- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un BAAC (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).
- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.
- Ces ATB incluent ceux gérés par l'ADP (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

document réalisé par la DRIEA/…/ODSR de Seine-Saint-Denis

le 30 juin 2011

Les accidents mortels du mois de mai 2011

Pour ce mois, on recense **3 accidents mortels :**

- Le 10/05/11 à 03h10 à Lîle Saint-Denis (milieu Urbain) - VL / Arbre

Au Quai du Chatelier dans une courbe, le conducteur d'un VL perd le contrôle de son véhicule et percute un arbre.
Le conducteur du VL, un homme âgé de 20 ans, décède sur le coup.

- Le 19/05/11 à 15h55 à Epinay-sur-Seine (milieu Urbain) - Moto / VL

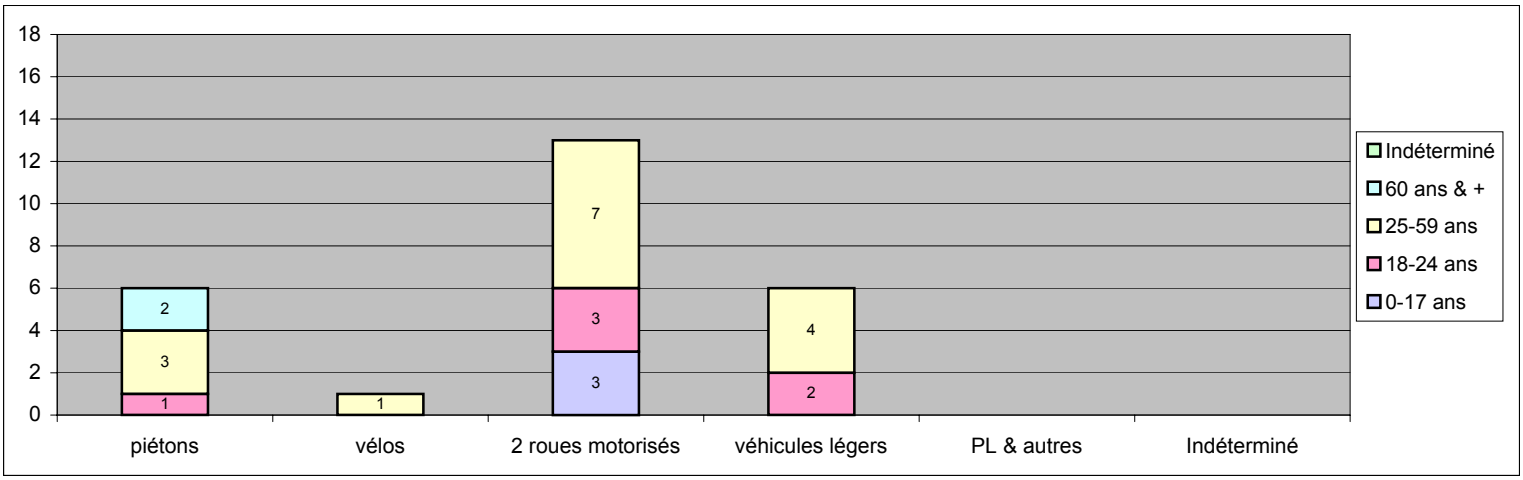
A l'angle de l'Avenue de la République et de la Route de Saint-Leu, un motard ayant apparament franchi un feu rouge percute un VL et est projeté au sol.
Le motard, un homme âgé de 24 ans, décède sur place à 16h15.

- Le 20/05/11 à 00h15 à Drancy (milieu Urbain RSPPP) - Scooter / VL en stationnement*

Au 86 Rue du 11 Novembre, le conducteur d'un scooter aurait perdu le contrôle de son véhicule et percuté un véhicule en stationnement.
Le conducteur du scooter, un homme âgé de 38 ans, décède à l'hôpital à 02h20. (Enquête en cours).

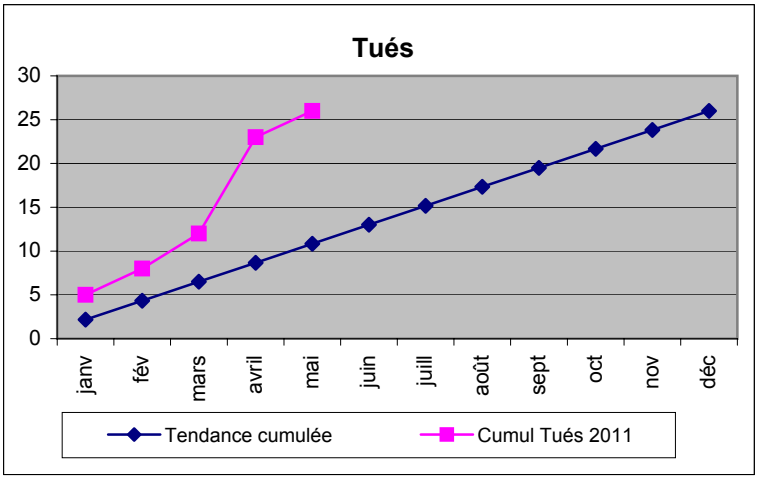
(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

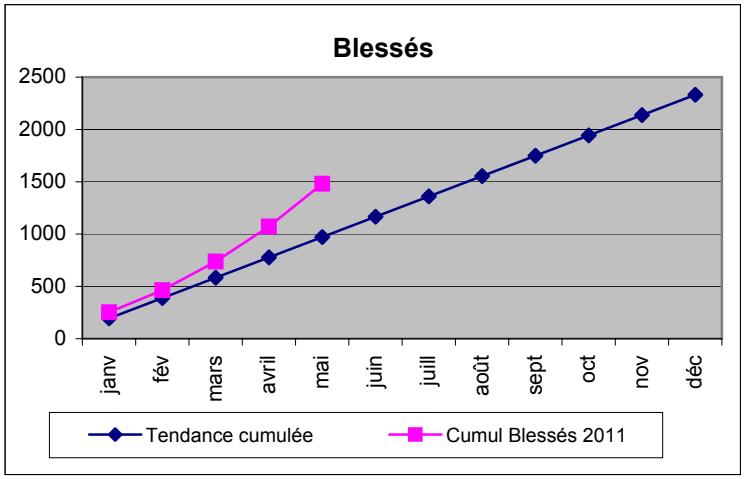
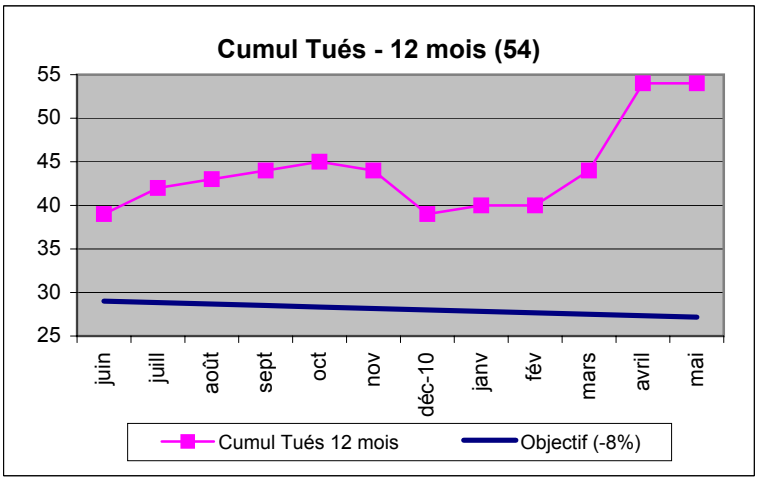
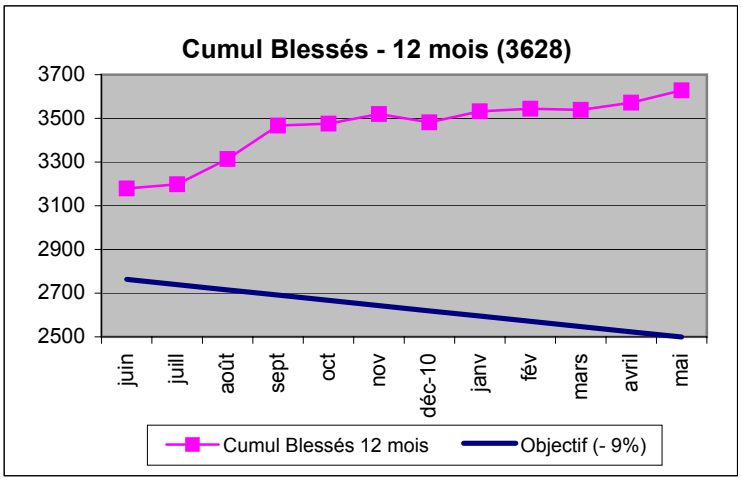
Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2011



Tendance 2011 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :
Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).
Objectif = baisse 2010 à 2011 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 26 tués et 2619 blessés fin 2011 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).





Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés