

## L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

### Baromètre du mois de mai 2016

Données provisoires\*

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Mai 2016*	<b>206</b>	<b>6</b>	<b>238</b>	<b>19</b>
Mai 2015*	<b>222</b>	<b>2</b>	<b>252</b>	<b>13</b>
Différences 2016 / 2015	<b>- 16</b>	<b>+ 4</b>	<b>- 14</b>	<b>+ 6</b>
Évolutions 2016 / 2015	<b>- 7,2 %</b>	<b>+ 200 % non significatif</b>	<b>- 5,6 %</b>	<b>+ 46,2 %</b>
Evolution « Île-de-France » 2016 / 2015	<b>+ 12,6 %</b>	<b>+ 55,6 %</b>	<b>+ 12,8 %</b>	<b>+ 21,8 %</b>

*Mai 2016 présente une baisse des nombres d'accidents et de blessés ; les nombres de personnes tuées et de blessés hospitalisés sont en hausse.*

#### Accidents mortels du mois

#### 6 personnes tuées en mai 2016

Le **3**, à **Rungis**, rue d'Auvergne (VC), à 08h45, **un piéton**, une femme âgée de **54 ans**, dans une collision avec un VL.

Le **5**, à **Fresnes**, angle rue Henri Barbusse (VC) / avenue de la Division Leclerc (VC), à 23h50, **un piéton**, une femme âgée de **35 ans**, dans une collision avec un VL.

Le **7**, à **Fontenay**, A86, PR 29500, chaussée intérieure, à 03h25, **le conducteur d'une Moto>125**, âgé de **33 ans**, dans une collision avec un VL.

Le **19**, à **Villejuif**, angle avenue de Paris (RD7) / rue René Thibert (VC), à 07h30, **un piéton**, âgé de **51 ans**, dans une collision avec un PL.

Le **19**, à **Charenton**, angle rue de Paris (RD6) / rue de Valmy (VC), à 20h15, **le conducteur d'une moto>125**, âgé de **23 ans**, dans une collision avec un PL et un VU.

Le **28**, à **L'Hay les Roses**, A6b, PR 3418, sens décroissant, à 04h44, **un piéton**, âgé de **29 ans**, dans une collision avec un PL et un VL.

#### Usagers tués en 2016

#### 12 personnes tuées depuis le début de l'année

	0	15	19	25	45	65	Total	Part en %	<p><i>Mai a été marqué par le décès de quatre piétons supplémentaires.</i></p> <p><i>Les piétons restent les premiers usagers de la route concernés par la mortalité routière depuis le début de l'année.</i></p>
	– 14 ans	– 18 ans	– 24 ans	– 44 ans	– 64 ans	ans et plus			
<b>Piétons</b>		<b>1</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>66,7%</b>	
<b>Cyclistes</b>						<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8,3%</b>	
<b>Cyclomotoristes et motards</b>			<b>1</b>	<b>1</b>			<b>2</b>	<b>16,7%</b>	
<b>Utilisateurs de VL / VU</b>			<b>1</b>				<b>1</b>	<b>8,3%</b>	
<b>Utilisateurs de PL / TC</b>							<b>0</b>	<b>0,0%</b>	
<b>Autres usagers</b>							<b>0</b>	<b>0,0%</b>	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>12</b>		
<b>Part en %</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,3%</b>	<b>16,7%</b>	<b>25,0%</b>	<b>16,7%</b>	<b>33,3%</b>			

Bilan de l'année 2016	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Janvier	207	1	248	13
Février	192	1	221	20
Mars	219	3	255	14
Avril	181	1	214	19
Mai	206	6	238	19
Juin				
Juillet				
Août				
Septembre				
Octobre				
Novembre				
Décembre				
Cinq premiers mois 2016*	1005	12	1176	85
Cinq premiers mois 2015*	1003	11	1153	84
Différences 2016 / 2015	+ 2	+ 1	+ 23	+ 1
Évolutions 2016 / 2015	+ 0,2 %	+ 9,1 %	+ 2 %	+ 1,2 %
Évolution Île-de-France 2016 / 2015	+ 4,1 %	- 29,5 %	+ 5,2 %	+ 0,4 %

*Les cinq premiers mois de l'année 2016 présentent une hausse de tous les indicateurs.*

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Juin 2015* / Mai 2016*	2495	27	2930	198
Juin 2014* / Mai 2015*	2451	26	2892	208
Différence 2016 / 2015	+ 44	+ 1	+ 38	- 10
Évolution 2016 / 2015	+ 1,8 %	+ 3,8 %	+ 1,3 %	- 4,8 %
Evolution « Île-de-France » 2016 / 2015	+ 1,8 %	- 11,8 %	+ 2,2 %	+ 9,1 %

*La période juin 2015 / mai 2016 présente une hausse des nombres d'accidents, de personnes tuées et de blessés. Le nombre de blessés hospitalisés est en baisse.*

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80  
télécopie : 01 40 61 85 85



**AVERTISSEMENT** : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente.. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. **Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.**