

Tableau de bord ATB 2014

mai 2014

Remontées rapides (*)**Données mensuelles 2014**

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	257	3	3	292	45
février	231	2	2	258	39
mars	262	4	4	309	57
avril	235	3	3	287	49
mai	274	1	1	313	49
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2014	1259	13	13	1459	239

Rappel année 2013

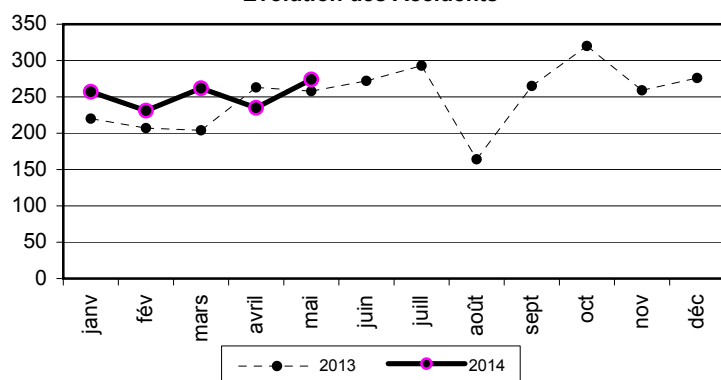
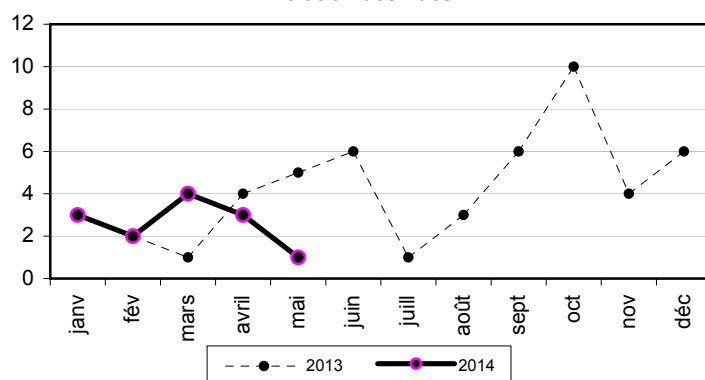
mai 2013	258	5	5	321	55
cumul 2013	1152	15	15	1349	199

Différence 2014/2013

mai	+16	-4	- 4 tués	-8	-6
cumul	+107	-2	- 2 tués	+110	+40

Evolution 2014/2013

mai	+6.2%	-80%	-80%	-2.5%	-10.9%
cumul	+9.3%	-13.3%	-13.3%	+8.2%	+20.1%

Evolution des Accidents**Evolution des Tués****Commentaire :****Des indicateurs mensuels et cumulés mitigés**

Par rapport à mai 2013, nous assistons aux évolutions suivantes : +6,2% d'accidents, -2,5% des blessés et à une baisse des tués (-4). Cependant, le cumul de l'année 2014 met en évidence les évolutions suivantes : +9,3% d'accidents, +8,2% de blessés et -13,3% de tués.

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2014 d'au plus 31 tués.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2013 (piéton âgé de 76 ans).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 19 juin 2014

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Ile-de-France

www.drirea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Les accidents mortels du mois de mai 2014

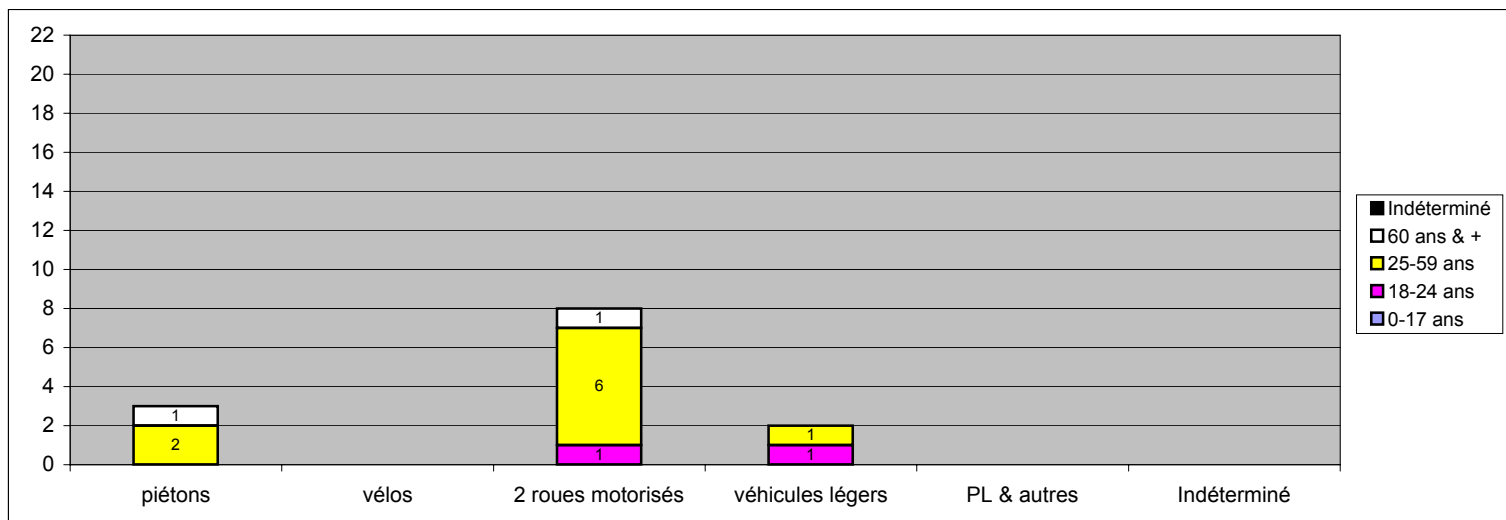
Pour ce mois, on recense **1 accident mortel** :

- Le 30/05/14 à 15h30 à Noisy-le-Sec (milieu Urbain) - Piéton / VL

Face au 67 rue Jean-Jaures (au niveau de la poissonnerie), le conducteur d'un VL effectuant un rodéo à vive allure s'envole et atterrit sur un camion benne et un piéton. Ce dernier, un homme âgé de 39 ans, décède à 16h02.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2014

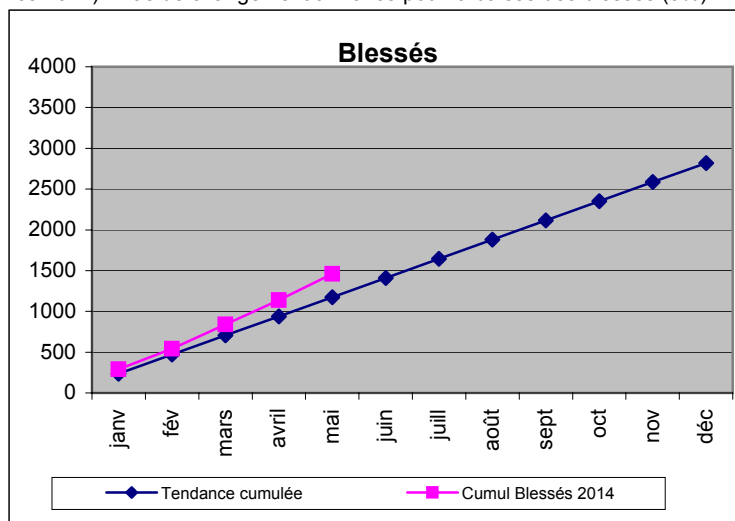
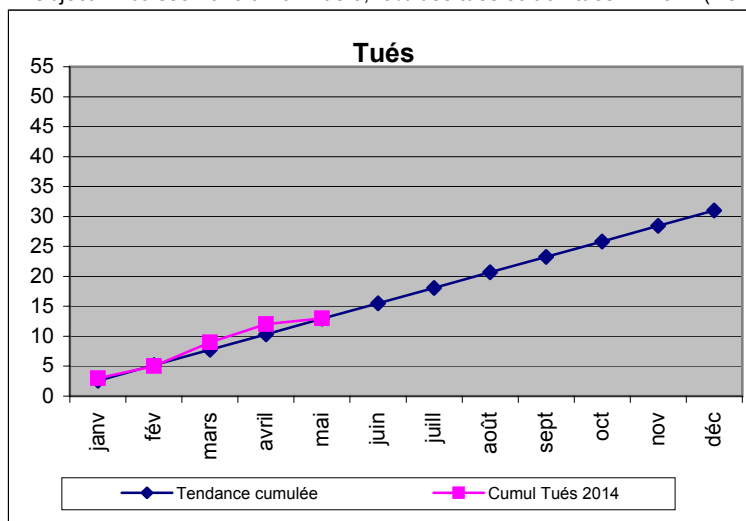


Tendance 2014 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2013 à 2014 de 6,25% des tués soit 31 tués fin 2014 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

