

Tableau de bord ATB 2015

mai 2015

Remontées rapides (*)**Données mensuelles 2015**

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	200	6	6	223	33
février	227	1	1	284	45
mars	233	4	4	269	41
avril	236	4	4	273	47
mai	255	1	1	304	40
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2015	1151	16	16	1353	206

Rappel année 2014

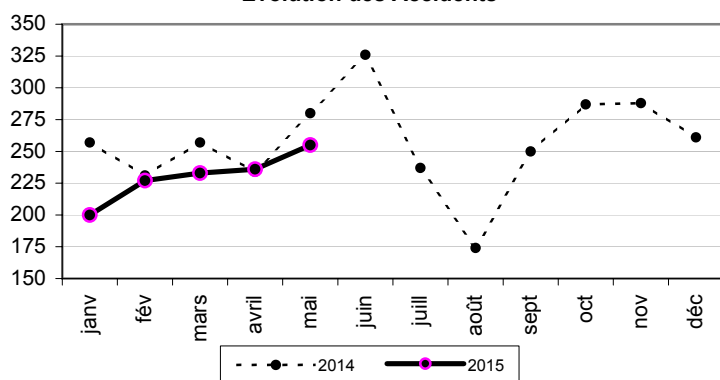
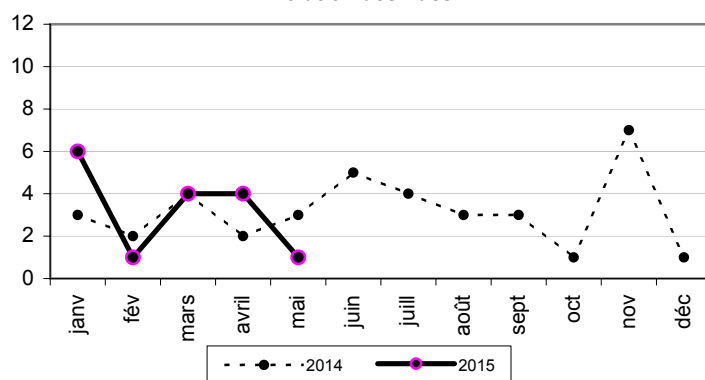
mai 2014	280	3	3	317	48
cumul 2014	1259	14	14	1465	238

Différence 2015/2014

mai	- 25	- 2	- 2 tués	- 13	- 8
cumul	- 108	+ 2	+ 2 tués	- 112	- 32

Evolution 2015/2014

mai	- 8.9 %	- 66.7 %	- 66.7 %	- 4.1 %	- 16.7 %
cumul	- 8.6 %	+ 14.3 %	+ 14.3 %	- 7.6 %	- 13.4 %

Evolution des Accidents**Evolution des Tués****Commentaire :****Des indicateurs en baisse mensuellement et mitigés en cumulés**

Par rapport à mai 2014, nous assistons aux évolutions suivantes : -8,9% d'accidents, -4,1% des blessés et -2 tués.

Le cumul de l'année 2015 reste mitigé de part les évolutions suivantes : -8,6% d'accidents, -7,6% de blessés et +14,3% de tués.

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2015 d'au plus 29 tués.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en août 2014 (cyclomotoriste âgé de 21 ans).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 25 juin 2015

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

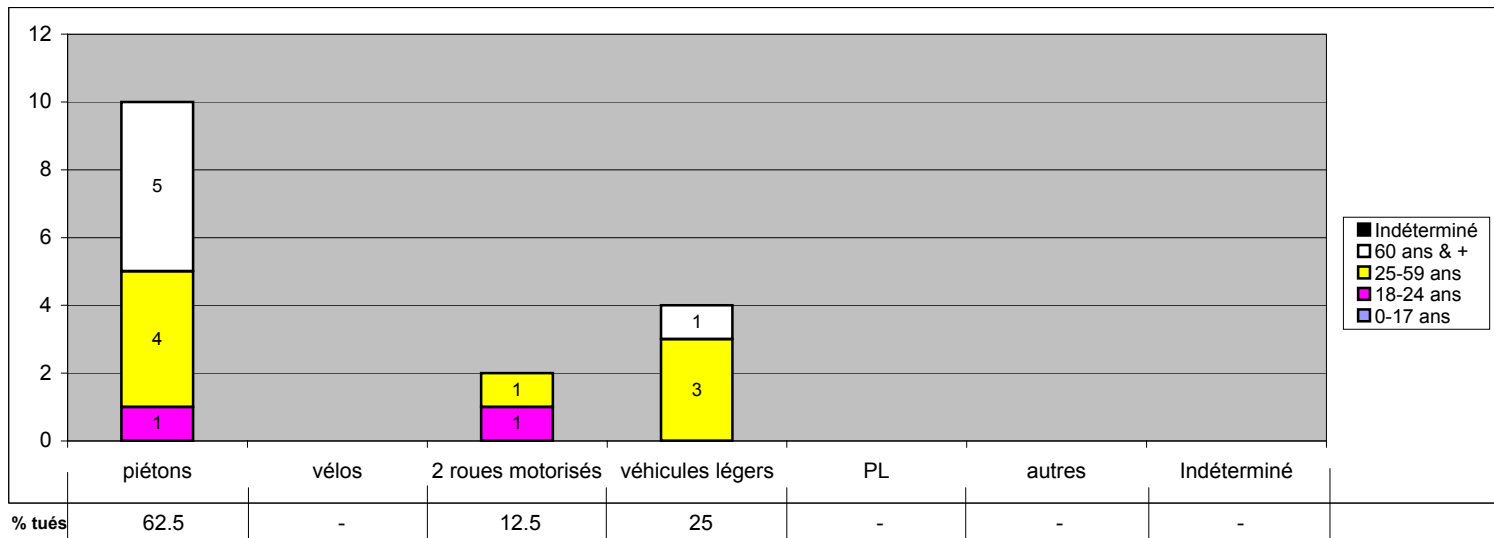
Les accidents mortels du mois de mai 2015

Pour ce mois, on recense 1 accident mortel d'où découle 1 tué :

- Le 18/05/15 à 10h45 à Aubervilliers (milieu Urbain) - Piéton / VL

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des 16 victimes tuées depuis le début de l'année 2015

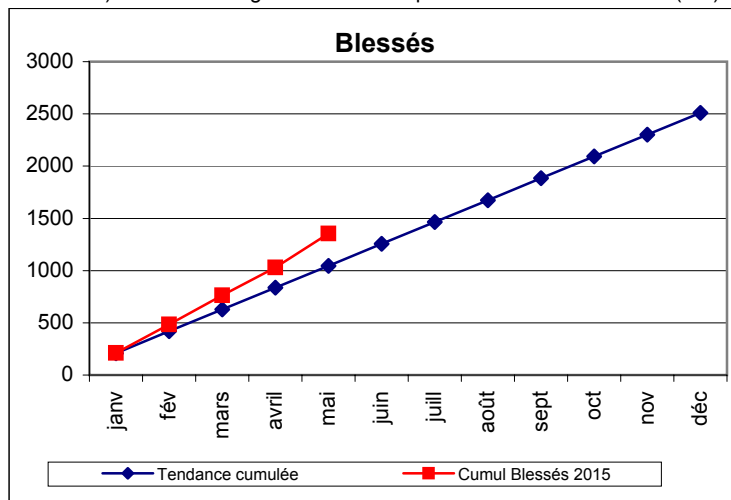
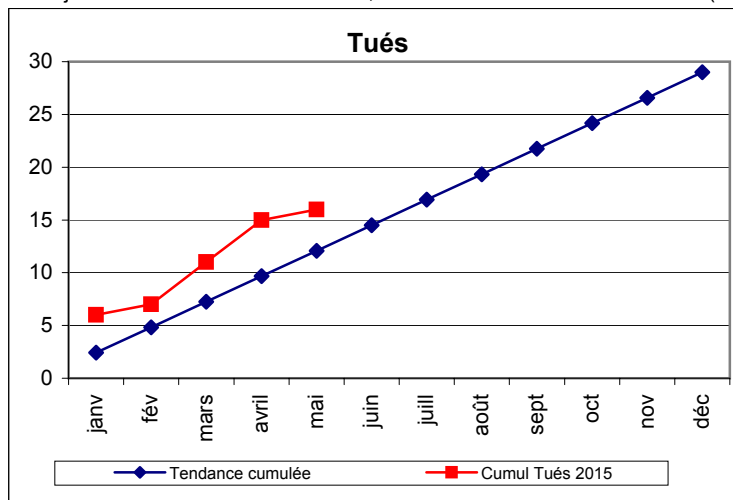


Tendance 2015 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2014 à 2015 de 6,25% des tués soit 29 tués fin 2015 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

