

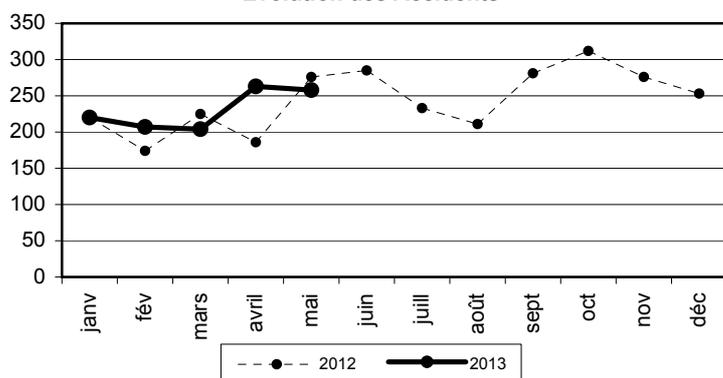
**Tableau de bord ATB 2013**

mai 2013

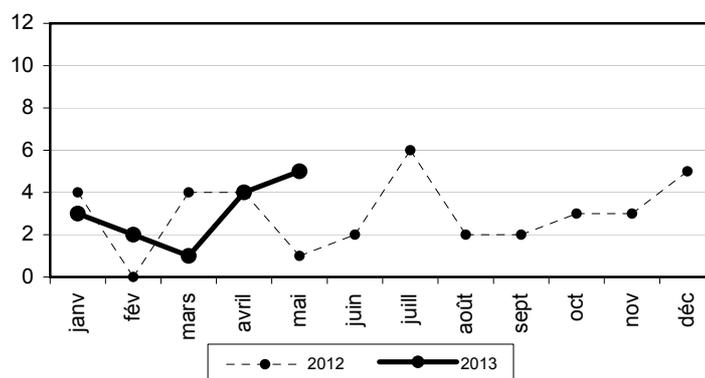
**Remontées rapides (\*)**

Données mensuelles 2013					
	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	3	3	260	35
février	207	2	2	239	25
mars	204	1	1	229	31
avril	263	4	4	300	53
mai	258	5	5	321	55
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
<b>cumul 2013</b>	<b>1152</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>1349</b>	<b>199</b>
Rappel année 2012					
mai 2012	276	1	1	326	49
<b>cumul 2012</b>	<b>1081</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>1271</b>	<b>241</b>
Différence 2013/2012					
mai	- 18	+ 4	+ 4 tués	- 5	+ 6
<b>cumul</b>	<b>+ 71</b>	<b>+ 2</b>	<b>+ 2 tués</b>	<b>+ 78</b>	<b>- 42</b>
Evolution 2013/2012					
mai	- 6.5%	+ 400%	+ 400%	- 1.5%	+ 12.2%
<b>cumul</b>	<b>+ 6.6%</b>	<b>+ 15.4%</b>	<b>+ 15.4%</b>	<b>+ 6.1%</b>	<b>- 17.4%</b>

Evolution des Accidents



Evolution des Tués

**Commentaire :****Une accidentalité cumulé repartant à la hausse**

Par rapport à avril 2012, nous assistons aux évolutions suivantes -6,5% d'accidents, -1,5% des blessés et à une hausse des tués (4). Le cumul de l'année 2013 est mitigé avec les évolutions suivantes +6,6% d'accidents, +6,1% de blessés et +15,4% de tués.

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2013 est d'au plus 33 tués.

(\*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2012 (moto de plus de 125 cm<sup>3</sup>).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis  
le 21 juin 2013

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

# Les accidents mortels du mois de mai 2013

Pour ce mois, on recense **5 accidents mortels** :

**- Le 06/05/13 à 00h50 à Stains (milieu Urbain) - VL / Muret**

Au 28 avenue Jean-Jaurès, le conducteur d'un VL en vitesse excessive a foncé dans un muret.

Le passager, âgé de 33 ans, est décédé.

**- Le 06/05/13 à 19h50 à Epinay-sur-Seine (milieu Urbain) - Piéton / PL**

A l'intersection de la rue Romain Rolland et de l'avenue de la Marne, un piéton est heurté par un VL.

Le piéton, un homme âgé de 82 ans, décède sur place suite au choc.

**- Le 17/05/13 à 21h25 à Rosny-sous-Bois (Autoroutes RSPPP\*) - Moto seule**

Sur A 103 ext jonction A 3 W au PR 0+0966, suite à une perte de contrôle, un motard percute le TPC et chute.

Le motard, un homme âgé de 52 ans, décède à 21h38.

**- Le 26/05/13 à 04h46 à Bagnolet (milieu Urbain RSPPP\*) - Moto seule**

Sur A 3 Y au PR1+0200, suite à une perte de contrôle, un motard percute le muret de droite et chute.

Le motard, un homme âgé de 24 ans, décède à 05h53.

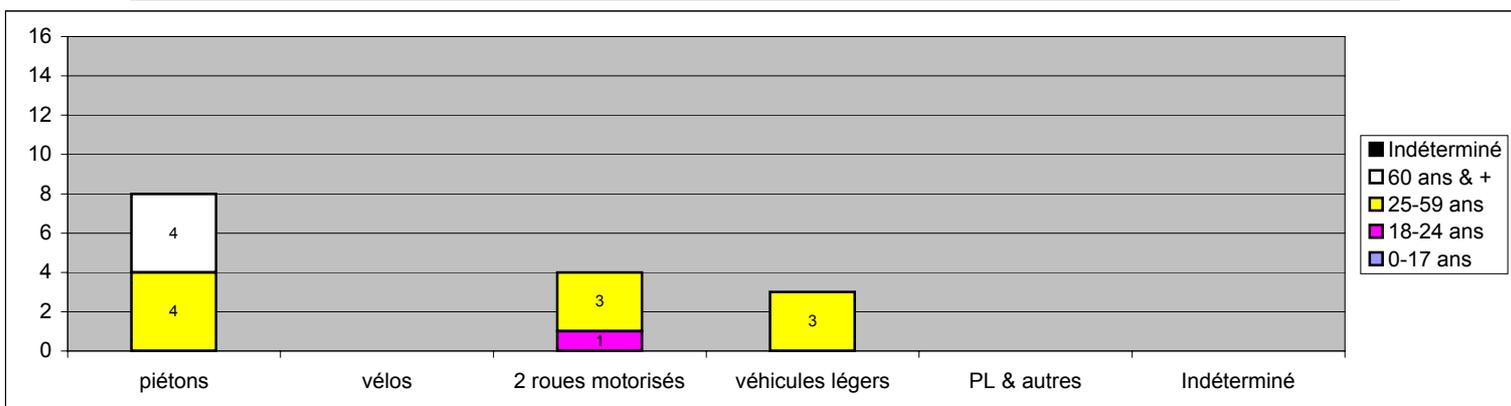
**- Le 29/05/13 à 10h00 à Sevran (milieu Urbain) - Piéton / VL**

Au chemin de Savigny, le conducteur d'un VL percute un piéton.

Le piéton, une femme âgée de 81 ans, décède à l'hôpital.

(\*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

## Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2013

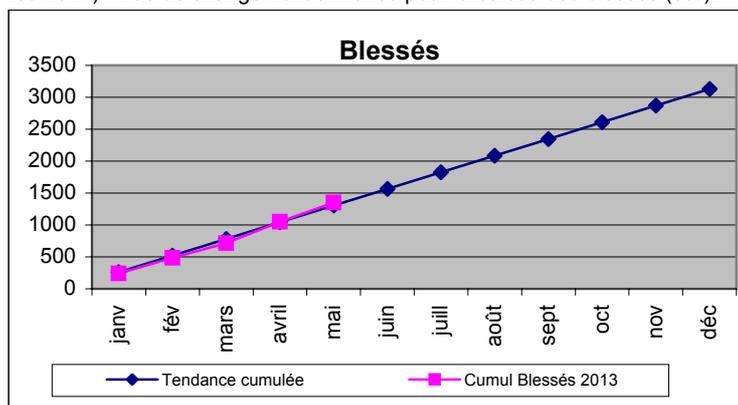
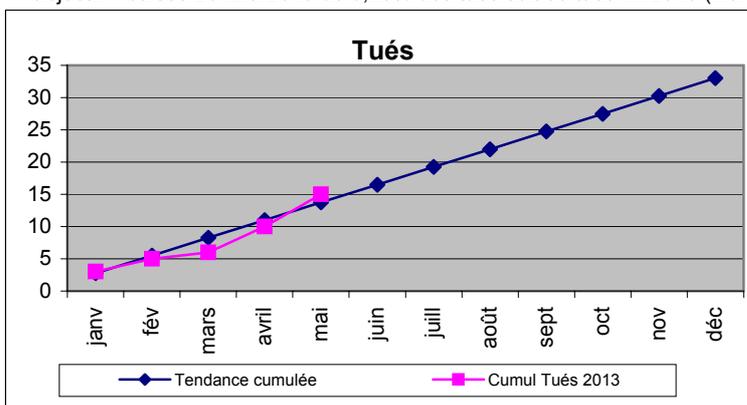


## Tendance 2013 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2012 à 2013 de 6,25% des tués soit 33 tués fin 2013 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



## Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

