

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Direction régionale et interdépartementale
de l'Équipement et de l'Aménagement Île-de-France

Paris, le 14/06/2012

Service sécurité des transports

Département sécurité, circulation, éducation, routières

Bureau de la sécurité routière

Observatoire Départemental de Sécurité Routière
du Val de Marne

Baromètre du mois de mai 2012

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Mai 2012 provisoire	210	8	230	19
Mai 2011 provisoire	259	0	302	34
Différence 2012 / 2011	- 49	+ 8	- 72	- 15
Évolution 2012 / 2011	- 18,9 %	/	- 23,8 %	- 44,1 %
Évolution France entière 2012 / 2011	- 13,7 %	- 0,9 %	- 10,9 %	- 9,1 %

Comparé à 2011, le mois de mai 2012 présente une hausse importante du nombre de tués ; on constate une forte baisse des autres indicateurs.

Pour la même période, les indicateurs nationaux sont en baisse.

Bilan de l'année 2012	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
5 premiers mois 2012 provisoire	938	16	1073	94
5 premiers mois 2011 provisoire	1054	18	1237	142
Différence 2012 / 2011	- 116	- 2	- 164	- 48
Évolution 2012 / 2011	- 11 %	- 11,1 %	- 13,3 %	- 33,8 %
<i>Évolution France entière 2012 / 2011</i>	- 11,5 %	- 12,9 %	- 11,3 %	- 12,9 %

En comparaison avec 2011, le bilan des 5 premiers mois 2012 présente une baisse importante du nombre de blessés hospitalisés ; les nombres de tués, d'accidents et de blessés sont également en baisse.

Comme pour le Val de Marne, on enregistre une baisse de tous les indicateurs nationaux.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Juin 2011 / Mai 2012	2462	33	2842	278
Juin 2010 / Mai 2011	2522	33	2925	321
Différence 2012 / 2011	- 60	0	- 83	- 43
Évolution 2012 / 2011	- 2,4 %	0 %	- 2,8 %	- 13,4 %
<i>Évolution France entière 2012 / 2011</i>	- 8,6 %	- 8,5 %	- 8,4 %	- 7,9 %

Si on compare les chiffres sur une année glissante, la période juin 2011 / mai 2012 présente une baisse des nombres de blessés hospitalisés, d'accidents et de blessés ; le nombre de tués est stable.

La même comparaison au niveau national indique une baisse de tous les indicateurs.

Accidents mortels :

8 tués en mai 2012

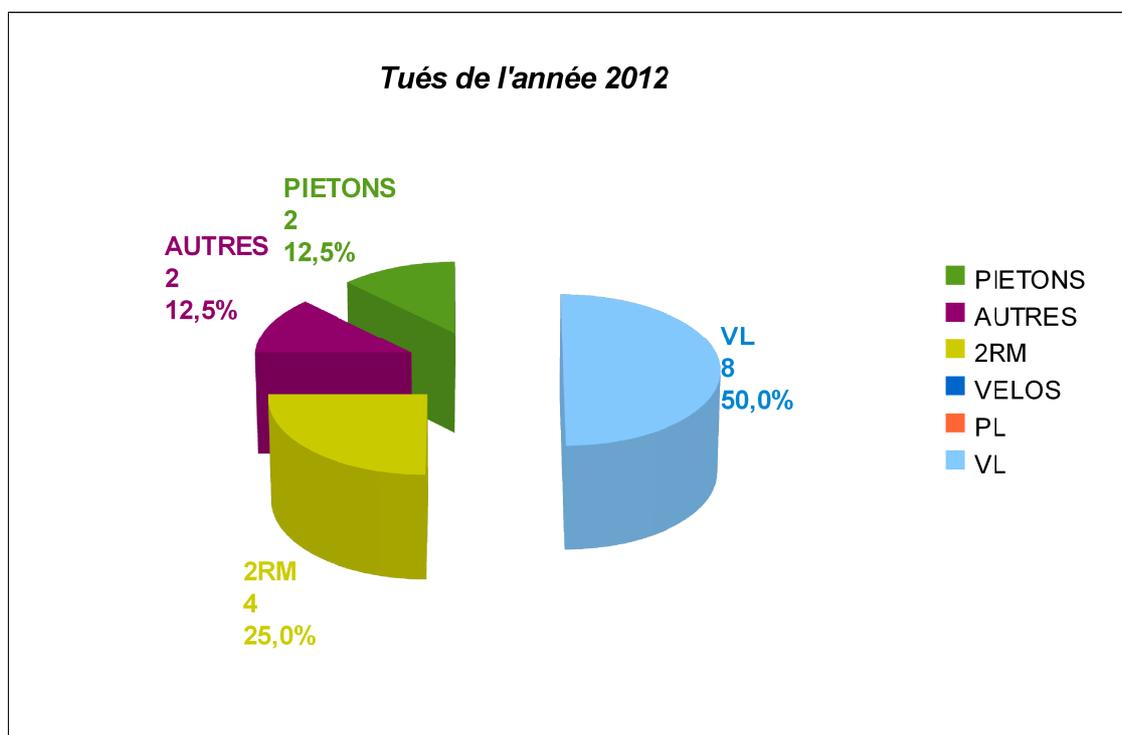
2 **Passagers** d'un **VL**, âgés respectivement de **22 et 23 ans**, décédés le 01/05/2012 à 00h40 cuvette de Champlain (**RD4**) à Ormesson.(*)

1 **Conducteur** de **Motocross**, âgé de **23 ans**, décédé le 10/05/2012 à 17h40 rue Juliette Savar (**VC**) à Créteil.

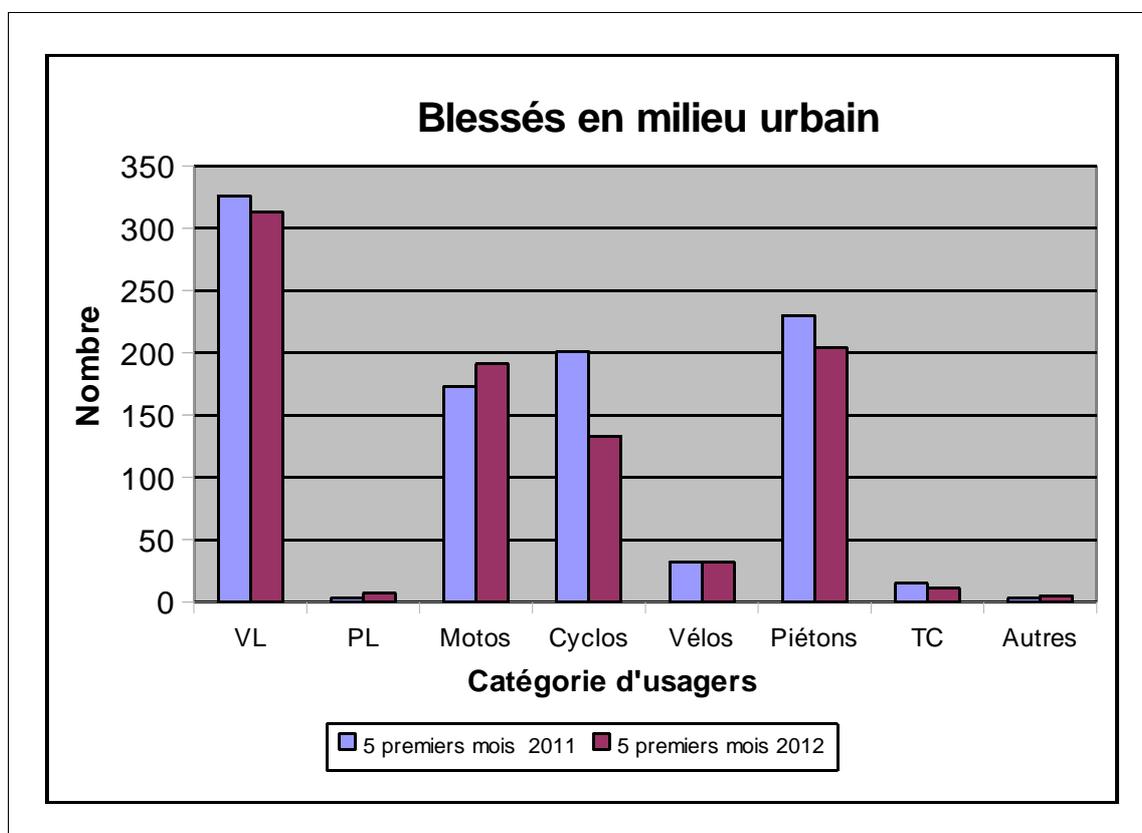
1 **Conducteur** de **Moto**, âgé de **22 ans**, décédé le 17/05/2012 à 04h05 99 avenue de Marainville (**VC**) à Saint Maur.

4 **Passagers** d'un **VL**, âgés respectivement de **20 ans** pour 2 d'entre eux et de **19 ans** pour les 2 autres, décédés le 18/05/2012 à 21h30 sur l'**A4**, PR 6+200, sens Paris/Province à Nogent.(*)

(* Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris)

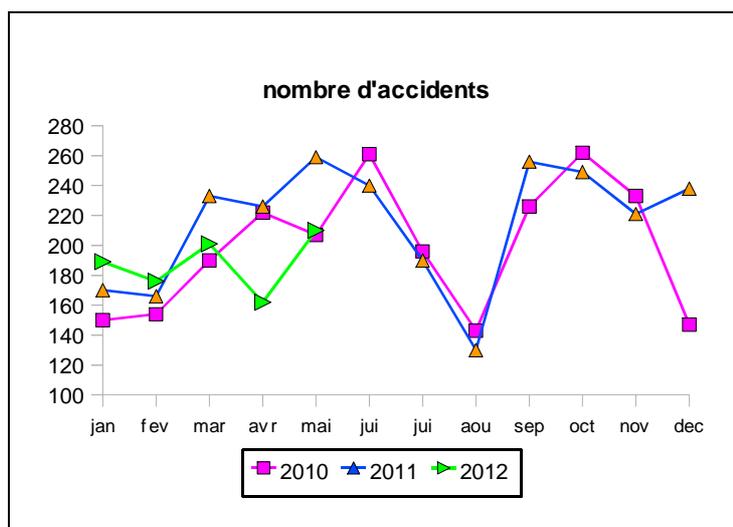


Blessés en milieu urbain par catégorie d'usagers :



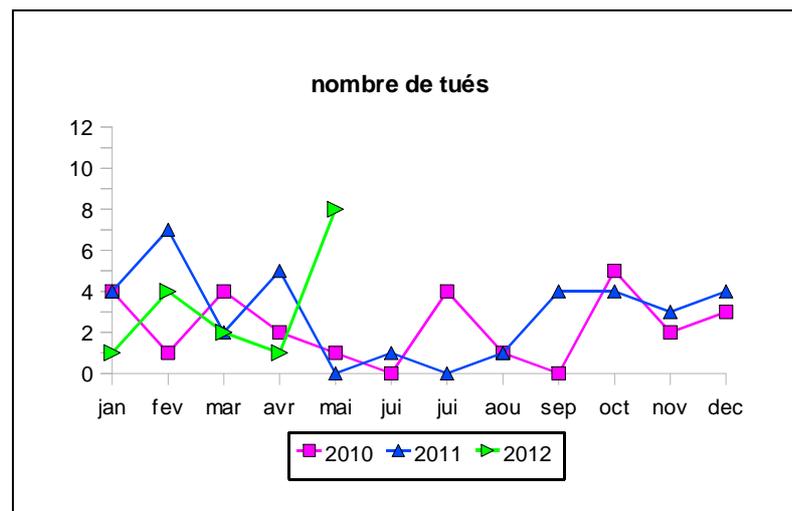
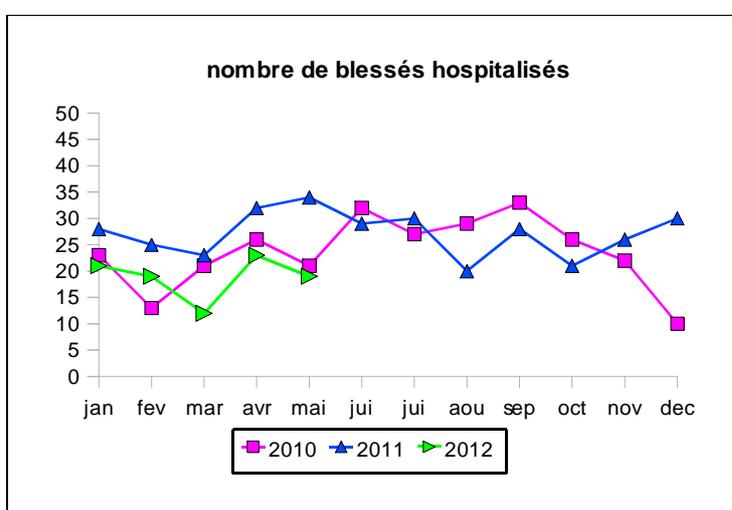
En milieu urbain, les 5 premiers mois 2012 présentent une hausse des nombres de blessés PL, Motos et Autres véhicules. Le nombre de blessés Cyclos connaît une forte baisse que l'on constate aussi mais de façon moins marquée pour les nombres de blessés VL et Piétons.

Évolutions mensuelles :



*En mai, on assiste à une forte hausse du nombre d'accidents .
Néanmoins, sur les 5 premiers mois 2012, la baisse est de 11% par rapport à 2011.*

Le nombre de blessés hospitalisés diminue en mai. Par rapport à 2011, la baisse constatée sur les 5 premiers mois 2012 (-34%) est importante.



Malgré une hausse importante en mai, les 5 premiers mois 2012 présentent une baisse du nombre de tués par rapport à 2011 (-11%).