

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Direction régionale et interdépartementale
de l'Équipement et de l'Aménagement Île-de-France

Paris, le 20/07/2012

Service sécurité des transports

Département sécurité, circulation, éducation, routières

Bureau de la sécurité routière

Observatoire Départemental de Sécurité Routière
du Val de Marne

Baromètre du mois de juin 2012

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Juin 2012 provisoire	249	1	298	35
Juin 2011 provisoire	240	1	275	29
Différence 2012 / 2011	+ 9	0	+ 23	+ 6
Évolution 2012 / 2011	+ 3,8 %	0%	+ 8,4 %	+ 20,7 %
Évolution France entière 2012 / 2011	- 1,4 %	- 4,7 %	- 1,6 %	+ 5,3 %

Comparé à 2011, excepté le nombre de tués qui reste stable, le mois de juin 2012 présente une hausse des nombres d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés.

Pour la même période, excepté le nombre de blessés hospitalisés qui est en hausse, les autres indicateurs nationaux sont en baisse.

Bilan de l'année 2012	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
6 premiers mois 2012 provisoire	1187	17	1371	129
6 premiers mois 2011 provisoire	1294	19	1512	171
Différence 2012 / 2011	- 107	- 2	- 141	- 42
Évolution 2012 / 2011	- 8,3 %	- 10,5 %	- 9,3 %	- 24,6 %
Évolution France entière 2012 / 2011	- 9,7 %	- 11,5 %	- 9,6 %	- 9,6 %

En comparaison avec 2011, le bilan des 6 premiers mois 2012 présente une forte baisse du nombre de blessés hospitalisés ; les nombres de tués, d'accidents et de blessés sont également en baisse.

Comme pour le Val de Marne, on enregistre une baisse de tous les indicateurs nationaux.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Total blessés	dont blessés hospitalisés
Juillet 2011 / Juin 2012	2471	33	2865	284
Juillet 2010 / Juin 2011	2501	34	2901	318
Différence 2012 / 2011	- 30	- 1	- 36	- 34
Évolution 2012 / 2011	- 1,2 %	- 2,9 %	- 1,2 %	- 10,7 %
Évolution France entière 2012 / 2011	- 7,6 %	- 9,1 %	- 7,5 %	- 6,2 %

Si on compare les chiffres sur une année glissante, la période juillet 2011 / juin 2012 présente une baisse de tous les chiffres.

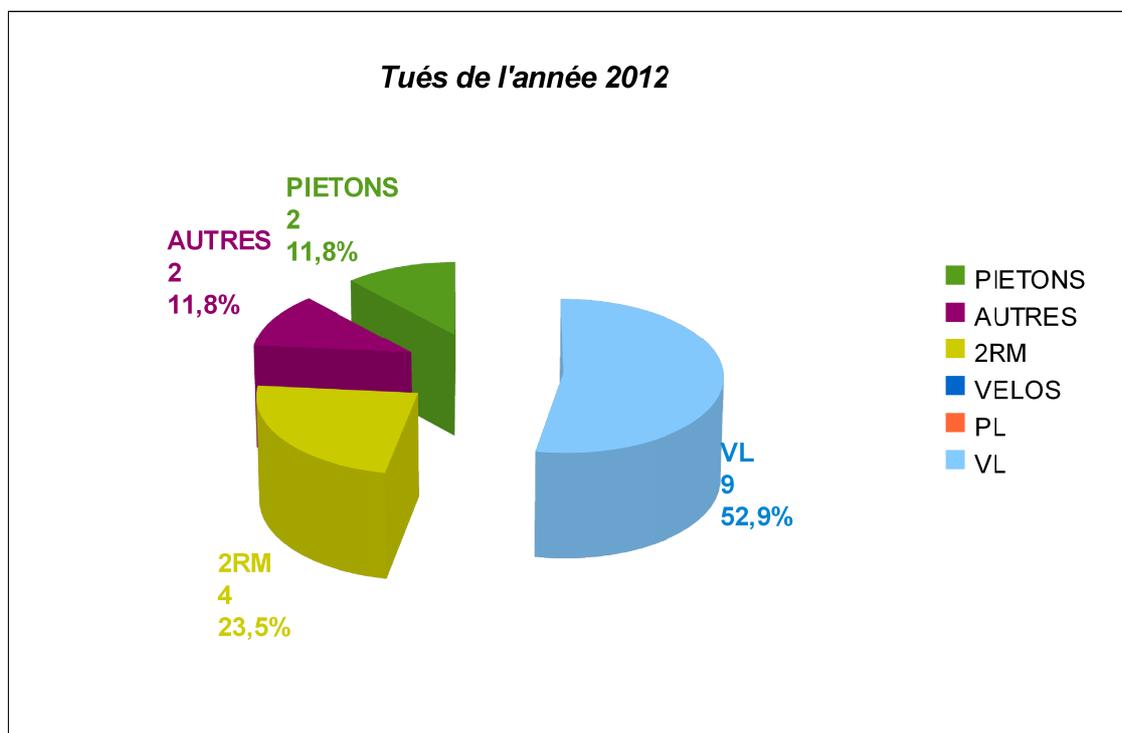
La même comparaison au niveau national indique également une baisse de tous les indicateurs.

Accidents mortels :

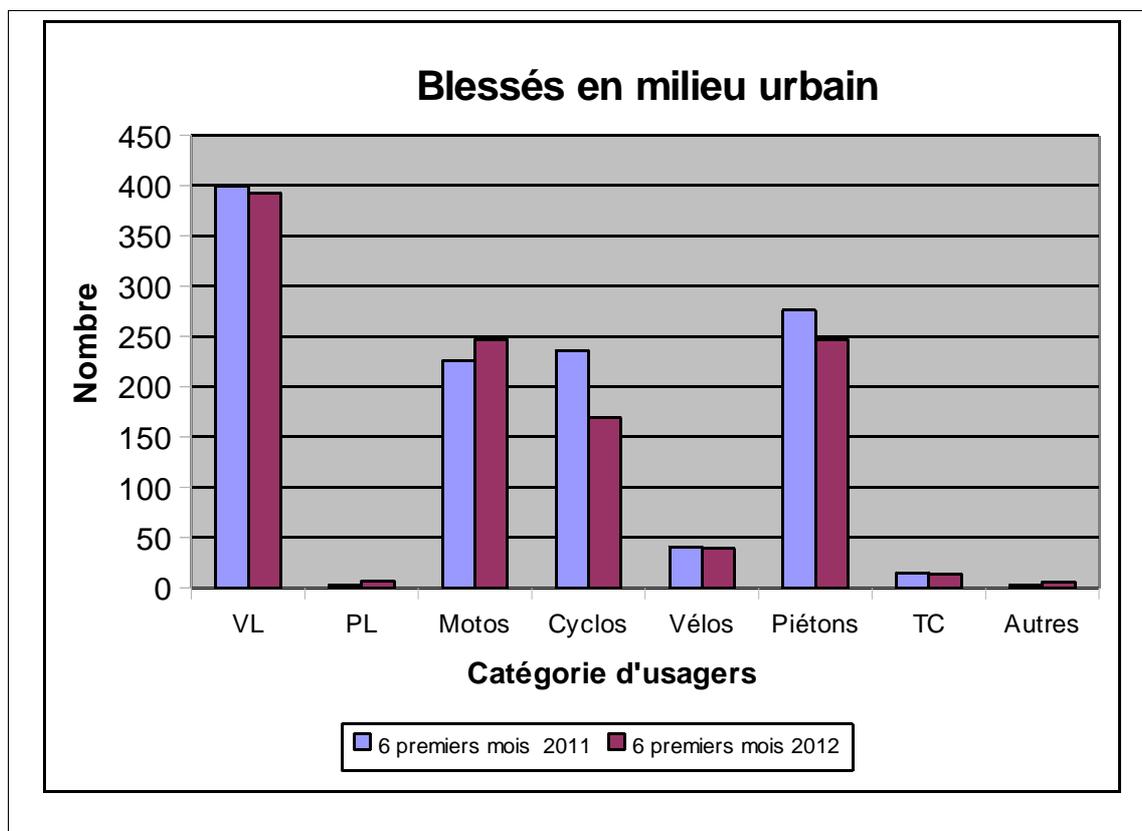
1 tué en juin 2012

1 **Conducteur** de **VL**, âgé de **77 ans**, décédé le 28/06/2012 à 17h00 sur la **RN19** à Marolles.(*)

(* Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris)

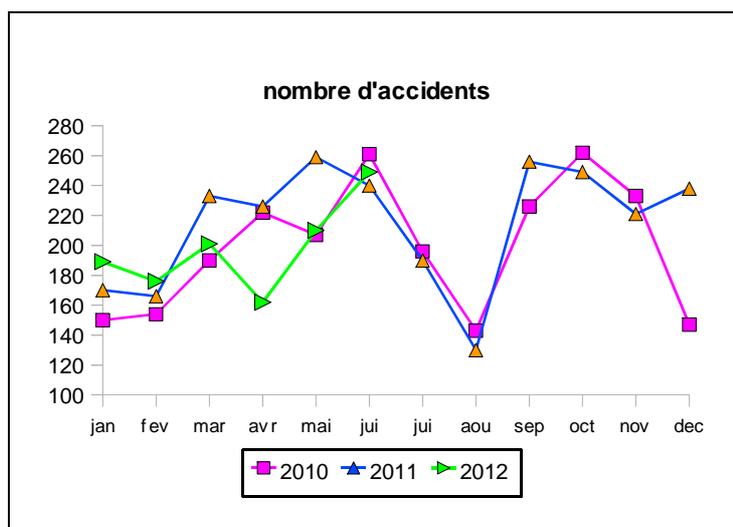


Blessés en milieu urbain par catégorie d'usagers :



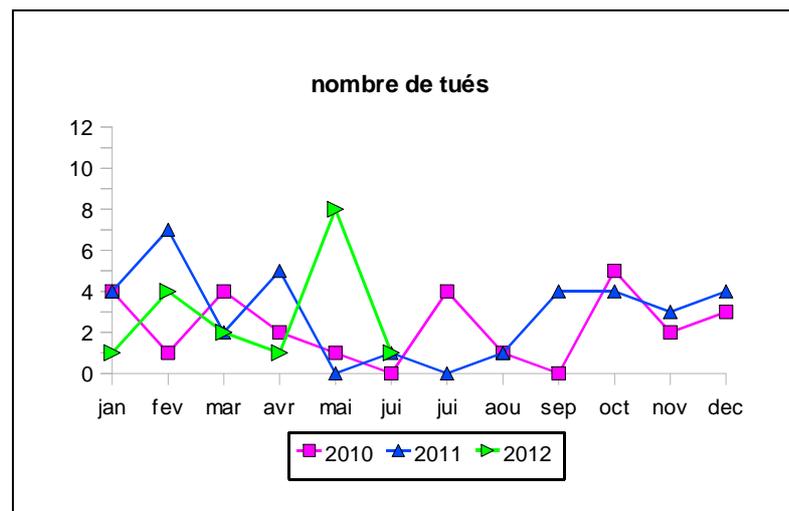
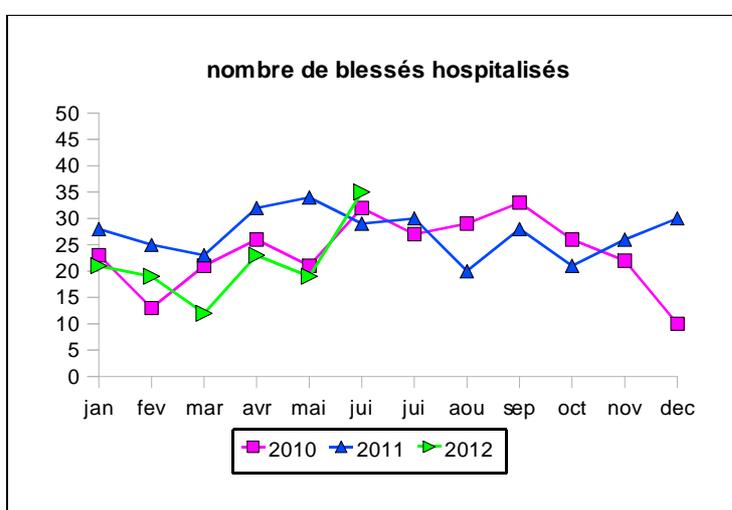
En milieu urbain, les 6 premiers mois 2012 présentent une hausse des nombres de blessés PL, Motos et Autres véhicules. Le nombre de blessés Cyclos connaît une forte baisse que l'on constate aussi mais de façon moins marquée pour les nombres de blessés VL et Piétons.

Évolutions mensuelles :



La hausse du nombre d'accidents constatée en mai se poursuit en juin. Néanmoins, sur les 6 premiers mois 2012, la baisse est de 8% par rapport à 2011.

Le nombre de blessés hospitalisés augmente en juin. Par rapport à 2011, la baisse constatée sur les 6 premiers mois 2012 (-25%) est importante.



1 tué en juin ; les 6 premiers mois 2012 présentent une baisse du nombre de tués par rapport à 2011 (-10%).