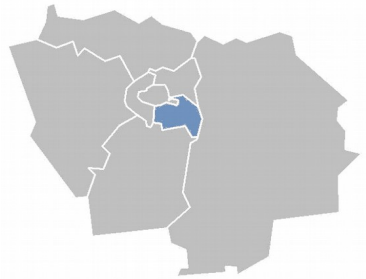
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF
Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Val-de-Marne

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



CRÉTEIL, le 22 juillet 2016

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de juin 2016

Données provisoires*

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Juin 2016*	235	1	277	18
Juin 2015*	231	3	261	22
Différences 2016 / 2015	+ 4	- 2	+ 16	- 4
Évolutions 2016 / 2015	+ 1,7 %	- 66,7 % non significatif	+ 6,1 %	- 18,2 %
Evolution « Île-de-France » 2016 / 2015	*- 6 %*	*- 27,8 %*	*- 3,2 %*	*- 40,3 %*

Juin 2016 présente une hausse des nombres d'accidents et de blessés ; les nombres de personnes tuées et de blessés hospitalisés sont en baisse.

Accidents mortels du mois	*1 personne tuée en juin 2016*

Le **12,** à **Fontenay**, RD86, chaussée extérieure, angle avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny / bretelle A86, à 00h20, **le conducteur d'un scooter (>125 cm3)**, âgé de **23 ans**, lors de la perte de contrôle de son véhicule.

Usagers tués en 2016	*13 personnes tuées depuis le début de l'année*							
	0 – 14 ans	15 – 18 ans	19 – 24 ans	25 – 44 ans	45 – 64 ans	65 ans et plus	Total	Part en %
Piétons		1		2	2	3	8	61,5%
Cyclistes						1	1	7,7%
Cyclomotoristes et motards			2	1			3	23,1%
Utilisateurs de VL / VU			1				1	7,7%
Utilisateurs de PL / TC							0	0,0%
Autres usagers							0	0,0%
Total	0	1	3	3	2	4	13	
Part en %	0,0%	7,7%	23,1%	23,1%	15,4%	30,8%		

Juin a été marqué par le troisième décès d'un 2RM. Les piétons restent les premiers usagers de la route concernés par la mortalité routière depuis le début de l'année.

Bilan de l'année 2016	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Janvier	207	1	248	13
Février	192	1	221	20
Mars	219	3	255	14
Avril	181	1	214	19
Mai	206	6	238	19
Juin	235	1	277	18
Juillet				
Août				
Septembre				
Octobre				
Novembre				
Décembre				
Six premiers mois 2016*	1240	13	1453	103
Six premiers mois 2015*	1234	14	1414	106
Différences 2016 / 2015	+ 6	- 1	+ 39	- 3
Évolutions 2016 / 2015	+ 0,5 %	- 7,1 %	+ 2,8 %	- 2,8 %
Évolution Île-de-France 2016 / 2015	*+ 2,2 %*	*- 27,2 %*	*+ 3,6 %*	*- 5,6 %*

Les six premiers mois de l'année 2016 présentent une hausse des nombres d'accidents et de blessés ; les nombres de personnes tuées et de blessés hospitalisés sont en baisse.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Juillet 2015* / Juin 2016*	2499	25	2946	194
Juillet 2014* / Juin 2015*	2460	27	2875	202
Différence 2016 / 2015	+ 39	- 2	+ 71	- 8
Évolution 2016 / 2015	+ 1,6 %	- 7,4 %	+ 2,5 %	- 4 %
Evolution « Île-de-France » 2016 / 2015	*+ 1 %*	*- 14,9 %*	*+ 1,7 %*	*+ 4,2 %*

La période juillet 2015 / juin 2016 présente une hausse des nombres d'accidents et de blessés ; les nombres de personnes tuées et de blessés hospitalisés sont en baisse.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Ile-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80
télécopie : 01 40 61 85 85

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente.. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. **Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.**