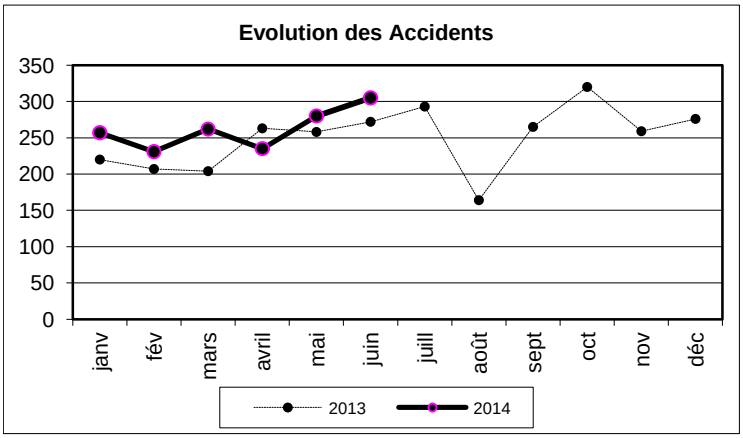
DRIEA-IF
Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Seine-Saint-Denis

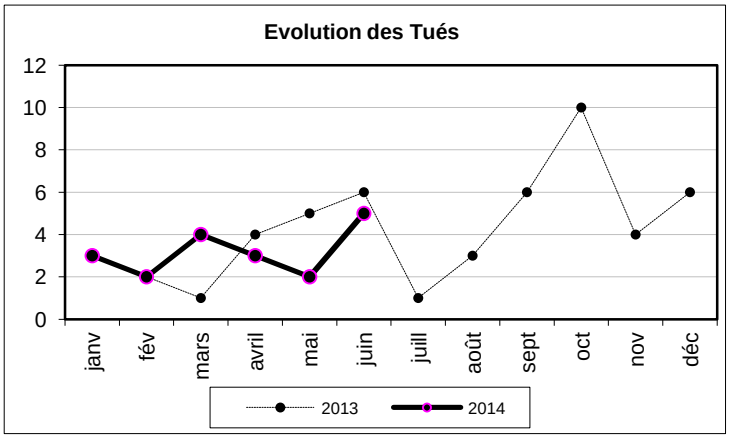
Tableau de bord ATB 2014

juin 2014

Remontées rapides (*)

Données mensuelles 2014	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	257	3	3	292	45
février	231	2	2	258	39
mars	262	4	4	309	57
avril	235	3	3	287	49
mai	280	2	2	315	48
juin	305	4	5	349	65
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2014	***1570***	***18***	***19***	***1810***	***303***
Rappel année 2013					
juin 2013	272	6	6	316	56
cumul 2013	***1424***	***21***	***21***	***1665***	***255***
Différence 2014/2013					
juin	+33	-2	- 1 tué	+33	+9
cumul	***+146***	***-3***	***- 2 tués***	***+145***	***+48***
Evolution 2014/2013					
juin	+12,1%	-33,3%	-16,7%	+10,4%	+16,1%
cumul	***+10,3%***	***-14,3%***	***-9,5%***	***+8,7%***	***+18,8%***





Commentaire :

Des indicateurs mensuels et cumulés toujours mitigés

Par rapport à juin 2013, nous assistons aux évolutions suivantes : +12,1% d'accidents, +10,4% des blessés et à une baisse des tués (-1). Cependant, le cumul de l'année 2014 met en évidence les évolutions suivantes : +10,3% d'accidents, +8,7% de blessés et -9,5% de tués.

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2014 d'au plus 31 tués.

(*) - Les ATB (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.
- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un BAAC (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).
- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.
- Ces ATB incluent ceux gérés par l'ADP (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77). Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2013 (piéton âgé de 76 ans).

document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 28 juillet 2014

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

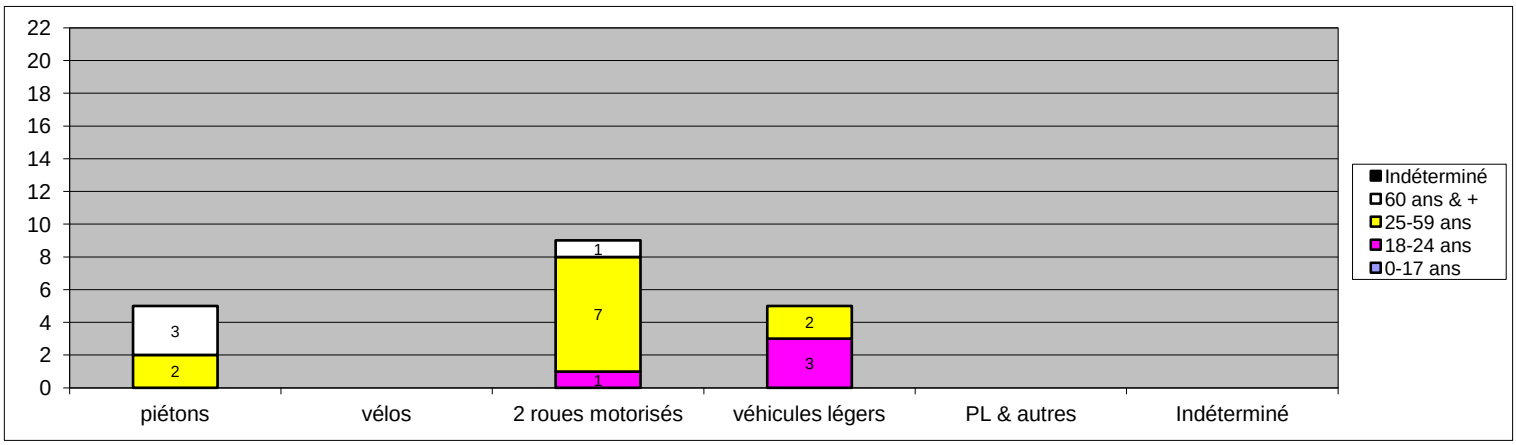
Les accidents mortels du mois de juin 2014

Pour ce mois, on recense **4 accidents mortels :**

- Le 02/06/14 à 00h40 à Aulnay-sous-Bois (milieu Urbain) - VL impliqué
- Le 09/06/14 à 06h35 à Saint-Denis (milieu Urbain) - VL / VL
- Le 18/06/14 à 10h09 à Drancy (milieu Urbain) - Moto / VL
- Le 25/06/14 à 01h05 à La Courneuve (Autoroutes RSPPP*) - Piéton / VL

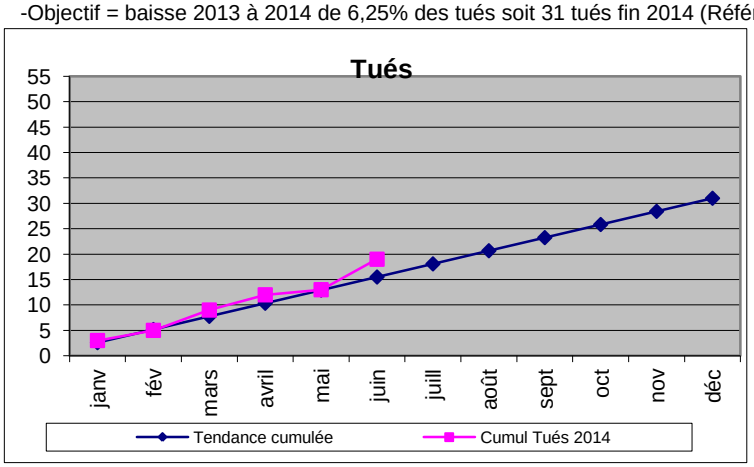
(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

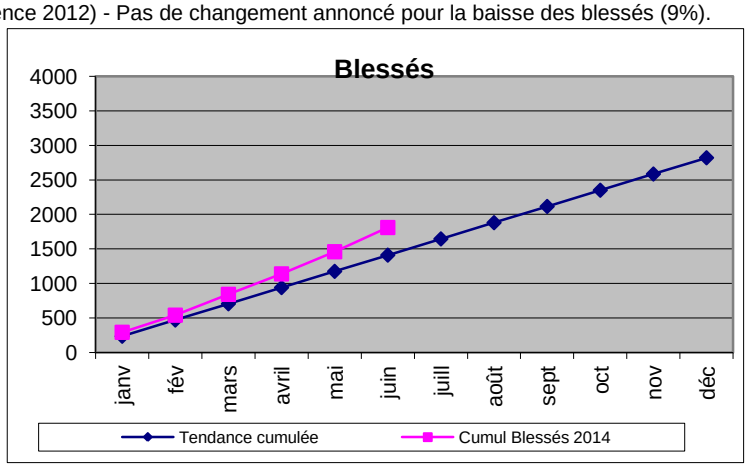
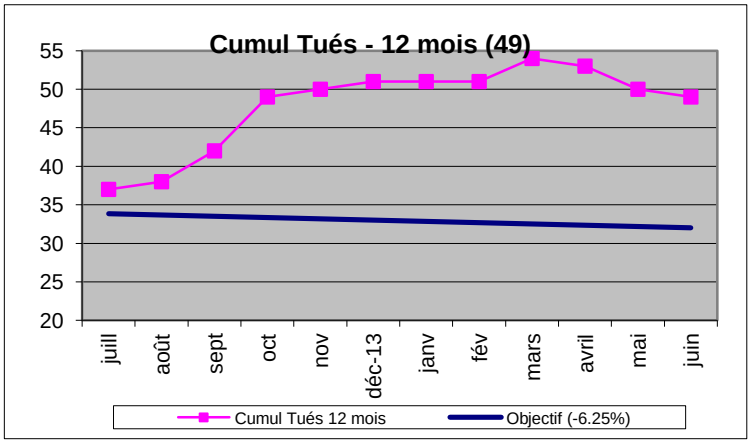
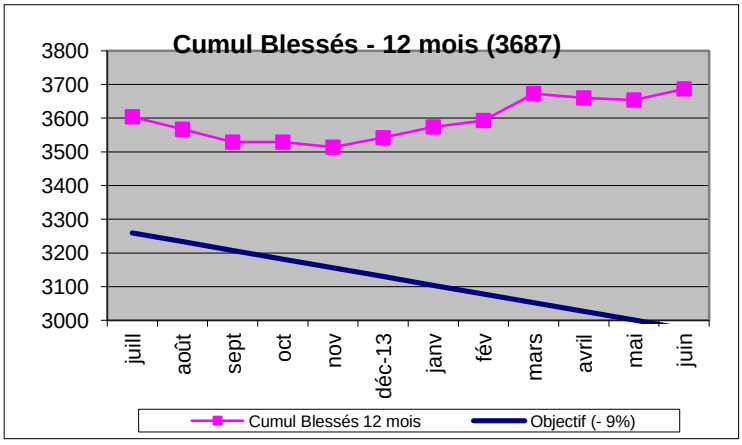
Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2014



Tendance 2014 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :
-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).
-Objectif = baisse 2013 à 2014 de 6,25% des tués soit 31 tués fin 2014 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).





Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés