

Tableau de bord ATB 2013

Remontées rapides (*)

juin 2013

Données mensuelles 2013

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	3	3	260	35
février	207	2	2	239	25
mars	204	1	1	229	31
avril	263	4	4	300	53
mai	258	5	5	321	55
juin	271	6	6	311	55
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2013	1423	21	21	1660	254

Rappel année 2012

juin 2012	285	2	2	341	51
cumul 2012	1366	15	15	1612	292

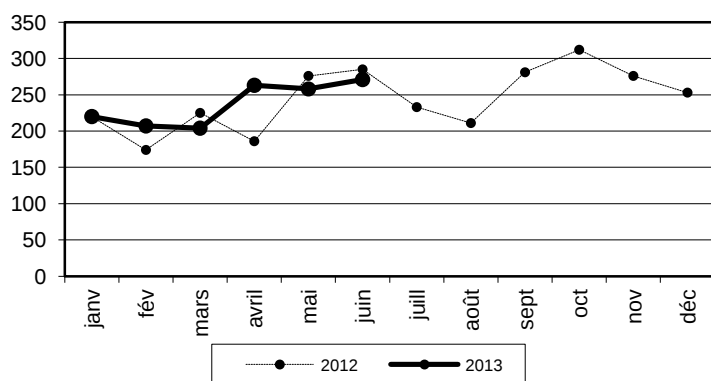
Différence 2013/2012

juin	-14	+4	+ 4 tués	-30	+4
cumul	+57	+6	+ 6 tués	+48	-38

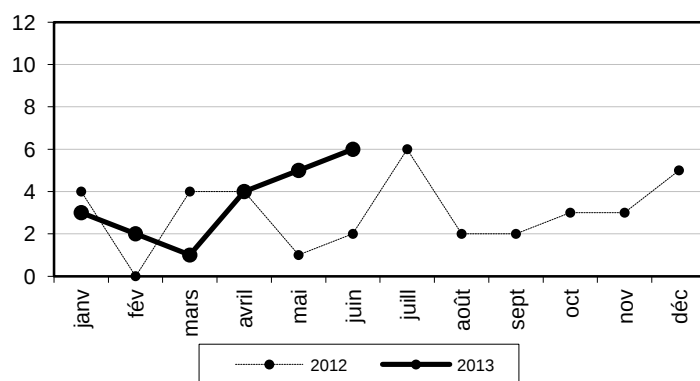
Evolution 2013/2012

juin	-4,9%	200,0%	200,0%	-8,8%	7,8%
cumul	4,2%	40,0%	40,0%	3,0%	-13,0%

Evolution des Accidents



Evolution des Tués



Commentaire :

Une hausse confirmée de l'accidentalité cumulée

Par rapport à juin 2012, nous assistons aux évolutions suivantes -4,9% d'accidents, -8,8% des blessés et à une hausse des tués (+4). Le cumul de l'année 2013 est mitigé avec les évolutions suivantes +4,2% d'accidents, +3% de blessés et +40% de tués.

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2013 est d'au plus 33 tués.

- (*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.
- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).
 - La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.
 - Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).
- Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2012 (moto de plus de 125 cm³).

Les accidents mortels du mois de juin 2013

Pour ce mois, on recense **6 accidents mortels** :

- Le 01/06/13 à 01h30 à Neuilly-sur-Marne (milieu Urbain) - VL / Portail

Au 186 rue Paul-et-Camille-Thomoux, le conducteur d'un VL en vitesse excessive perd le contrôle de son véhicule et s'encaste dans un portail. Un des passagers, un homme âgé de 44 ans, décède à l'hôpital à 01h35.

- Le 14/06/13 à 07h55 à Aubervilliers (milieu Urbain RSPPP*) - Piéton / PL

Au 95 avenue Jean-Jaurès, dans une circulation dense le conducteur d'un PL écrase un piéton traversant hors du passage protégé. Le piéton, une grand-mère âgée de 50 ans, décède à 08h00.

- Le 16/06/13 à 16h40 à Sevran (milieu Urbain) - Moto-cross / Arbre

A la rue Léon-Jouhaux, le conducteur d'une moto-cross perd le contrôle de son véhicule et percute un arbre. Le motard, un homme âgé de 21 ans, décède à 17h00.

- Le 21/06/13 à 15h30 à Dugny (milieu Urbain RSPPP*) - Piéton / Bus

Face au 84-86 avenue du Huit-Mai-1945, un piéton reculant sur la chaussée en regardant le ciel (démonstration d'avion en vol), est heurté par un bus. Le piéton, un homme âgé de 75 ans, décède à 15h30.

- Le 22/06/13 à 14h30 à Villepinte (milieu Urbain) - Piéton / Bus

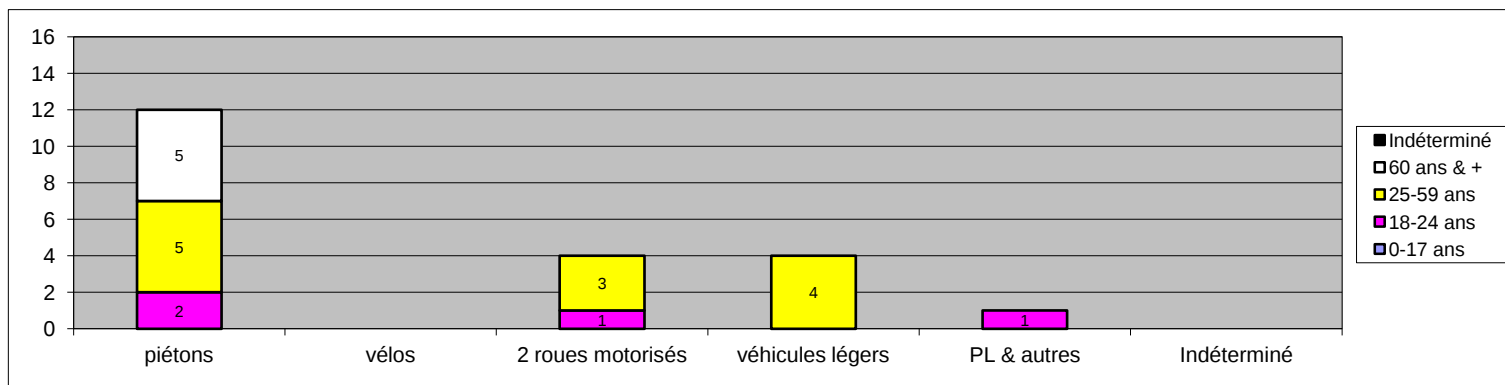
Sur un parking du parc des expositions de Villepinte, lors d'une marche arrière, le conducteur d'un bus écrase un piéton alcoolisé endormi derrière le bus. Le piéton, un homme âgé de 19 ans, décède à l'hôpital vers 17h00.

- Le 24/06/13 à 17h50 à Rosny-sous-Bois (milieu Urbain) - Piéton / VL

Au boulevard Alsace-Lorraine, un piéton traversant en courant est percuté par le conducteur d'un VL en dépassement. Le piéton, une femme âgée de 20 ans, décède le 26/06/13 à 14h23.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2013

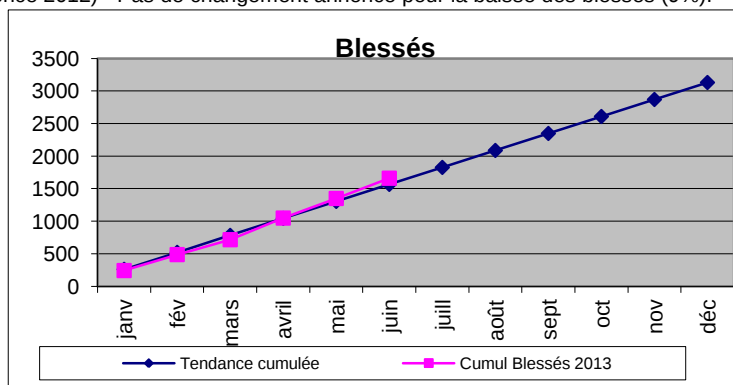
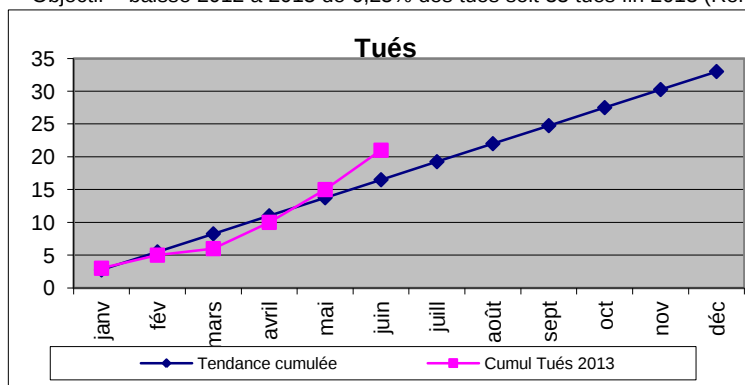


Tendance 2013 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2012 à 2013 de 6,25% des tués soit 33 tués fin 2013 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

