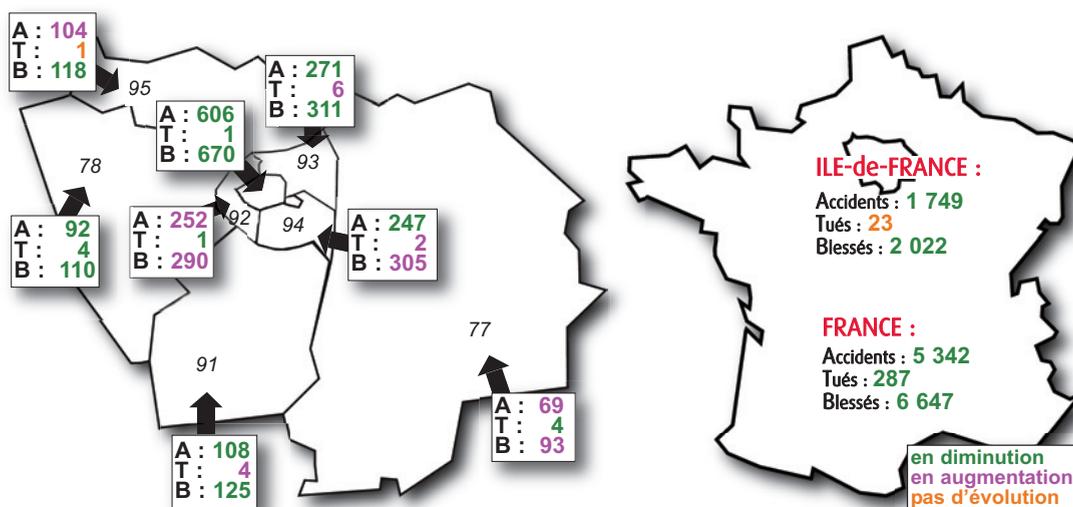


Sécurité Routière

Bulletin mensuel d'information Ile-de-France

L'insécurité routière en Ile-de-France en juin 2013

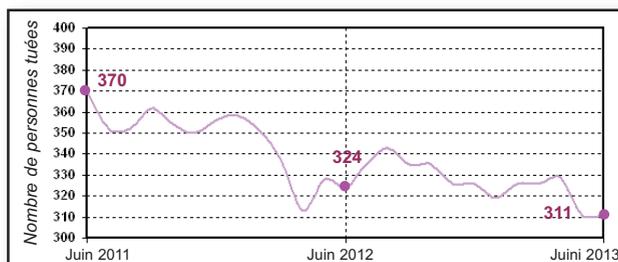


Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.

2013	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Jun	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 387	1 347	1 250	1 548	1 502	1 749							8 783
Tués	23	26	18	25	17	23							132
Blessés	1 585	1 537	1 461	1 785	1 809	2 022							10 199

2012	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Jun	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 592	1 257	1 620	1 389	1 654	1 790	1 571	1 134	1 827	2 044	1 729	1 683	19 290
Tués	30	19	18	22	35	23	33	28	32	27	22	37	326
Blessés	1 862	1 460	1 897	1 615	1 933	2 105	1 876	1 351	2 195	2 400	1 987	1 884	22 565

Evolution du cumul
sur 12 mois du nombre
de personnes tuées
(Ile-de-France)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Ile-de-France

Baromètre du mois de juin 2013

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juin 2013 provisoire	1 749	23	2 022
Juin 2012 définitif	1 790	23	2 105
Variation	- 41	0	- 83
Evolution régionale	- 2,3 %	0 %	- 3,9 %
Evolution nationale	- 4,6 %	- 10,8 %	- 4,8 %

Le mois de juin 2013 présente à l'échelle régionale une baisse du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés, et un nombre identique de tués par rapport à juin 2012. Au niveau national la baisse concerne les trois indicateurs.

En comparant avec les chiffres de juin 2012, le nombre de tués piétons augmente de 60 %, le nombre de tués en deux-roues motorisés baisse de 55 % et celui en véhicule léger n'évolue pas.

Seuls les départements 75 et 78 ont leurs trois indicateurs en baisse, à noter le nombre de tués dans le 93 qui passe de 2 à 6.

A titre informatif, évolution ATB 2012/2013 :

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
6 mois 2013 provisoires	8 783	132	10 199
6 mois 2012 définitifs	9 302	147	10 872
Variation	- 529	- 15	- 673
Evolution régionale	- 5,7 %	- 10,2 %	- 6,2 %
Evolution nationale	- 9,5 %	- 15,1 %	- 9,1 %

Les 6 premiers mois de 2013 voient le nombre d'accidents, blessés et tués diminuer, en Ile-de-France. Même constat au niveau national.

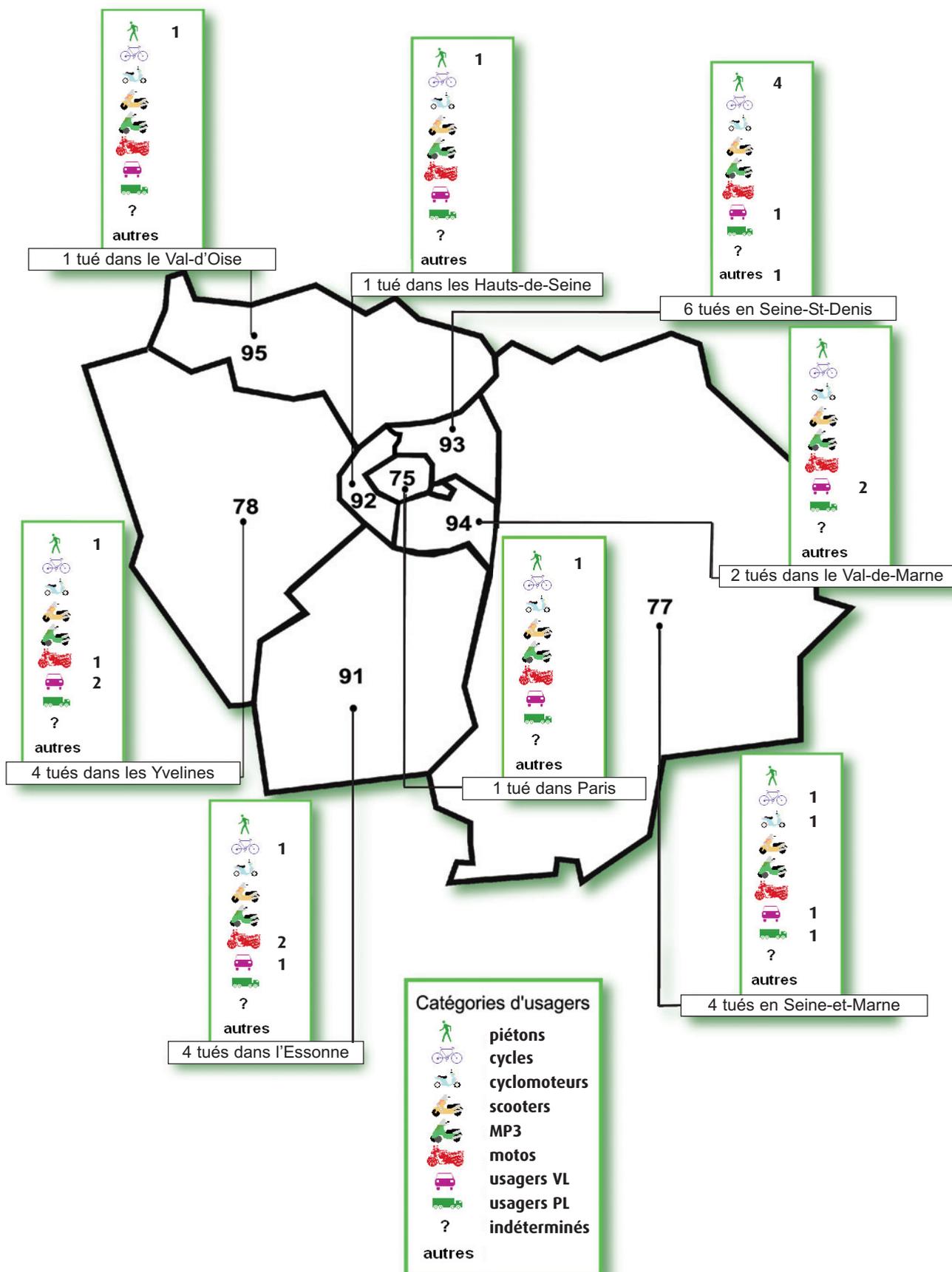
En comparant les 6 premiers mois de 2013 à ceux de 2012, le nombre de tués baisse à Paris de 31,3 %, augmente de 9,1 % en petite couronne, et baisse en grande couronne de 16,1 %.

La répartition des tués par mode de transport sur les 6 premiers mois de l'année 2013 est la suivante : 30,3 % de deux-roues motorisés, 28,8 % de véhicules légers et 34,8 % de piétons.

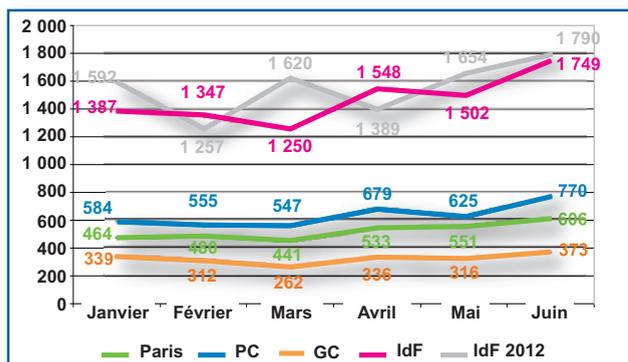
Bilan année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juillet 2012/ Juin 2013	18 761	311	21 941
Juillet 2011/ Juin 2012	19 143	324	22 615
Variation	- 382	- 13	- 674
Evolution régionale	- 2,0 %	- 4,0 %	- 3,0 %

Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Ile-de-France

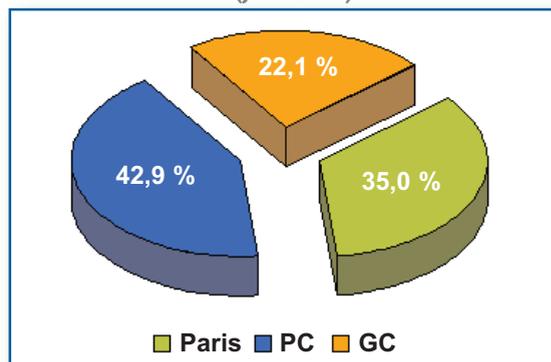
(juin 2013)



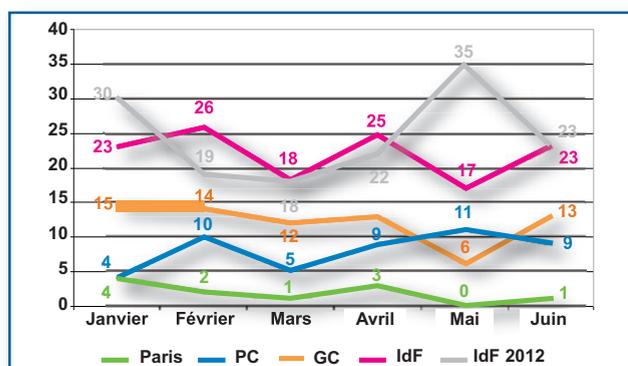
Evolution mensuelle des accidents (juin 2013)



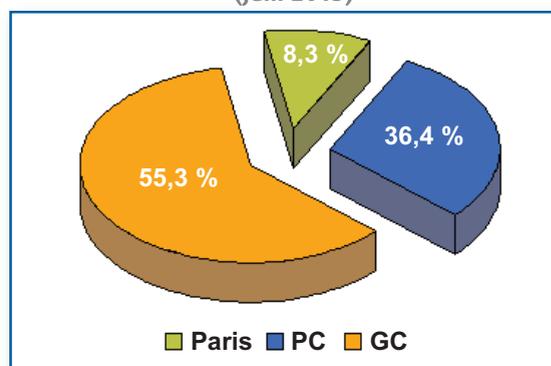
Part des accidents entre Paris/petite et grande couronnes (juin 2013)



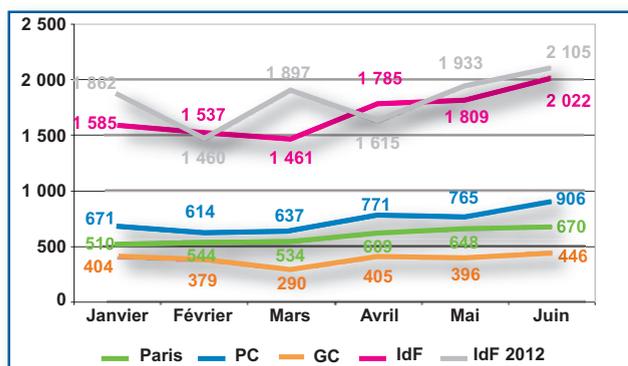
Evolution mensuelle des tués (juin 2013)



Part des tués entre Paris/petite et grande couronnes (juin 2013)



Evolution mensuelle des blessés (juin 2013)



Part des blessés entre Paris/petite et grande couronnes (juin 2013)

