

# Tableau de bord ATB 2011

## Remontées rapides (\*)

juin 2011

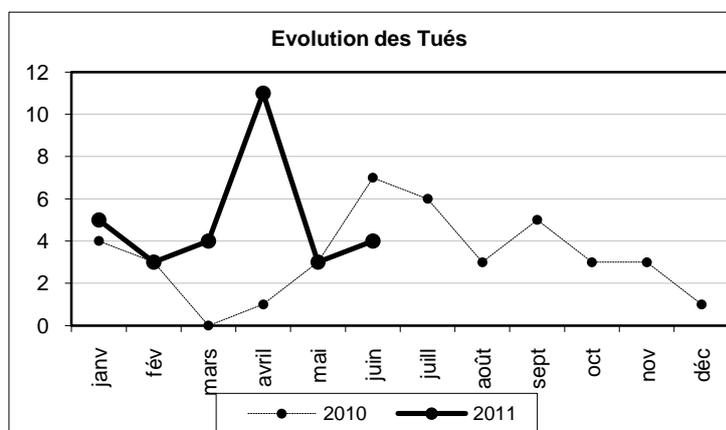
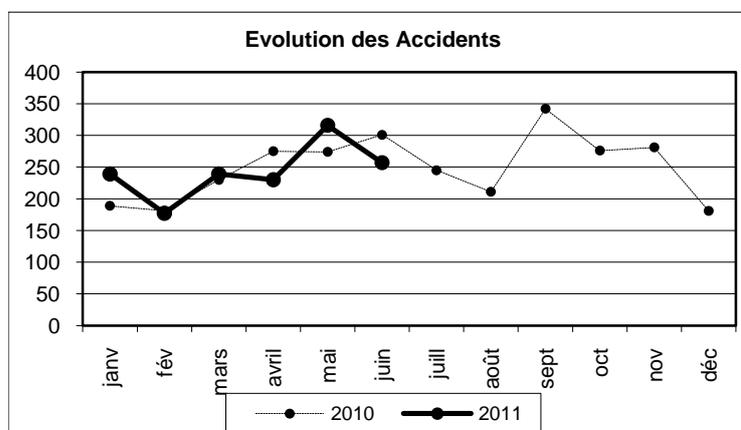
Données mensuelles 2011			
	Accidents	Tués	Blessés
janvier	239	5	279
février	177	3	236
mars	239	4	276
avril	230	11	282
mai	316	3	368
juin	257	4	294
juillet	-	-	-
août	-	-	-
septembre	-	-	-
octobre	-	-	-
novembre	-	-	-
décembre	-	-	-
<b>cumul 2011</b>	<b>1458</b>	<b>30</b>	<b>1735</b>

Rappel année 2010			
juin 2010	301	7	335
<b>cumul 2010</b>	<b>1450</b>	<b>18</b>	<b>1670</b>

Evolution 2011/2010			
juin	-14,6%	- 3 tués	-12,2%
<b>cumul</b>	<b>0,6%</b>	<b>66,7%</b>	<b>3,9%</b>



### Commentaire : **Des indicateurs en baisse mensuellement et en hausse en cumulé**

Par rapport à juin 2010, nous assistons au mois de juin 2011 à une baisse des accidents (-14,6%), des blessés (-12,2%) et des tués (-3). Le cumul depuis le début de l'année 2011 est marqué par une hausse des accidents (0,6%) et des blessés (3,9%) mais surtout par une augmentation considérable des tués (66,7%) principalement due aux 4 et 11 tués des mois de mars et avril.

Les piétons et les 2 roues motorisés, demeurent les deux principaux enjeux de sécurité routière de la Seine-Saint-Denis en 2011 : ils représentent respectivement 20% et 50% des tués contre 33,3% et 55,6% sur la même période en 2010.

- (\*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.
- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).
- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel décalage des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.
- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).



# Les accidents mortels du mois de juin 2011

Pour ce mois, on recense **4 accidents mortels** :

**- Le 03/06/11 à 16h45 à Saint-Denis (milieu Urbain) - Moto / Feu Tricolore**

Au Boulevard de la Libération le conducteur d'une moto perd le contrôle de son véhicule et percute un feu tricolore. Le motard, un homme âgé de 26 ans, décède à 17h17 malgré l'intervention des sapeurs pompiers et du SAMU.

**- Le 08/06/11 à 12h13 à Noisy-le-Sec (Autoroute RSPPP\*) - Moto / Muret en Béton**

Sur l'A3 (sens Province/Paris) au PR 4+468, le conducteur d'une moto perd le contrôle de son véhicule et passe au dessus du muret en béton. Le motard, un homme âgé de 31 ans, décède.

**- Le 22/06/11 à 21h20 à Aulnay-sous-Bois (milieu Urbain) - Moto-Cross / VL**

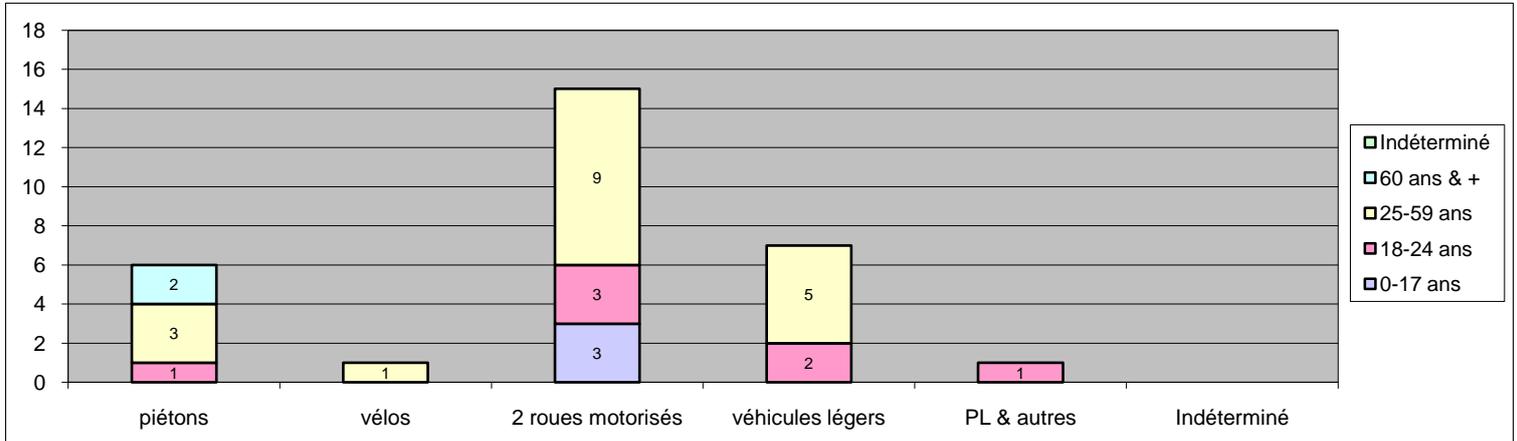
A la Rue Calmette et Guerin, le conducteur d'une moto-cross ne marquant pas l'arrêt à un stop percute un VL. Le conducteur de la moto-cross, un homme âgé de 19 ans, décède à l'hôpital le surlendemain à 01h00.

**- Le 27/06/11 à 07h10 à La Courneuve (Autoroute RSPPP\*) - VL seul**

Sur l'A1 (sens Paris/Province) au PR 6+200, le conducteur d'un VL perd le contrôle de son véhicule qui effectue plusieurs tonneaux, et est éjecté de l'habitacle. Ce conducteur, un homme âgé de 26 ans, décède sur place à 08h03.

(\*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

## Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2011

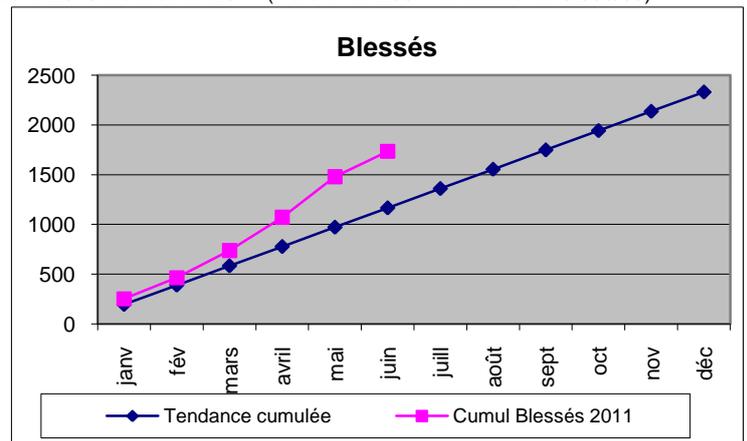
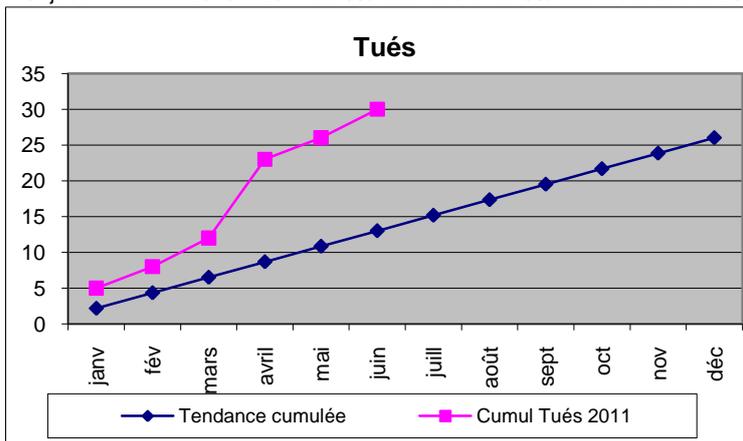


## Tendance 2011 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :

Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).

Objectif = baisse 2010 à 2011 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 26 tués et 2619 blessés fin 2011 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).



## Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

