Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ILE-DE-FRANCE

DRIEA-IF
Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Val-de-Marne

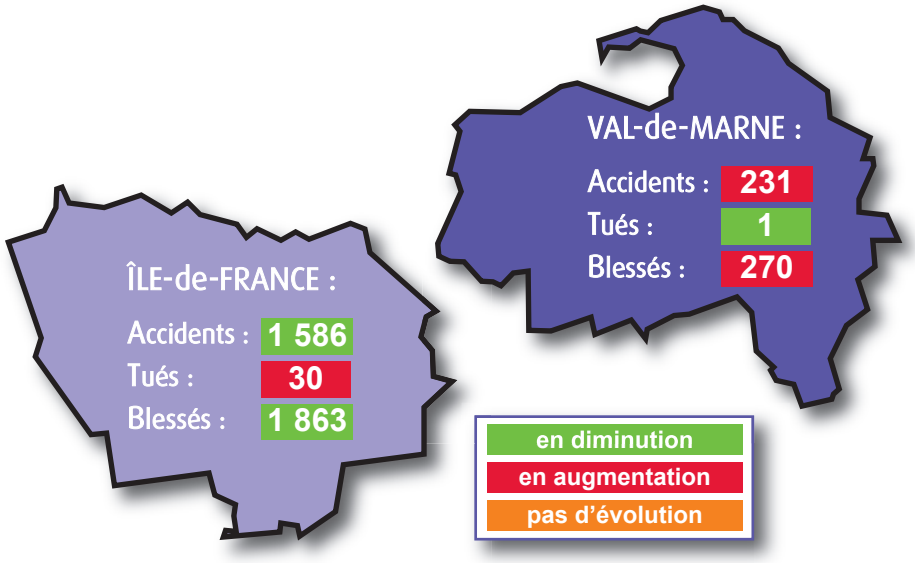
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

CRÉTEIL, le 16 juin 2017

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de mai 2017

Données provisoires*



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mai 2017 (provisoire*)	231	1	270	8
Mai 2016 (provisoire*)	206	6	238	19
Différences 2017 / 2016	+ 25	- 5	+ 32	- 11
Évolutions 2017 / 2016	+ 12,1 %	- 83,3 % non significatif	+ 13,4 %	- 57,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2017 / 2016	- 7,8 %	+ 3,4 %	- 6,6 %	- 9,1 %

Mai 2017 présente une hausse des nombres d'accidents et de blessés ; les nombres de personnes tuées et de blessés hospitalisés sont en baisse.

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en mai 2017

Le 14, à Chevilly-Larue, PR 5+579 sens décroissant (A6b) à 12h45, le conducteur d'une moto >125 cm³, âgé de 51 ans, lors d'une collision avec un VL.

Usagers tués en 2017	0 - 14 ans	15 - 18 ans	19 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2017	Part en %
			1	3	1			5	55,6 %
			1	1	1	1		4	44,4 %
Autres usagers									
Total 2017			2	4	2	1		9	
Part (en %)			22,2 %	44,4 %	22,2 %	11,1 %			100 %

Mai est marqué par le décès du cinquième conducteur de 2RM.

Bilan de l'année 2017

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution Île-de-France 2017 / 2016
Accidents	179	167	218	210	231								1 005	0	0 %	- 3,9 %
Tués	4	1	2	1	1								9	- 3	- 25,0 %	+ 21,2 %
Blessés	212	186	236	264	270								1 168	- 8	- 0,7 %	- 3,4 %
Blessés hospitalisés	27	8	18	20	8								81	- 4	- 4,7 %	- 10,6 %

Les cinq premiers mois de l'année 2017 présentent une baisse des nombres de tués, de blessés et de blessés hospitalisés ; le nombre d'accidents est stable.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Juin 2016* / Mai 2017*	2 618	24	3 051	193
Juin 2015* / Mai 2016*	2 495	27	2 930	198
Différences 2017 / 2016	+ 123	- 3	+ 121	- 5
Évolutions 2017 / 2016	+ 4,9 %	- 11,1 %	+ 4,1 %	- 2,5 %
Rappel évolutions IdF 2017 / 2016	- 1,3 %	+ 4,5 %	- 0,8 %	- 14,3 %

La période juin 2016 / mai 2017 présente une hausse des nombres d'accidents et de blessés ; les nombres de personnes tuées et de blessés hospitalisés sont en baisse.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr