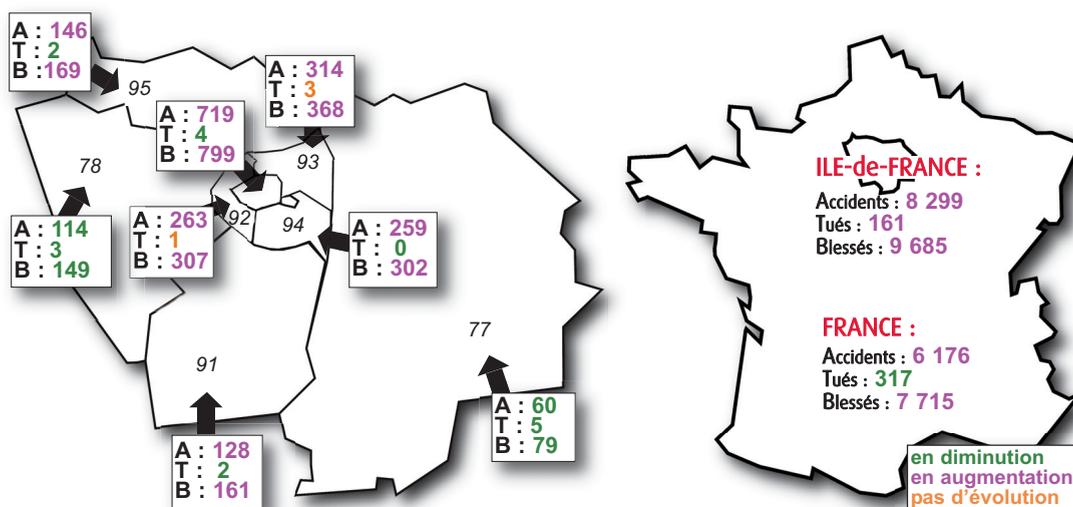


# Sécurité Routière

## Bulletin mensuel d'information Ile-de-France

### L'insécurité routière en Ile-de-France en mai 2011



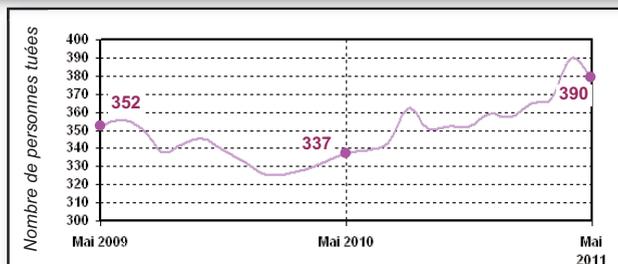
*Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.*

2011	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 494	1 281	1 804	1 717	2 003								8 299
Tués	38	27	32	44	20								161
Blessés	1 727	1 494	2 117	2 013	2 334								9 685

2010	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 272	1 250	1 556	1 795	1 757	2 027	1 644	1 260	1 975	2 094	1 932	1 246	19 808
Tués	30	25	27	26	31	36	40	20	30	36	35	21	357
Blessés	1 481	1 440	1 836	2 082	2 076	2 316	1 890	1 532	2 299	2 417	2 269	1 459	23 097

### L'évolution du nombre de personnes tuées en Ile-de-France

(données cumulées sur les 12 mois précédents  
le mois en cours)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Ile-de-France

## Baromètre du mois de mai 2011

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mai 2011 provisoire	2 003	20	2 334
Mai 2010 provisoire	1 757	31	2 076
Variation	+ 246	- 11	+ 258
Évolution régionale	+ 14,0 %	- 35,5 %	+ 12,4 %
Évolution nationale	+ 4,6 %	- 5,7 %	+ 2,1 %

Le mois de mai 2011 présente à l'échelle régionale comme nationale, une hausse du nombre d'accidents corporels, du nombre de blessés et une baisse du nombre de tués par rapport à mai 2010.

Les tués piétons augmentent de 66,7 %, les tués en deux-roues motorisés baissent de 57,1 %, les tués en véhicule léger baissent de 30,8 % sur l'Ile-de-France. Seuls les départements du 77 et 78 connaissent une baisse de leurs trois indicateurs sur le mois de mai 2011.

### À titre informatif, évolution ATB 2010/2011

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
5 mois 2011 provisoires	8 299	161	9 685
5 mois 2010 provisoires	7 630	139	8 915
Variation	+ 669	+ 22	+ 770
Évolution régionale	+ 8,8 %	+ 15,8 %	+ 8,6 %
Évolution nationale	+ 1,4 %	+ 8,6 %	+ 0,5 %

Les cinq premiers mois 2011 voient le nombre d'accidents, tués et blessés augmenter en Ile-de-France de manière plus significative qu'au niveau national.

En comparant les cinq premiers mois 2011 et 2010, le nombre de tués est en hausse à Paris (+ 11,8 %), en petite couronne (+ 46,9 %) et en grande couronne (+5,6 %). Le Val-de-Marne est le seul département à n'avoir aucun tué en mai. De même, en Ile-de-France, les tués piétons augmentent de +24,1 %, les VL de +31,6 % et les deux-roues motorisés baissent de 10,2 %.

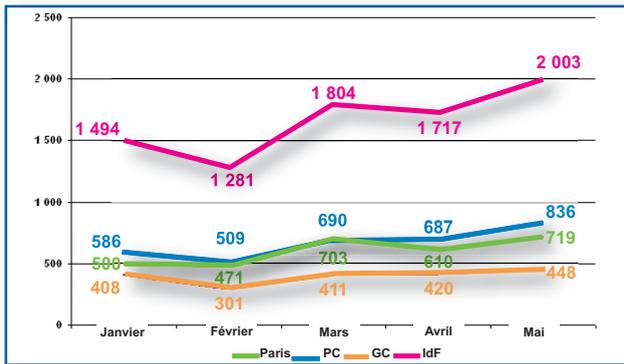
Le département du 92 ne comptabilise que 3 tués depuis le début de l'année 2011.

La répartition des tués par mode de transport sur les cinq premiers mois de l'année est la suivante : 27,3 % de deux-roues motorisés, 46,6 % de véhicules légers et 22,4 % de piétons.

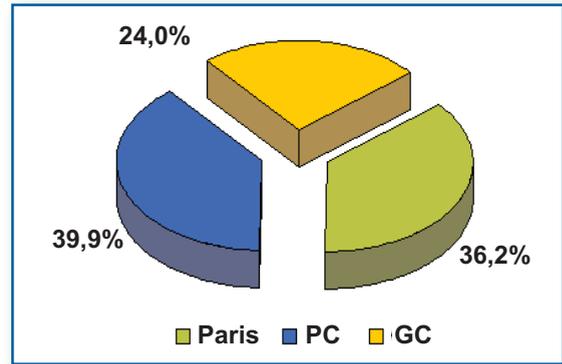
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juin 2010 / Mai 2011	20 479	379	23 867
Juin 2009 / Mai 2010	20 114	339	23 683
Variation	+ 365	+ 40	+ 184
Évolution régionale	+ 1,8 %	+ 11,8 %	+ 0,8 %



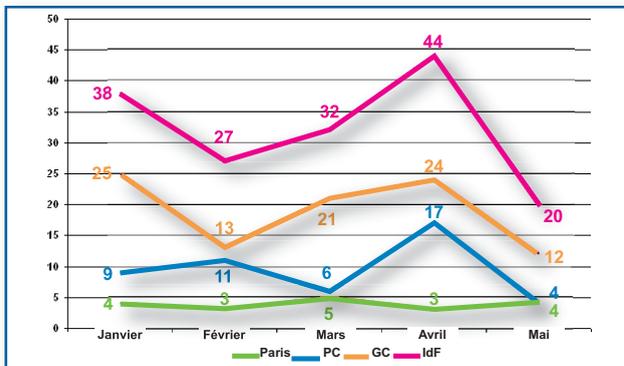
### Part mensuelle des accidents (mai 2011)



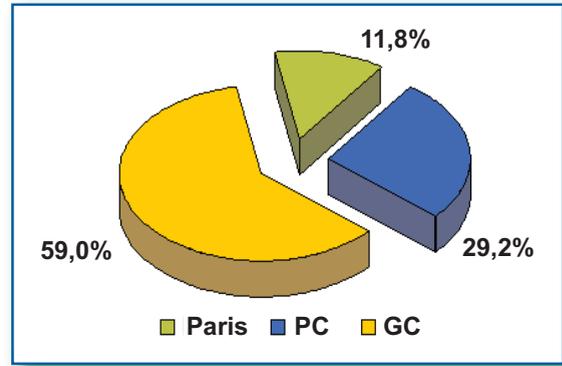
### Répartition des accidents entre Paris/Petite et Grande Couronnes



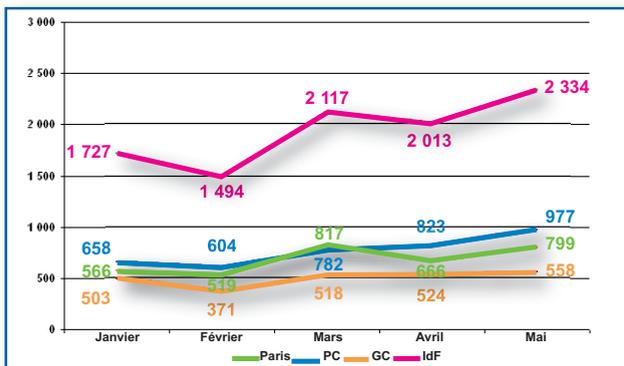
### Part mensuelle des tués (mai 2011)



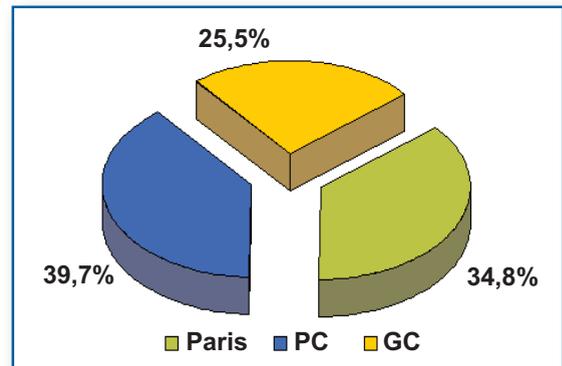
### Répartition des tués entre Paris/Petite et Grande Couronnes



### Part mensuelle des blessés (mai 2011)



### Répartition des blessés entre Paris/Petite et Grande Couronnes



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis - 750732 PARIS cedex 15  
Tél. 01 40 61 80 80  
Fax 01 40 61 81 61

