

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de mai 2016

Données provisoires*

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Mai 2016*	255	4	277	23
Mai 2015*	187	2	221	17
Différences 2016 / 2015	+ 68	+ 2	+ 56	+ 6
Évolutions 2016 / 2015	+ 36,4 %	+ 100 % non significatif	+ 25,3 %	+ 35,3 %
Evolution « Île-de-France » 2016 / 2015	+ 12,6 %	+ 55,6 %	+ 12,8 %	+ 21,8 %

Mai 2016 présente une hausse de tous les indicateurs.

Accidents mortels du mois

4 personnes tuées en mai 2016

Le **4**, à **NEUILLY**, 131 boulevard du Général Koenig (RD1), à 00h48, un **piéton**, âgé de **42 ans**, dans une collision avec un VL.

Le **15**, à **ANTONY**, angle avenue de la Division Leclerc (RD920) / avenue Jean Monnet (RD67a), à 16h00, le **conducteur d'une Moto**, âgé de **41 ans**, dans une collision avec un VL.

Le **21**, à **SAINT CLOUD**, A13, PR 5+869, sens croissant, à 18h20, le **conducteur d'un VL**, âgé de **69 ans**, dans une collision avec deux VL.

Le **28**, à **COLOMBES**, A86, PR 3+950, sens décroissant, à 23h45, le **conducteur d'un VL seul**, âgé de **26 ans**, lors de la perte de contrôle de son véhicule.

Usagers tués en 2016

11 personnes tuées depuis le début de l'année

	0 – 14 ans	15 – 18 ans	19 – 24 ans	25 – 44 ans	45 – 64 ans	65 ans et plus	Total	P a r t en %
Piétons				1		2	3	27,3%
Cyclistes							0	0,0%
Cyclomotoristes et motards			2	2	1		5	45,5%
Utilisateurs de VL / VU		1		1		1	3	27,3%
Utilisateurs de PL / TC							0	0,0%
Autres usagers							0	0,0%
Total	0	1	2	4	1	3	11	

Mai a été marqué par le décès de deux conducteurs de VL (dont l'un de plus de 65 ans). Les utilisateurs de deux-roues motorisés restent les premiers usagers de la route concernés par la mortalité routière depuis le début de l'année.

Bilan de l'année 2016	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Janvier	212	1	244	8
Février	233	2	258	19
Mars	215	2	232	17
Avril	213	2	239	27
Mai	255	4	277	23
Juin				
Juillet				
Août				
Septembre				
Octobre				
Novembre				
Décembre				
Cinq premiers mois 2016*	1128	11	1250	94
Cinq premiers mois 2015*	1029	9	1134	88
Différences 2016 / 2015	+ 99	+ 2	+ 116	+ 6
Évolutions 2016 / 2015	+ 9,6 %	+ 22,2 %	+ 10,2 %	+ 6,8 %
Évolution Île-de-France 2016 / 2015	+ 4,1 %	- 29,5 %	+ 5,2 %	+ 0,4 %

Les cinq premiers mois de l'année 2016 présentent une hausse de tous les indicateurs.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Juin 2015* / Mai 2016*	2739	27	3045	248
Juin 2014* / Mai 2015*	2732	26	3035	239
Différence 2016 / 2015	+ 7	+ 1	10	+ 9
Évolution 2016 / 2015	+ 0,3 %	+ 3,8 %	+ 0,3 %	+ 3,8 %
Evolution « Île-de-France » 2016 / 2015	+ 1,8 %	- 11,8 %	+ 2,2 %	+ 9,1 %

La période juin 2015 / mai 2016 présente une hausse de tous les indicateurs.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80
télécopie : 01 40 61 85 85



AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. **Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.**