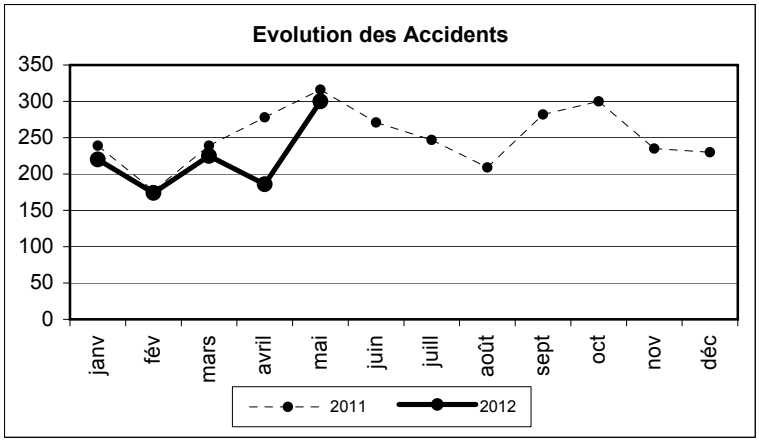
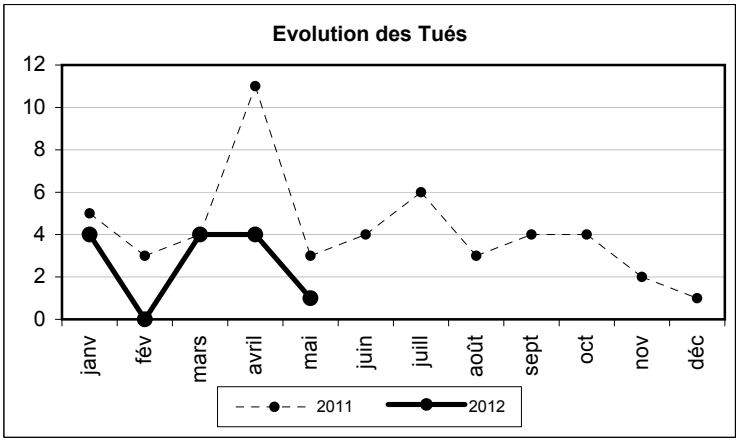
Tableau de bord ATB 2012

mai 2012

Remontées rapides (*)

Données mensuelles 2012	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	4	4	266	90
février	174	0	0	205	55
mars	225	4	4	269	20
avril	186	4	4	205	27
mai	300	1	1	357	49
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2012	***1105***	***13***	***13***	***1302***	***241***
Rappel année 2011					
mai 2011	316	3	3	368	58
cumul 2011	***1249***	***23***	***26***	***1495***	***334***
Différence 2012/2011					
mai	-16	-2	- 2 tués	-11	-9
cumul	***-144***	***-10***	***- 13 tués***	***-193***	***-93***
Evolution 2012/2011					
mai	-5.1%	-66.7%	-66.7%	-3.0%	-15.5%
cumul	***-11.5%***	***-43.5%***	***-50.0%***	***-12.9%***	***-27.8%***





Commentaire : *La baisse des indicateurs se confirme*

En mai 2012, 1 tué est à déplorer sur notre département.
Par rapport au mois de mai 2011, nous assistons au mois de mai 2012 à une baisse des accidents (5,1%), des blessés (3%) et à une baisse des tués (2). Le cumul depuis le début de l'année 2012 est marqué par des baisses pour les accidents (11,5%), les blessés (12,9%) et les tués (50%).
Rappel : l'objectif annuel national du CISR du 13/02/2008, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2012 est de 23 tués et 2044 blessés.

(*) - Les ATB (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.
- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un BAAC (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).
- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.
- Ces ATB incluent ceux gérés par l'ADP (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

document réalisé par la DRIEA/…/ODSR de Seine-Saint-Denis
le 18 juin 2012

Les accidents mortels du mois de mai 2012

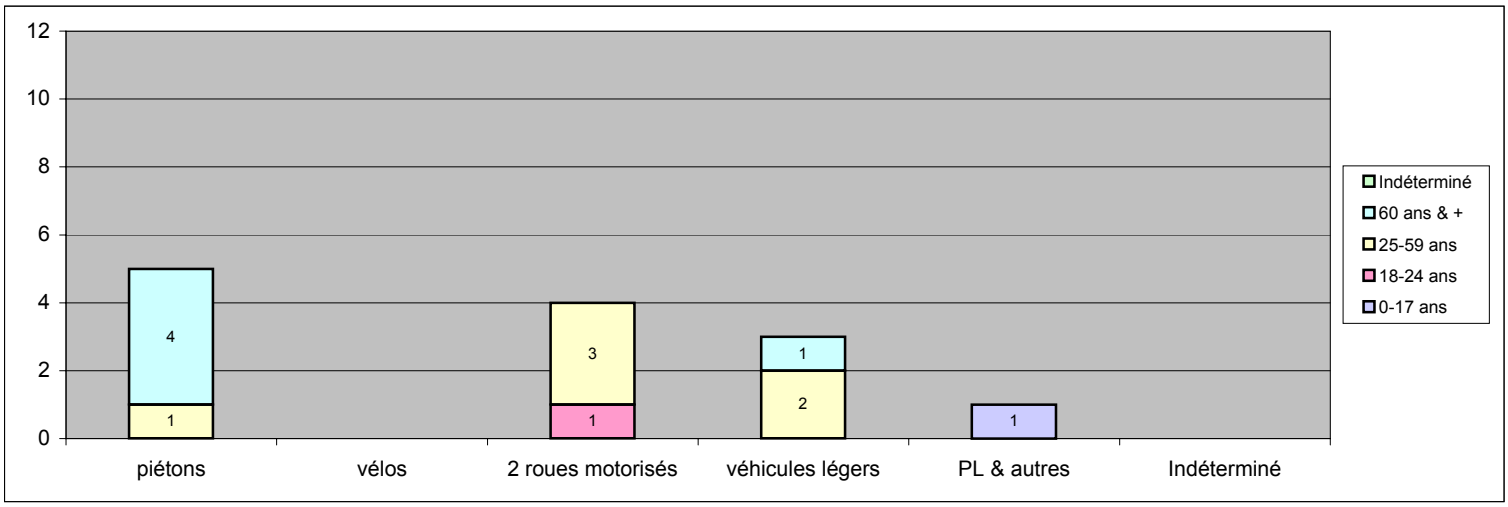
Pour ce mois, on recense **1 accident mortel :**

- Le 01/05/12 à 14h00 à Clichy-sous-Bois (milieu Urbain) - Moto / VL

Sur l'avenue Jean Moulin, la conductrice d'un VL effectuant un demi-tour est percutée par une Moto. Le motard, un homme âgé de 24 ans, décède à 14h15.

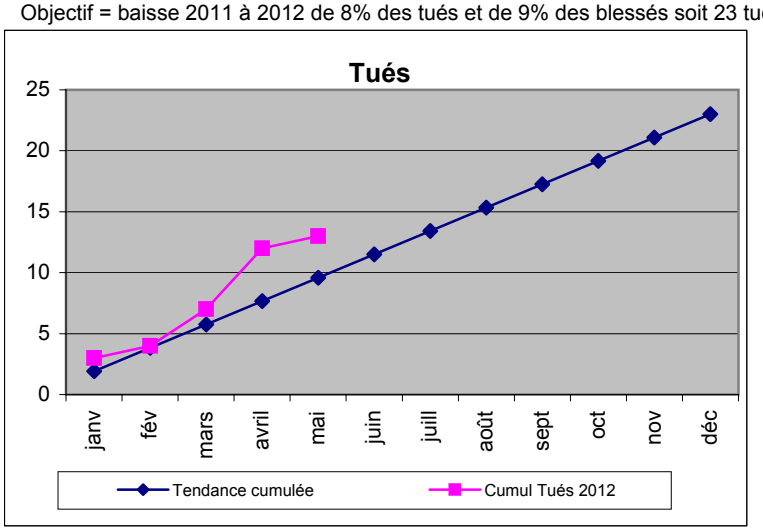
(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

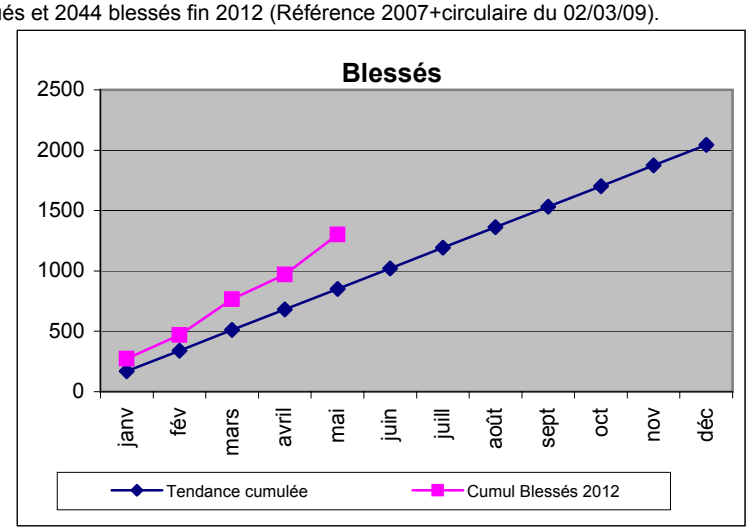
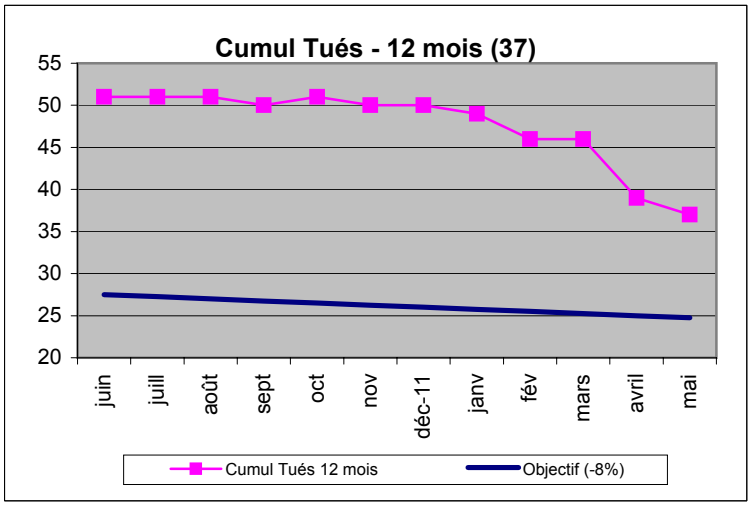
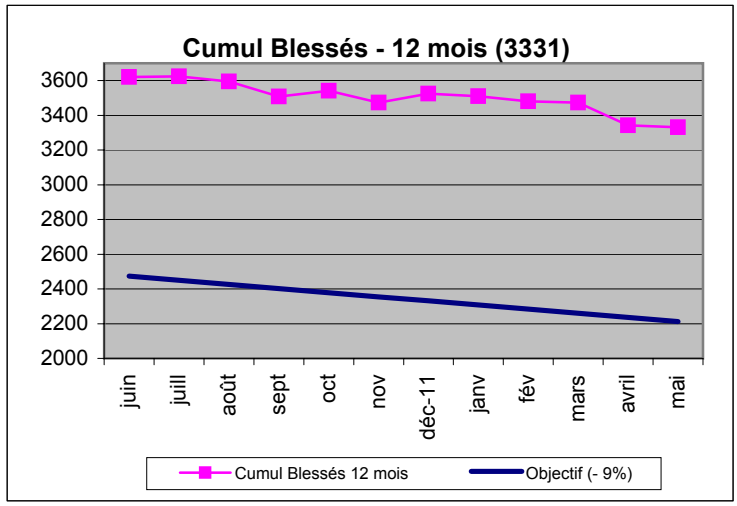
Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2012



Tendance 2012 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :
Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).
Objectif = baisse 2011 à 2012 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 23 tués et 2044 blessés fin 2012 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).





Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés