

Tableau de bord ATB 2011

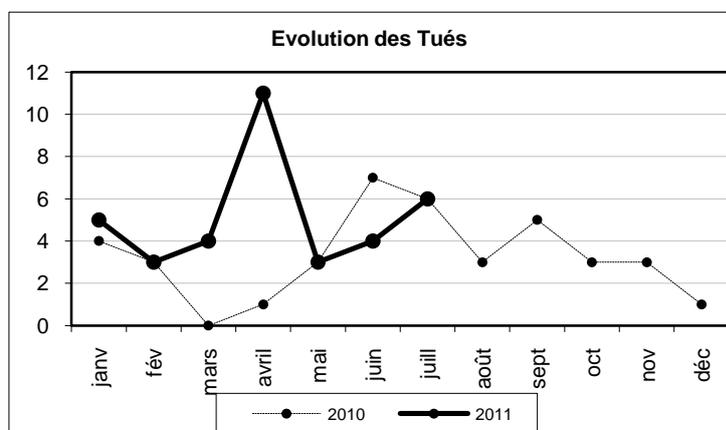
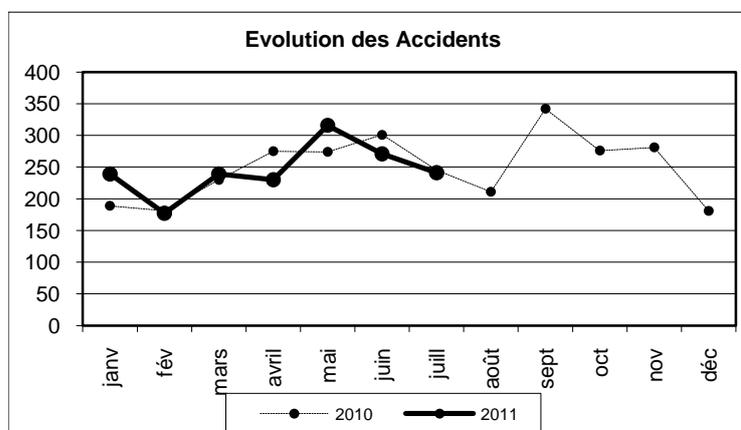
Remontées rapides (*)

juillet 2011

Données mensuelles 2011			
	Accidents	Tués	Blessés
janvier	239	5	279
février	177	3	236
mars	239	4	276
avril	230	11	282
mai	316	3	368
juin	271	4	313
juillet	241	6	273
août	-	-	-
septembre	-	-	-
octobre	-	-	-
novembre	-	-	-
décembre	-	-	-
cumul 2011	1713	36	2027

Rappel année 2010			
juillet 2010	245	6	275
cumul 2010	1695	24	1945

Evolution 2011/2010			
juillet	-1,6%	-	-0,7%
cumul	1,1%	50,0%	4,2%



Commentaire :

Des indicateurs cumulés en hausse

Par rapport à juillet 2010, nous assistons au mois de juillet 2011 à une baisse des accidents (-1,6%), des blessés (-0,7%) et à une stagnation des tués (6). Le cumul depuis le début de l'année 2011 est marqué par une hausse des accidents (1,1%) et des blessés (4,2%) mais surtout par une augmentation considérable des tués (50%) principalement due aux 4 et 11 tués des mois de mars et avril.

Les piétons et les 2 roues motorisés, demeurent les deux principaux enjeux de sécurité routière de la Seine-Saint-Denis en 2011 : ils représentent respectivement 19,4% et 55,6% des tués contre 29,2% et 45,8% sur la même période en 2010.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel décalage des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).



Les accidents mortels du mois de juillet 2011

Pour ce mois, on recense **6 accidents mortels** :

- Le 09/07/11 à 00h20 à Aulnay-sous-Bois (milieu Urbain) - Scooter / VL

A l'angle des rues Jacques Duclos et Blanche, le conducteur d'un Véhicule Léger tournant à gauche coupe la route à un scooter venant d'en face. Le motard, un homme âgé de 31 ans, décède à l'hôpital 5 jours plus tard à 13h25.

- Le 13/07/11 à 10h00 à Stains (milieu Urbain) - Scooter / PL

Au 83 Boulevard Maxime Gorki, en dépassant un PL le conducteur d'un scooter perd le contrôle de son véhicule, chute et est écrasé par le PL. Le motard, un homme âgé de 25 ans, décède sur place à 10h12.

- Le 16/07/11 à 19h35 à Aubervilliers (milieu Urbain) - Scooter / VL

Au 113-115 Boulevard Felix Faure, le conducteur d'un scooter percute l'arrière d'un Véhicule Léger engagé dans un parking puis une camionnette. Le cyclomotoriste, un homme âgé de 19 ans, décède sur place.

- Le 22/07/11 à 11h30 à Pantin (milieu Urbain RSPPP*) - Scooter seul

Au 77 Avenue du Général Leclerc, après avoir franchit un feu rouge en faisant du weeling, un cyclomotoriste mal casqué perd le contrôle de son véhicule, chute et heurte le trottoir. Le cyclomotoriste, un homme âgé de 17 ans, décède sur place à 11h45 malgré une réanimation cardiaque des sapeurs pompiers.

- Le 24/07/11 à 22h10 à Noisy-le-Sec (Autoroute RSPPP*) - Moto seul

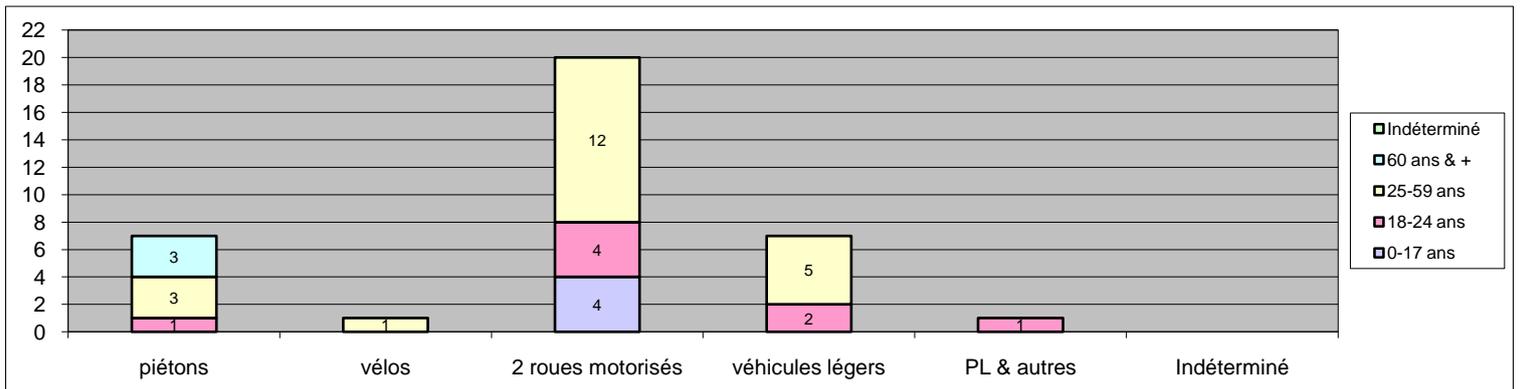
Sur l'A3 (sens Paris/Province) au PR 4+170, le conducteur d'une moto heurte le terre plein centrale et est éjecté sur celui-ci. Le motard, un homme âgé de 27 ans, décède sur place à 22h57.

- Le 25/07/11 à 16h30 à Romainville (milieu Urbain) - Piéton / PL

Au 14 Allée Bellevue, en manoeuvrant son véhicule pour quitter un chantier, le conducteur d'un PL écrase dans son angle mort un piéton qui le contourne. Le piéton, une femme âgée de 83 ans, décède à l'hôpital à 18h40.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2011

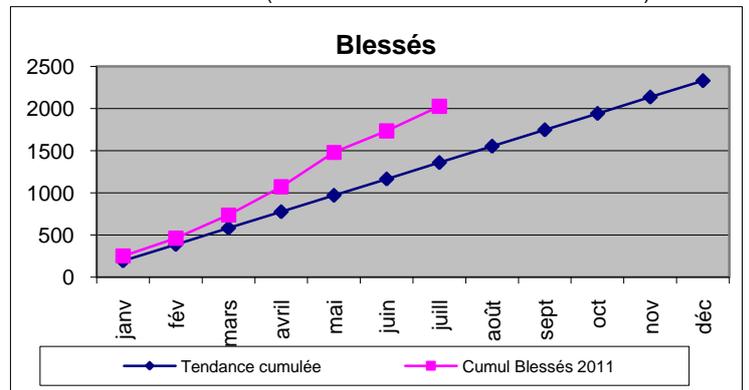
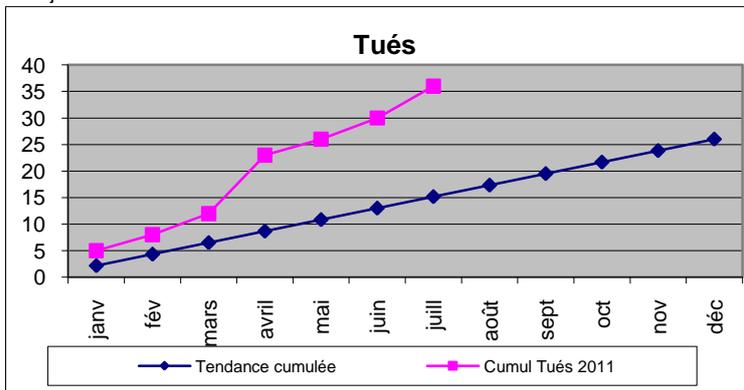


Tendance 2011 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :

Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).

Objectif = baisse 2010 à 2011 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 26 tués et 2619 blessés fin 2011 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

