

Tableau de bord ATB 2012

juillet 2012

Remontées rapides (*)

Données mensuelles 2012

| | Accidents | Accidents Mortels | Tués | Blessés | Blessés Hospitalisés |
|-------------------|-------------|-------------------|-----------|-------------|----------------------|
| janvier | 220 | 4 | 4 | 266 | 90 |
| février | 174 | 0 | 0 | 205 | 55 |
| mars | 225 | 4 | 4 | 269 | 20 |
| avril | 186 | 4 | 4 | 205 | 27 |
| mai | 276 | 1 | 1 | 326 | 49 |
| juin | 285 | 2 | 2 | 341 | 51 |
| juillet | 245 | 5 | 6 | 273 | 44 |
| août | - | - | - | - | - |
| septembre | - | - | - | - | - |
| octobre | - | - | - | - | - |
| novembre | - | - | - | - | - |
| décembre | - | - | - | - | - |
| cumul 2012 | 1611 | 20 | 21 | 1885 | 336 |

Rappel année 2011

| | | | | | |
|-------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|------------|
| juillet 2011 | 247 | 6 | 6 | 280 | 46 |
| cumul 2011 | 1767 | 33 | 36 | 2088 | 430 |

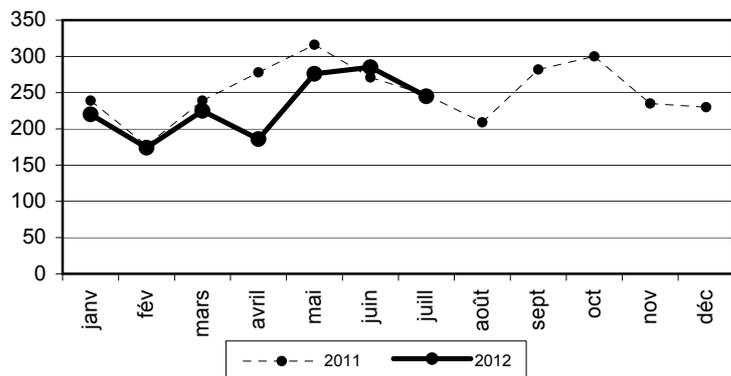
Différence 2012/2011

| | | | | | |
|--------------|-------------|------------|------------------|-------------|------------|
| juillet | -2 | -1 | - | -7 | -2 |
| cumul | -156 | -13 | - 15 tués | -203 | -94 |

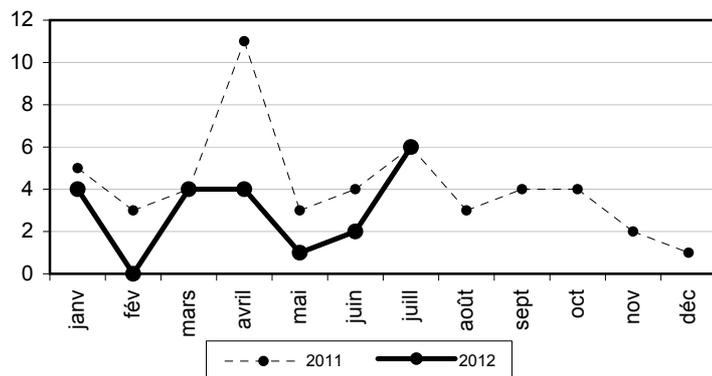
Evolution 2012/2011

| | | | | | |
|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| juillet | -0.8% | -16.7% | - | -2.5% | -4.3% |
| cumul | -8.8% | -39.4% | -41.7% | -9.7% | -21.9% |

Evolution des Accidents



Evolution des Tués



Commentaire :

La baisse des indicateurs cumulés se poursuit

En juillet 2012, 6 tués sont à déplorer sur notre département.

Par rapport au mois de juillet 2011, nous assistons au mois de juillet 2012 à une baisse des accidents (0,8%), des blessés (2,5%) et à une stagnation des tués (6). Le cumul depuis le début de l'année 2012 est marqué par des baisses pour les accidents (8,8%), les blessés (9,7%) et les tués (41,7%).

Rappel : l'objectif annuel national du CISR du 13/02/2008, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2012 est de 23 tués et 2044 blessés.

(*) - Les ATB (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un BAAC (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'ADP (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).



Les accidents mortels du mois de juillet 2012

Pour ce mois, on recense **5 accidents mortels** :

- Le 02/07/12 à 09h30 à Saint-Denis (milieu Urbain) - Tricycle seul

Sur le boulevard de la Libération, après dépassement d'un PL, le conducteur du tricycle a perdu le contrôle de son véhicule. Ce conducteur, un homme âgé de 43 ans, décède sur place malgré un massage cardiaque du SAMU.

- Le 11/07/12 à 19h40 à Saint-Denis (Autoroute RSPPP*) - VL / PL

Sur l'A86 ext au PR 15+0100, 3 VL et le VU circulent lentement (circulation difficile) sur la voie de droite. Le conducteur d'un PL arrivant trop vite percute un des VL (tué) par l'arrière, s'en suit un carambolage. Le conducteur de ce VL, un homme âgé de 56 ans, décède 11 jours plus tard.

- Le 19/07/12 à 16h30 à Gagny (milieu Urbain) - Moto / VL

A l'angle de la rue Contant et de l'allée des Maisonnnettes, un motard circulant à vive allure percute un VL tournant à gauche. Le motard, un homme âgé de 22 ans, décède à l'hôpital vers 22h00.

- Le 29/07/12 à 06h20 à Saint-Denis (Autoroute RSPPP*) - VL seul

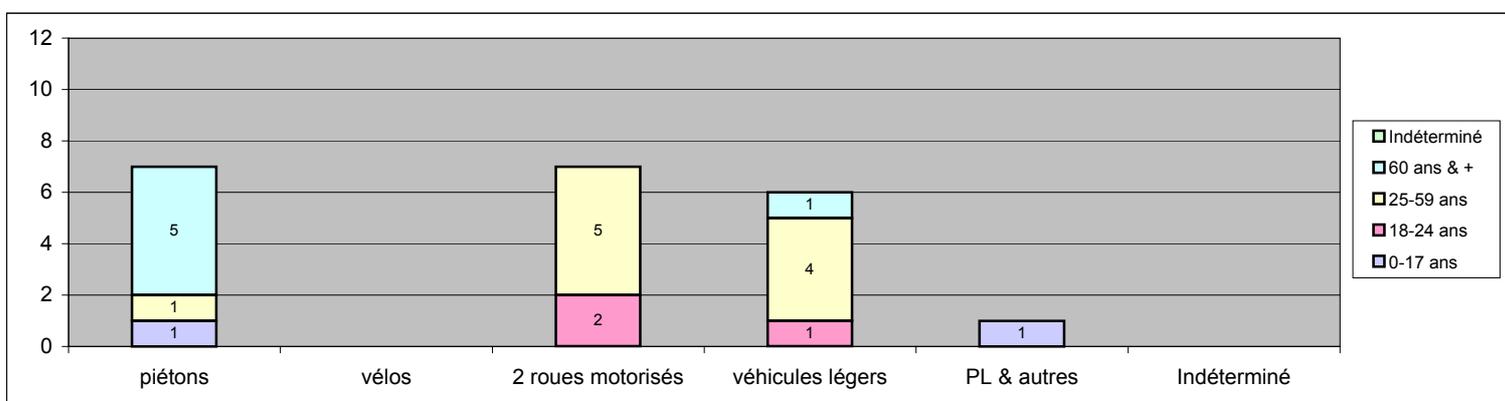
Sur l'A1 Y au PR 3+0000, le conducteur d'un VL roulant à très vive allure perd le contrôle de son véhicule qui effectue une glissade et des tonneaux. Parmi les 3 passagers ejectés du véhicule, sont décédés un homme âgé de 20 ans (le jour même) et une femme âgée de 29 ans (2 jours plus tard).

- Le 29/07/12 à 15h10 à Saint-Denis (milieu Urbain) - Piéton / VL

Au 5 rue Jesse Owens, un enfant traversant en courant est percuté par le conducteur d'un VL qui n'a pas pu l'éviter. Ce piéton, un garçon âgé de 10 ans, est décédé à l'hôpital à 20h00.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2012

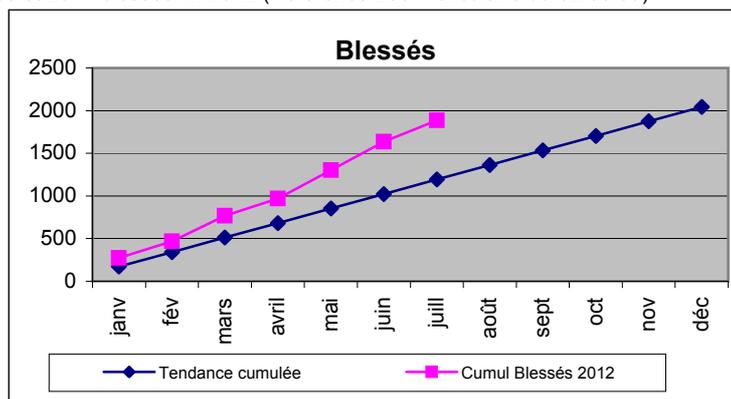
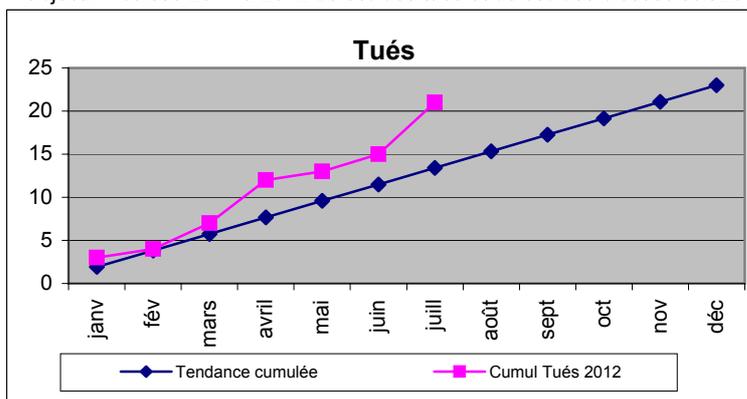


Tendance 2012 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :

Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).

Objectif = baisse 2011 à 2012 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 23 tués et 2044 blessés fin 2012 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

