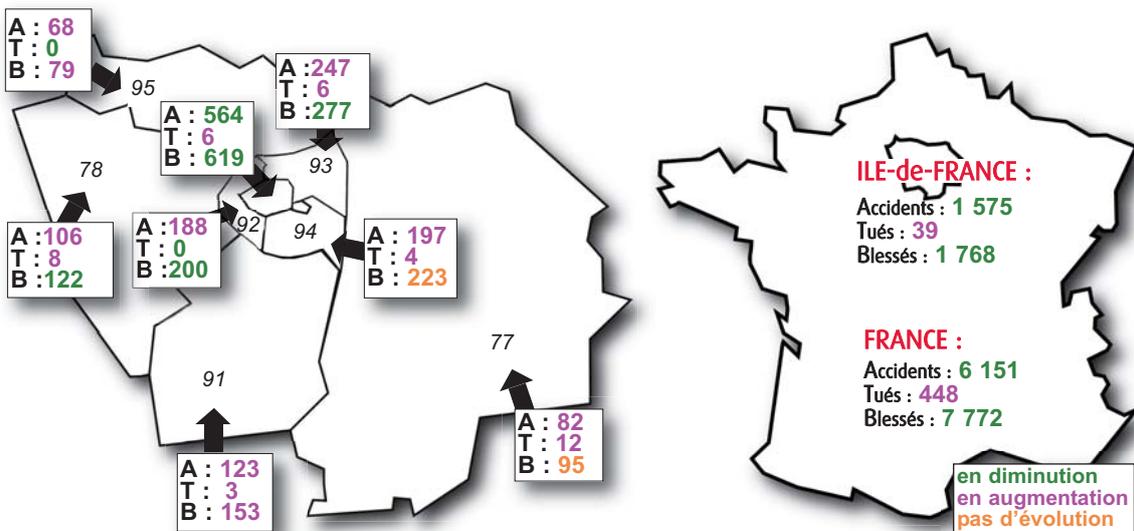


Sécurité Routière

Bulletin mensuel d'information Ile-de-France

L'insécurité routière en Ile-de-France en juillet 2010



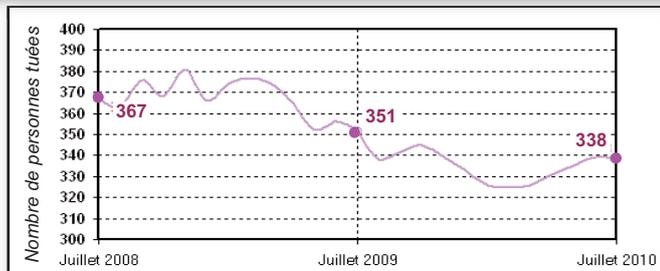
Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfectures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDE et sont provisoires.

2010	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 281	1 249	1 559	1 797	1 738	2 029	1 575						11 228
Tués	29	24	27	26	33	31	39						209
Blessés	1 491	1 424	1 837	2 077	2 063	2 318	1 768						12 978

2009	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 445	1 295	1 695	1 707	1 745	2 085	1 620	1 204	1 905	2 202	1 895	1 573	20 373
Tués	30	23	22	22	29	32	21	31	29	36	28	23	326
Blessés	1 711	1 537	2 031	2 031	2 087	2 475	1 970	1 452	2 195	2 592	2 212	1 872	24 165

L'évolution du nombre de personnes tuées en Ile-de-France

(données cumulées sur les 12 mois précédents le mois en cours)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France

Baromètre du mois de juillet 2010

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juin 2010 provisoire	1 575	39	1 768
Juin 2009	1 620	21	1 970
Variation	- 45	+ 18	- 202
Évolution régionale	- 2,8 %	+ 85,7 %	- 10,3 %
Évolution nationale	- 5 %	+ 13 %	- 7,4 %

En comparaison à juillet 2009, le mois de juillet 2010 enregistre une baisse des accidents, des blessés et une hausse importante du nombre de tués (+ 85,7 %). La hausse du nombre de tués est de + 125 % pour les 2 RM et + 117 % pour les VL. Il est à noter que le nombre de tués en juillet 2009 était très bas en comparaison aux années précédentes (2008 = 34 et 2007 = 38).

Les résultats nationaux sont contrastés mais moins défavorables que ceux de l'Ile-de-France.

À titre informatif, évolution ATB 2009/2010

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
7 mois 2010 provisoires	11 228	209	12 978
7 mois 2009 définitifs	11 594	179	13 842
Variation	- 366	+ 30	- 864
Évolution régionale	- 3,2 %	+ 16,8 %	- 6,2 %
Évolution nationale	- 13,7 %	- 6,6 %	- 16,3 %

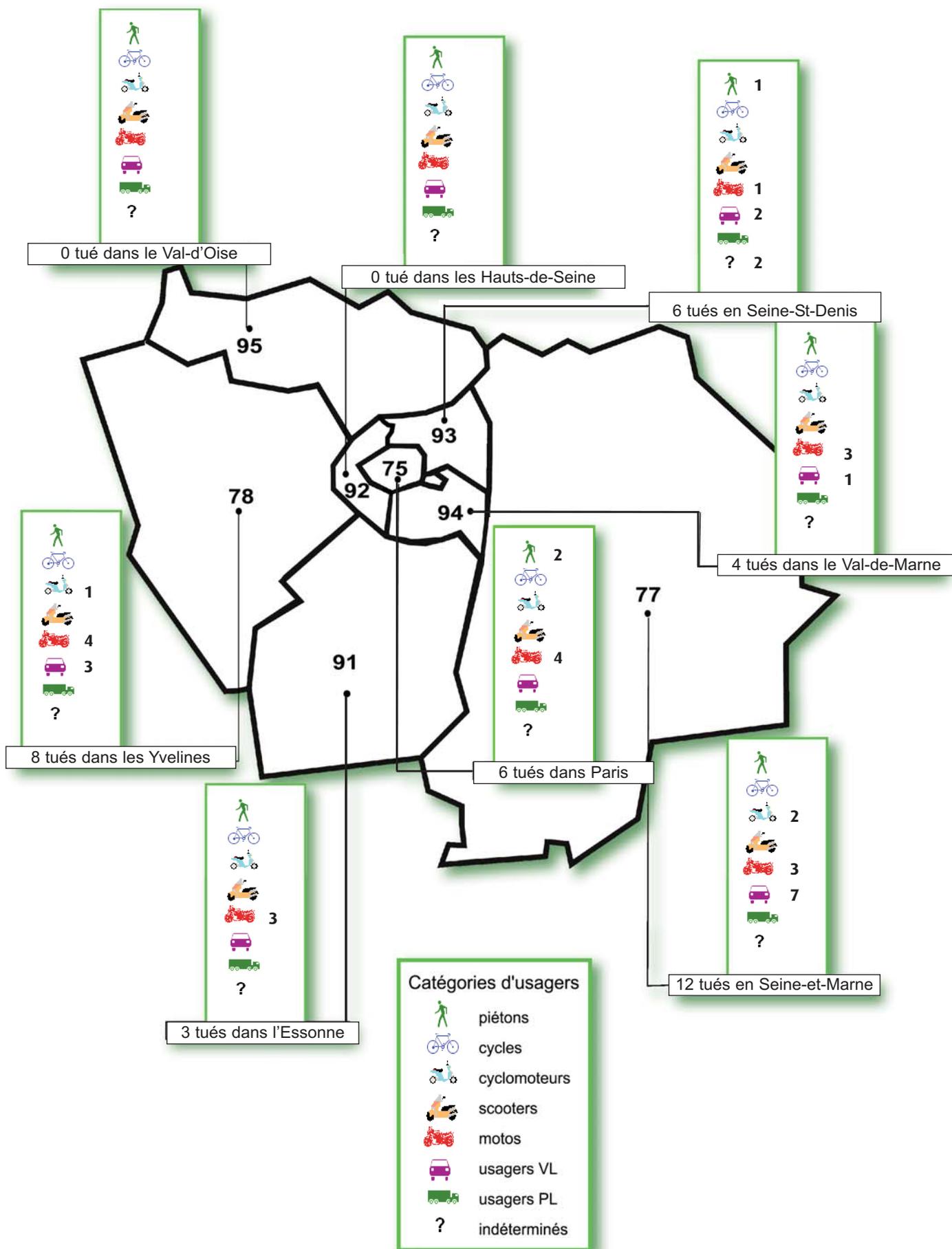
Les 7 premiers mois 2010 voient le nombre de tués augmenter en Ile-de-France alors que la tendance nationale est à la baisse.

En comparant les 7 premiers mois de 2010 et 2009, le nombre de tués reste stable pour Paris, et augmente pour la petite couronne de 6,4 %. La grande couronne connaît une hausse importante de son nombre de tués (+ 24 %), passant de 108 en 2009 à 134 en 2010.

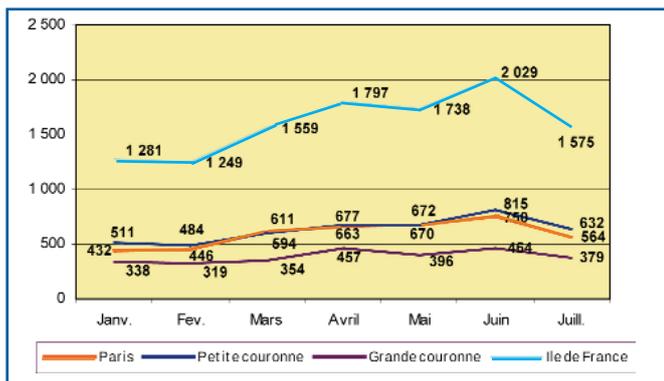
La répartition des tués par mode de transport est la suivante sur les 7 premiers mois de l'année : 42,1 % de 2 roues motorisées, 35,4 % de voitures et 16,7 % de piétons.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Août 2009/ juillet 2010	20 007	356	23 301
Août 2008/ juillet 2009	20 913	338	24 751
Variation	- 906	+ 18	- 1 450
Évolution régionale	- 4,3 %	+ 5,3 %	- 5,9 %

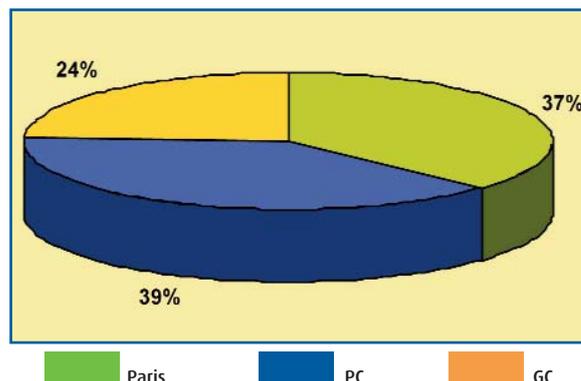
Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Ile-de-France (juillet 2010)



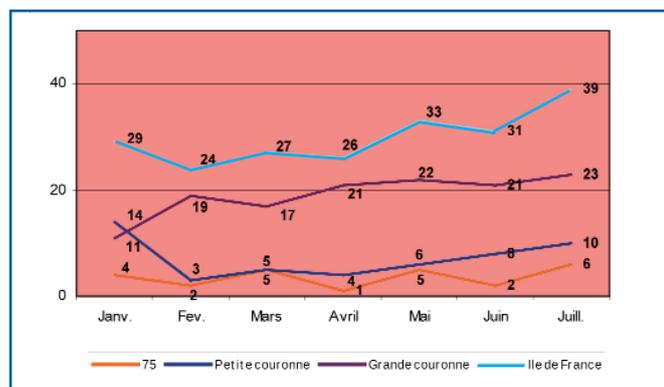
Évolution annuelle des accidents (7 mois 2010)



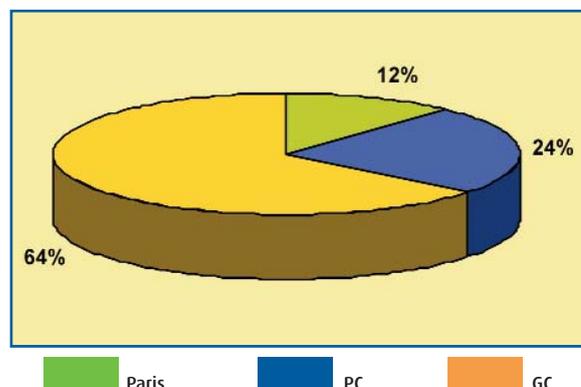
Répartition des accidents entre Paris/Petite et Grande Couronne



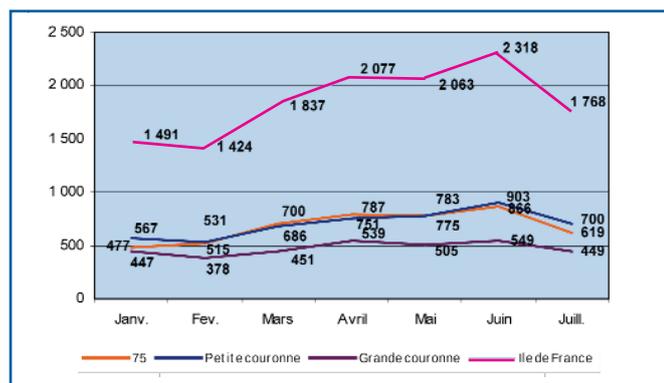
Évolution annuelle des tués (7 mois 2010)



Répartition des tués entre Paris/Petite et Grande Couronne



Évolution annuelle des blessés (7 mois 2010)



Répartition des blessés entre Paris/Petite et Grande Couronne

