

Tableau de bord ATB 2012

juin 2012

Remontées rapides (*)

Données mensuelles 2012

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	4	4	266	90
février	174	0	0	205	55
mars	225	4	4	269	20
avril	186	4	4	205	27
mai	276	1	1	326	49
juin	299	2	2	365	51
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2012	1380	15	15	1636	292

Rappel année 2011

juin 2011	271	4	4	313	50
cumul 2011	1520	27	30	1808	384

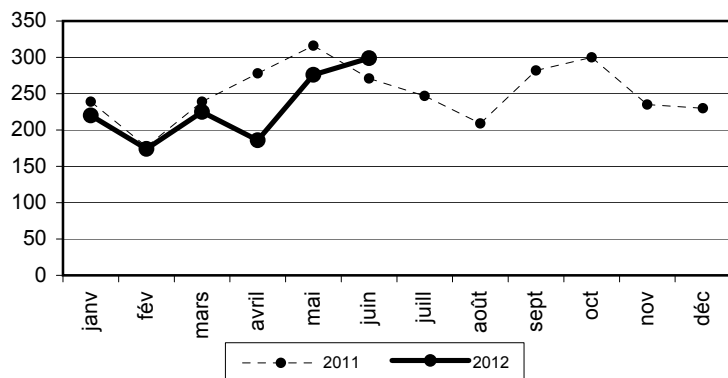
Différence 2012/2011

juin	28	-2	- 2 tués	52	1
cumul	-140	-12	- 15 tués	-172	-92

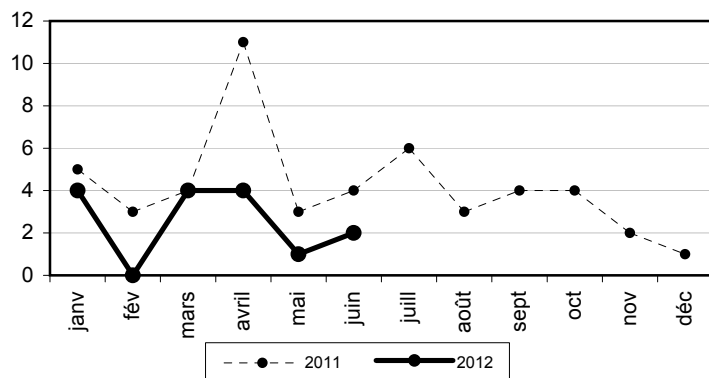
Evolution 2012/2011

juin	10.3%	-50.0%	-50.0%	16.6%	2.0%
cumul	-9.2%	-44.4%	-50.0%	-9.5%	-24.0%

Evolution des Accidents



Evolution des Tués



Commentaire :

Des indicateurs cumulés en baisse

En juin 2012, 2 tués sont à déplorer sur notre département.

Par rapport au mois de juin 2011, nous assistons au mois de juin 2012 à une hausse des accidents (10,3%), des blessés (16,6%) et à une baisse des tués (2). Le cumul depuis le début de l'année 2012 est marqué par des baisses pour les accidents (9,2%), les blessés (9,5%) et les tués (50%).

Rappel : l'objectif annuel national du CISR du 13/02/2008, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2012 est de 23 tués et 2044 blessés.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).



document réalisé par la DRIEA/.../ODSR de Seine-Saint-Denis

le 24 juillet 2012

Les accidents mortels du mois de juin 2012

Pour ce mois, on recense **2 accidents mortels** :

- Le 10/06/12 à 05h40 à Villemomble (Autoroute RSPPP*) - Moto / Muret

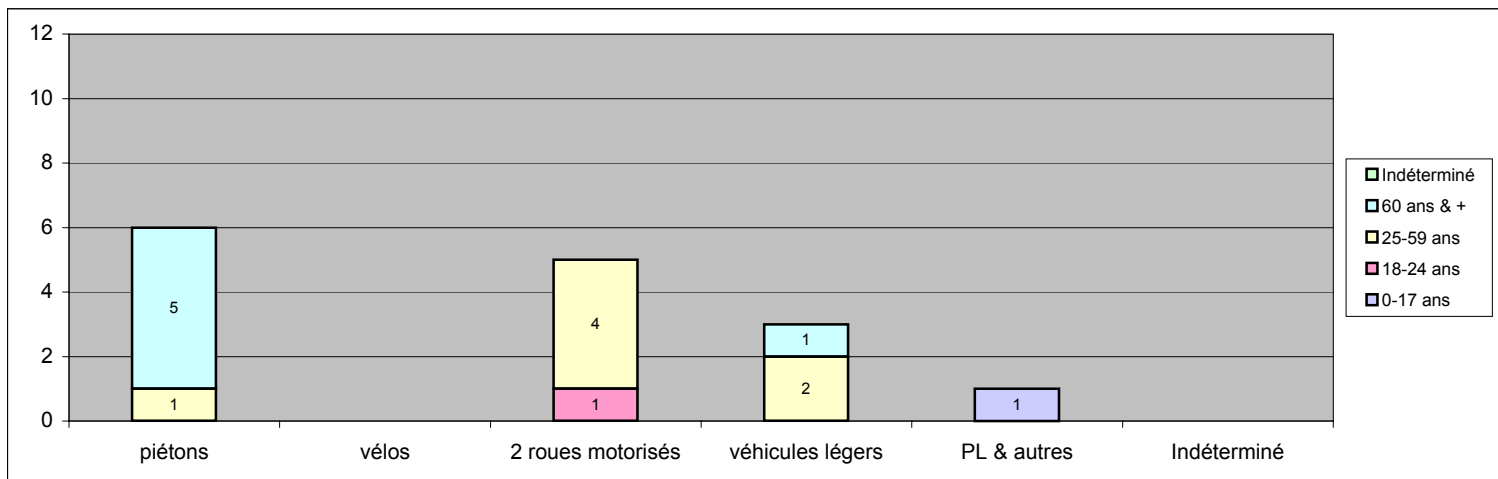
Sur l'A103 intérieur au PR 0+0100, circulant à vive allure, un motard perd le contrôle de son véhicule pour une raison indéterminée et percute un muret. Le motard, un homme âgé de 25 ans, décède à 16h20.

- Le 28/06/12 à 10h15 au Bourget (milieu Urbain) - Piéton / PL

Au 30 avenue Jean Jaurès, le conducteur d'un PL heurte un piéton. Le piéton, un homme âgé de 78 ans, décède à l'hôpital.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2012

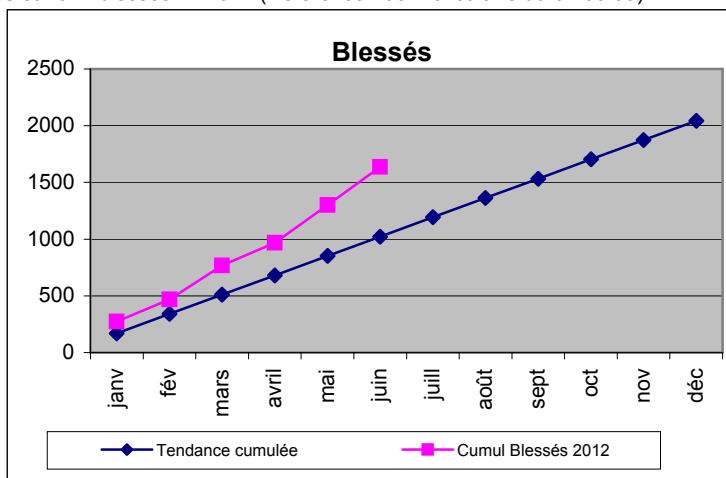
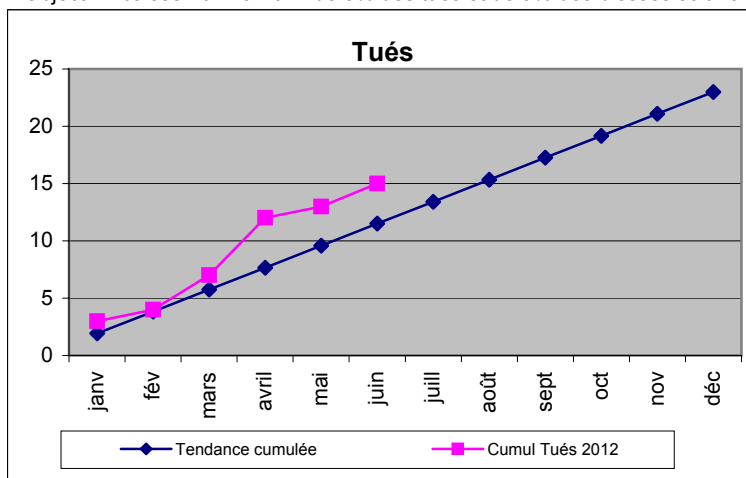


Tendance 2012 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :

Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).

Objectif = baisse 2011 à 2012 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 23 tués et 2044 blessés fin 2012 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

